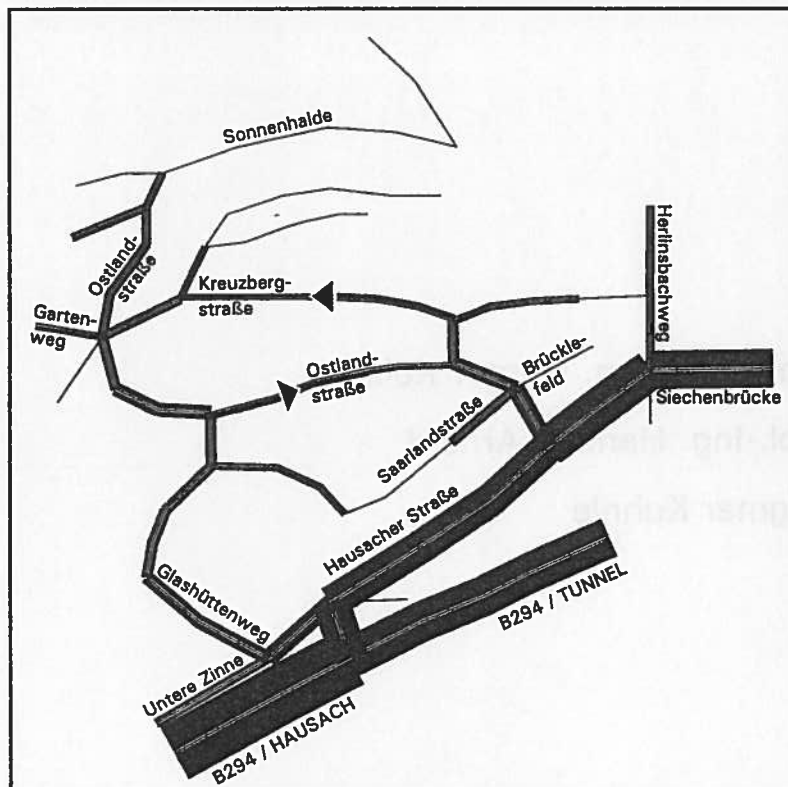


VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"



**PLANDARSTELLUNGEN
TEXTLICHE ERLÄUTERUNGEN**

JULI 2003



VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

Prof. Dipl.-Ing. Gunter Kölz

Dipl.-Ing. Hendrik Arnold

Dagmar Kuhnle

PLANUNGSBÜRO KÖLZ

Alexanderstraße 112 - 70180 Stuttgart

Tel.: 0711/23 87 10 - Fax: 2 38 71 50

e-mail: gunter.koelz@planungsbuero-koelz.de

Erstellt im Auftrag der Stadt Wolfach
JULI 2003

INHALT

1. **AUFGABENSTELLUNG**
2. **VERKEHRSANALYSE 2001**
 - 2.1 Verkehrserhebungen
 - 2.2 Interpretation der Analyseergebnisse
3. **VERKEHRSPROGNOSE 2015**
 - 3.1 Strukturelle Entwicklung
 - 3.2 Motorisierung / Mobilität
4. **DEFINITION RELEVANTER PLANFÄLLE**
 - 4.1 Planfall 0 (Status Quo)
 - 4.2 Planfall 1
 - 4.3 Planfall 2A
 - 4.4 Planfall 2B
5. **PROGNOSEBELASTUNG 2015**
 - 5.1 Planfall 0
 - 5.2 Planfall 1
 - 5.3 Planfall 2A
 - 5.4 Planfall 2B
6. **ZUSAMMENFASSUNG UND SCHLUSSFOLGERUNGEN**

7. PLANDARSTELLUNGEN

- 1 Zählstellenplan
- 2 Querschnittbelastung Kfz/4h – 15.00-19.00 Uhr
- 3-6 Tagesganglinien DTV 1
(Hausacher Straße / Ostlandstraße)
- 7-11 Tagesganglinien DTV 2
(Hausacher Straße / Glashüttenweg)
- 12-17 Tagesganglinien DTV 3
(Ostlandstraße / Kreuzbergstraße)
- 18 Querschnittbelastung Kfz/24h
- 19 Netzprinzip Planfall 0
- 20 Querschnittbelastungen Kfz/24h
Verkehrsprognose 2015 – Planfall 0
- 21 Netzprinzip Planfälle 1 / 2A / 2B
- 22 Querschnittbelastungen Kfz/24h
Verkehrsprognose 2015 – Planfall 1
- 23 Querschnittbelastungen Kfz/24h
Verkehrsprognose 2015 – Planfall 2A
- 24 Querschnittbelastungen Kfz/24h
Verkehrsprognose 2015 – Planfall 2B
- 25 Hierarchieplan "Planung"

1.

AUFGABENSTELLUNG

Im Zusammenhang mit den Diskussionen zur Verkehrssituation im Bereich "Straßburgerhof" und dem Bebauungsplanverfahren für das neue Baugebiet "Hofeckle" war es neben der analytischen Erfassung des Verkehrsaufkommens auch erforderlich, entsprechende verkehrskonzeptionelle Betrachtungen und Überlegungen vorzunehmen.

Vor diesem Hintergrund wurde das Planungsbüro Kölz, Stuttgart, von der Stadt Wolfach beauftragt, eine entsprechende Verkehrsuntersuchung durchzuführen.

Dabei waren insbesondere folgende Zielvorgaben von vordergründiger Bedeutung:

- Ermittlung der aktuellen Analyseverkehrsmengen an den relevanten Netzknoten und Querschnitten.
- Ermittlung des prognostisch zu erwartenden Verkehrsaufkommens - insbesondere auch infolge des geplanten Neubaugebietes "Hofeckle".
- Aufzeigen alternativer Netzprinzipien zur Verkehrslenkung bzw. Verkehrsberuhigung.

2.

VERKEHRSANALYSE 2001

2.1

Verkehrserhebungen

Zur Beurteilung der aktuellen Verkehrsverhältnisse – insbesondere im Bereich "Straßburgerhof" – war es erforderlich, an ausgewählten Knotenpunkten und Querschnitten entsprechende Verkehrszählungen durchzuführen.

Zu diesem Zweck wurde in Abstimmung mit der Stadt Wolfach folgendes Erhebungsprogramm festgelegt:

- Knotenpunktzählungen am Donnerstag, den 26.04.2001 im Zeitbereich 15.00 - 19.00 Uhr:
 - K 1 Hausacher Straße / Herlinsbachweg / Sägegrün
 - K 2 Herlinsbachweg / Kreuzbergstraße
 - K 3 Ostlandstraße / Saarlandstraße
 - K 4 Ostlandstraße / Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - K 5 Kreuzbergstraße / Obere Rebbergstraße
 - K 6 Ostlandstraße / Am Kastaniendobel

- K 7 Ostlandstraße / Glashüttenweg
- K 8 Glashüttenweg / Saarlandstraße
- K 9 Glashüttenweg / Untere Zinne
- K 10 B 294 / Hausacher Straße

- Dauerzählungen am Donnerstag, den 26.04.2001 im Zeitbereich 06.00 – 22.00 Uhr:

- DTV 1 Hausacher Straße / Ostlandstraße
- DTV 2 Hausacher Straße / Glashüttenweg
- DTV 3 Ostlandstraße / Kreuzbergstraße / Gartenweg / Hofbauerweg

An den vorgenannten Knotenpunkten und Querschnitten wurden generell alle Fahrzeugarten (einschl. des Radverkehrs), wie Moped/Krad, Pkw, Lkw, Bus und Lastzüge/Sonderfahrzeuge separat erfasst, so dass auch konkrete Angaben zum Anteil des Schwerverkehrs möglich sind.

Die Verkehrserhebungen wurden mit Unterstützung von Schülerinnen und Schülern der Realschule Wolfach sowie Bediensteten der Stadt Wolfach durchgeführt.

An dieser Stelle möchten wir die Gelegenheit nutzen und allen Beteiligten für ihre Mitwirkung nochmals recht herzlich danken.

Da die Erhebungen bei guter Witterung und ohne Störungen im Verkehrsablauf durchgeführt werden konnten, sind die ermittelten Analysedaten als absolut repräsentativ anzusehen.

2.2

Interpretation der Analyseergebnisse

Im Ergebnis der Verkehrserhebungen bleibt im einzelnen folgendes festzuhalten:

- Es wird deutlich, dass die Verkehrsbelastungen (DTV 24 – "Normalwerktag") im Bereich des Wohnquartiers "Straßburgerhof" keine besonders erhöhten Werte aufweisen.
- Die Querschnittbelastungen entsprechen durchaus der Charakteristik von Anlieger-, Quartiererschließungs- und Wohnsammelstraßen.
- Dies verdeutlichen auch die Tagesverkehrsbelastungen im Zuge der relevanten Erschließungsstraßen.

◇ Ostlandstraße	ca.	600 Kfz/24h – 2.800 Kfz/24h
◇ Glashüttenweg	ca.	1.300 Kfz/24h – 3.000 Kfz/24h
◇ Kreuzbergstraße	ca.	300 Kfz/24h – 900 Kfz/24h

- Dabei muss darauf hingewiesen werden, dass die etwas erhöhten Belastungswerte von ca. 2.800 Kfz/24h (Ostlandstraße) bzw. ca. 3.000 Kfz/24h (Glashüttenweg) nicht im eigentlichen Wohnquartierbereich relevant sind, sondern erst unmittelbar vor Einmündung in die Hausacher Straße erreicht werden.
- Die insgesamt höchsten Querschnittbelastungen sind im Zuge der das Wohnquartier "Straßburgerhof" tangierenden Hausacher Straße sowie im Zuge der B 294 zu verzeichnen.
- Im Bereich der Hausacher Straße zwischen Einmündung in die B 294 und Siechenbrücke liegt die Querschnittbelastung bei ca. 7.000 Kfz/24h bis ca. 8.400 Kfz/24h.
- Für die B 294 ergibt sich in Höhe der Einmündung der Hausacher Straße eine Tagesverkehrsbelastung (DTV 24 – "Normalwerktag") von ca. 8.600 Kfz/24h (Ri. Reutherbergtunnel) bzw. von ca. 13.500 Kfz/24h (Ri. Hausach).
- Aus den durchgeführten Dauerzählungen 06.00 – 22.00 Uhr (DTV 1–DTV 3) lassen sich im einzelnen folgende Anteile des Schwerverkehrs (einschl. des Busverkehrs) ableiten:

◇ Ostlandstraße (zwischen Hausacher Straße und Saarlandstraße)	ca. 0,82 %
◇ Hausacher Straße (zwischen Ostlandstraße und Herlinsbachweg)	ca. 4,39 %
◇ Hausacher Straße (zwischen Ostlandstraße und Glashüttenweg)	ca. 5,40 %
◇ Hausacher Straße (zwischen Glashüttenweg und B 294)	ca. 5,19 %
◇ Glashüttenweg (zwischen Hausacher Straße und Untere Zinne)	ca. 5,99 %
- Der etwas erhöhte Wert im Bereich des Glashüttenweges resultiert insbesondere aus den dort angesiedelten gewerblichen Einrichtungen (u. a. auch der Städtische Bauhof, ...) sowie auch aus dem Besucher-Busverkehr der Dorotheenhütte bzw. des Glasmuseums.
- Im unmittelbaren Wohnquartierbereich "Straßburgerhof" dagegen spielt der Schwerverkehr keine nennenswerte Rolle.

3. VERKEHRSPROGNOSE 2015

3.1 Strukturelle Entwicklung

In Abstimmung mit der Stadtverwaltung Wolfach wurde hier insbesondere das geplante Wohngebiet "Hofeckle" in die Überlegungen einbezogen.

Dabei wurden folgende spezifische Bestimmungsfaktoren zugrunde gelegt:

- ◇ ca. 150 Einwohner
- ◇ ca. 3 Fahrten pro Einwohner in 24 Stunden

Unter Berücksichtigung von Versorgungs- und Besucherfahrten ergibt sich damit ein zusätzliches überschlägiges Fahrtenaufkommen von

ca. + 500 Fahrten/24h.

3.2 Motorisierung / Mobilität

Bei der Ermittlung der Prognosebelastung für den Planungszeitraum 2015 wurden neben der vorgenannten strukturellen Erweiterung insbesondere folgende Prognosefaktoren in die Überlegungen einbezogen:

- Aktuelle Erkenntnisse zur generellen Verkehrsentwicklung bis zum Planungshorizont 2015 (u. a. Shell-Prognose von 1999, ...)
- Künftiges Mobilitätsverhalten
- Entwicklung des Motorisierungsgrades

Bei der prognostischen Betrachtung des Motorisierungsgrades wurden die gegenwärtig definierten Trends zugrunde gelegt, nach denen davon auszugehen ist, dass weiterhin mit einer zunehmenden – wenn auch etwas abgeschwächten – Tendenz des Motorisierungsgrades zu rechnen ist.

4. DEFINITION RELEVANTER PLANFÄLLE

Gemäss der Aufgabenstellung sowie im Ergebnis von entsprechenden Abstimmungsgesprächen mit der Stadt Wolfach wurden folgende relevante Planfälle in die Überlegungen einbezogen:

4.1

Planfall 0 (Status Quo)

- Beibehaltung des bestehenden Netzprinzips in unveränderter Form.
- Wohngebiet "Hofeckle" realisiert.

4.2

Planfall 1

- Verkehrssystem NEU
(Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße in beiden Richtungen befahrbar.)
- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Schrittgeschwindigkeit) in folgenden Netzabschnitten:
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Oberer Rebbergstraße
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Verbindungsstraße zur Ostlandstraße und Herlinsbachweg
 - ◇ Ostlandstraße zwischen Glashüttenweg und Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - ◇ Saarlandstraße
 - ◇ Zienestraße
 - ◇ Straßburgerhofstraße
 - ◇ Fürstenbergstraße
 - ◇ Brücklefeld
- Wohngebiet "Hofeckle" realisiert.

4.3

Planfall 2A

- Verkehrssystem NEU
(Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße in beiden Richtungen befahrbar.)
- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Schrittgeschwindigkeit) in folgenden Netzabschnitten:
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Oberer Rebbergstraße
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Verbindungsstraße zur Ostlandstraße und Herlinsbachweg
 - ◇ Ostlandstraße zwischen Glashüttenweg und Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - ◇ Saarlandstraße

- ◇ Zienestraße
 - ◇ Straßburgerhofstraße
 - ◇ Fürstenbergstraße
 - ◇ Brücklefeld
- Westliche Verbindungsstraße zwischen Kastaniendobel und Spitzbergweg.
 - Wohngebiet "Hofeckle" realisiert.

4.4

Planfall 2B

- Verkehrssystem NEU
(Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße in beiden Richtungen befahrbar.)
- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Schrittgeschwindigkeit) in folgenden Netzabschnitten:
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Oberer Rebbergstraße
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Verbindungsstraße zur Ostlandstraße und Herlinsbachweg
 - ◇ Ostlandstraße zwischen Glashüttenweg und Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - ◇ Saarlandstraße
 - ◇ Zienestraße
 - ◇ Straßburgerhofstraße
 - ◇ Fürstenbergstraße
 - ◇ Brücklefeld
- Westliche Verbindungsstraße zwischen Kastaniendobel und Unterer Zinne.
- Wohngebiet "Hofeckle" realisiert.

5.

PROGNOSEBELASTUNG 2015

5.1

Planfall 0

Der Planfall 0 geht im Prognosezeitraum 2015 von der Beibehaltung des bestehenden Netzprinzips in unveränderter Form aus (aber mit bereits realisiertem Wohngebiet "Hofeckle").

Das Belastungsbild macht dabei folgendes deutlich:

- Im Vergleich zur Verkehrsanalyse 2001 erhöht sich die Verkehrsbelastung in allen relevanten Netzelementen.
- Durch das zusätzliche Fahrtenaufkommen des Wohngebiets "Hofeckle" erhöht sich insbesondere in den Haupteerschließungselementen Kreuzbergstraße, Ostlandstraße und Glashüttenweg die Querschnittbelastung entsprechend.
- Im einzelnen ergeben sich dabei im Vergleich zur Verkehrsanalyse 2001 folgende Belastungszunahmen:

◇ Kreuzbergstraße (unmittelbar östlich der Oberen Rebbergstraße)	+ 31,2 %	(ca. 1.050 Kfz/24h: ca. 800 Kfz/24h)
◇ Ostlandstraße (unmittelbar vor Einmündung in die Hau- sacher Straße)	+ 21,4 %	(ca. 3.400 Kfz/24h: ca. 2.800 Kfz/24h)
◇ Glashüttenweg (unmittelbar vor Einmündung in die Hau- sacher Straße)	+ 16,7 %	(ca. 3.500 Kfz/24h: ca. 3.000 Kfz/24h)
- Aufgrund der Bündelung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens infolge des geplanten Wohngebietes "Hofeckle" ergibt sich in der Ostlandstraße (nördlich der Kreuzbergstraße) die prozentual höchste Verkehrsmengenzunahme.
- Im Bereich zwischen Sonnenhalde und Am Kastaniendobel ist dabei mit einer Zunahme von ca. + 91,7 % nahezu eine Verdoppelung des Verkehrsaufkommens zu verzeichnen (ca. 1.150 Kfz/24h : ca. 600 Kfz/24h).
- Allerdings ist im Prognosezeitraum 2015 für den unmittelbaren Wohnquartierbereich "Straßburgerhof" insgesamt nicht von einer nennenswerten Verschärfung der Belastungssituation auszugehen.
- Das zu erwartende zusätzliche Fahrtenaufkommen infolge des geplanten Wohngebietes "Hofeckle" (ca. + 500 Fahrten/24h) ist als noch verträglich für das quartierbezogene Straßennetz einzustufen.
- Für die das Wohnquartier "Straßburgerhof" lediglich tangierende Hausacher Straße sowie die B 294 ergeben sich im Vergleich zur Verkehrsanalyse 2001 folgende Belastungszunahmen:

◇ Hausacher Straße (unmittelbar vor Einmündung in die B 294)	+ 17,7 %	(ca. 9.300 Kfz/24h: ca. 7.900 Kfz/24h)
--	----------	---

◇ Hausacher Straße (zwischen Glashüttenweg und Ostlandstraße)	+ 15,7 %	(ca. 8.100 Kfz/24h: ca. 7.000 Kfz/24h)
◇ Hausacher Straße (zwischen Ostlandstraße und Siechenbrücke)	+ 19,0 %	(ca. 10.000 Kfz/24h: ca. 8.400 Kfz/24h)
◇ B 294 (unmittelbar östlich der Einmündung Hausacher Straße)	+ 20,9 %	(ca. 10.400 Kfz/24h: ca. 8.600 Kfz/24h)
◇ B 294 (unmittelbar westlich der Einmündung Hausacher Straße)	+ 20,7 %	(ca. 16.300 Kfz/24h: ca. 13.500 Kfz/24h)

5.2

Planfall 1

Der Planfall 1 legt zugrunde, dass die Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße – entgegen der heutigen Situation – in beiden Richtungen befahrbar ist.

Darüber hinaus wird im Gegensatz zu Planfall 0 weiterhin von folgenden verkehrslenkenden bzw. verkehrsorganisatorischen Maßnahmen ausgegangen:

- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches (Schrittgeschwindigkeit) in folgenden Netzabschnitten:
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Oberer Rebbergstraße
 - ◇ Kreuzbergstraße zwischen Verbindungsstraße zur Ostlandstraße und Herlinsbachweg
 - ◇ Ostlandstraße zwischen Glashüttenweg und Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - ◇ Saarlandstraße
 - ◇ Zienestraße
 - ◇ Straßburgerhofstraße
 - ◇ Fürstenbergstraße
 - ◇ Brücklefeld
- Optische Bevorrechtigung des Glashüttenweges im Bereich des Knotenpunktes Ostlandstraße / Glashüttenweg.
- Beseitigung der Engstelle im Bereich des Glashüttenweges (unmittelbar nördlich der Einmündung des Spitzbergweges).

Die Prognosebelastungen 2015 für Planfall 1 machen im einzelnen folgendes deutlich:

- Durch die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen in Teilabschnitten der Kreuzbergstraße und der Ostlandstraße bei gleichzeitiger Aktivierung des Glashüttenweges ergibt sich im Vergleich zu Planfall 0 insbesondere im Bereich des Glashüttenweges sowie in der Ostlandstraße (zwischen Glashüttenweg und Kreuzbergstraße) eine entsprechend höhere Verkehrsbelastung.
- Für den Glashüttenweg ist dabei eine Zunahme der Querschnittbelastung um ca. + 1.000 Kfz/24h zu verzeichnen.
- Dagegen reduziert sich die Verkehrsbelastung in der Ostlandstraße (zwischen Glashüttenweg und Hausacher Straße) sowie in der Kreuzbergstraße (zwischen Ostlandstraße und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße) entsprechend.
- Im Bereich der Ostlandstraße (zwischen Saarlandstraße und Hausacher Straße) ergibt sich dabei im Vergleich zu Planfall 0 eine Verkehrsmengenreduktion von ca. –30 % (ca. 2.400 Kfz/24h : ca. 3.400 Kfz/24h).

5.3

Planfall 2A

Im Gegensatz zu Planfall 1 wird hier zusätzlich eine westliche Verbindungsstraße zwischen Kastaniendobel und Spitzbergweg zugrunde gelegt.

Das Belastungsbild macht dabei folgendes deutlich:

- Durch die Existenz einer westlichen Verbindungsstraße zwischen Kastaniendobel und Spitzbergweg reduziert sich zwangsläufig die Verkehrsbelastung im Bereich des Glashüttenweges (zwischen Ostlandstraße und Spitzbergweg) sowie im nördlichen Teilabschnitt der Ostlandstraße.
- Insgesamt ergibt sich im Vergleich zu Planfall 1 in den o. g. Netzabschnitten eine Reduzierung um ca. –1.200 Kfz/24h.
- Obwohl sich teilweise eine relativ hohe prozentuale Entlastungswirkung ergibt (Ostlandstraße zwischen Am Kastaniendobel und Kreuzbergstraße: ca. – 67 %), rechtfertigt sicher eine Prognosebelastung von ca. 1.200 Kfz/24h nicht den Neubau einer westlichen Verbindungsstraße zwischen Am Kastaniendobel und Spitzbergweg.

5.4

Planfall 2B

- Im Vergleich zu Planfall 2A wird bei Planfall 2B die westliche Tangente weiter in Richtung Süden bis zur Unteren Zinne geführt (westlich des städtischen Bauhofes).
- Dadurch reduziert sich im Bereich des Glashüttenweges (zwischen Spitzbergweg und Untere Zinne) die Querschnittbelastung im Vergleich zu Planfall 2A um ca. –1.200 Kfz/24h (ca. 2.300 Kfz/24h : ca. 3.500 Kfz/24h).
- Die Untere Zinne weist dann eine Prognosebelastung von ca. 2.200 Kfz/24h (unmittelbar vor Einmündung in den Glashüttenweg) auf.
- Darüber hinaus ergeben sich im Vergleich zu Planfall 2A keine Änderungen im Belastungsbild.
- Die westliche Tangente bzw. Verbindungsstraße weist analog zu Planfall 2A eine Prognosebelastung von ca. 1.200 Kfz/24h auf.
- Trotz der zusätzlichen Entlastungswirkung im Bereich des Glashüttenweges (zwischen Spitzbergweg und Untere Zinne) ist auch hier bei einer zu erwartenden Prognosebelastung von ca. 1.200 Kfz/24h der Neubau einer westlichen Verbindungsstraße stark zu hinterfragen.

6.

SCHLUSSFOLGERUNGEN UND EMPFEHLUNGEN

Im Ergebnis der durchgeführten Verkehrsuntersuchung bleibt insgesamt folgendes festzuhalten:

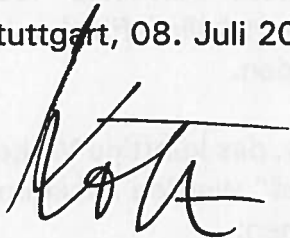
- Die Verkehrsanalyse hat gezeigt, dass die Verkehrsbelastungen (DTV 24 – "Normalwerktag") im Bereich des Wohnquartiers "Straßburgerhof" keine besonders erhöhten Werte aufweisen.
- Die Querschnittbelastungen entsprechen durchaus der Charakteristik von Quartiererschließungs-, Wohnsammel- und Anliegerstraßen.
- Dies verdeutlichen auch die Tagesverkehrsbelastungen im Zuge der relevanten Erschließungsstraßen:

◇ Ostlandstraße	ca.	600 Kfz/24h – 2.800 Kfz/24h
◇ Glashüttenweg	ca.	1.300 Kfz/24h – 3.000 Kfz/24h
◇ Kreuzbergstraße	ca.	300 Kfz/24h – 900 Kfz/24h

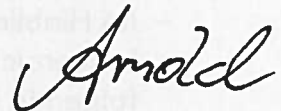
- Dabei muss darauf hingewiesen werden, dass die etwas erhöhten Belastungswerte von ca. 2.800 Kfz/24h bzw. ca. 3.000 Kfz/24h nicht im eigentlichen Wohnquartierbereich relevant sind, sondern erst unmittelbar vor Einmündung in die Hausacher Straße erreicht werden.
- Auch bei Zugrundelegung einer weiteren prognostischen Zunahme des Verkehrsaufkommens im unmittelbaren Wohnquartierbereich "Straßburgerhof" im Prognosezeitraum 2015 (u. a. Motorisierungsgrad, Mobilität, ...) ist nicht von einer nennenswerten Verschärfung der Belastungssituation auszugehen.
- Vor diesem Hintergrund kann auch das zu erwartende zusätzliche Verkehrsaufkommen infolge des geplanten Wohngebietes "Hofeckle" (ca. 150 Einwohner) von ca. 500 Fahrten/24h als noch verträglich für das bestehende quartierbezogene Straßennetz eingestuft werden.
- Im Hinblick auf die künftige Netzhierarchie bzw. das künftige Verkehrssystem im Bereich des Wohnquartiers "Straßburgerhof" werden zusammenfassend folgende Empfehlungsvorschläge ausgesprochen:
 - Freigabe der Kreuzbergstraße im Bereich zwischen Parkinson-Klinik und Verbindungsstraße zur Ostlandstraße für beide Fahrtrichtungen, damit insbesondere umwegige Fahrten für den vom Klinikbereich ausfahrenden Verkehr vermieden werden.
 - Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen (Schrittgeschwindigkeit) in folgenden Netzabschnitten:
 - » Kreuzbergstraße zwischen Parkinson-Klinik und Oberer Rebbbergstraße
 - » Kreuzbergstraße zwischen Verbindungsstraße zur Ostlandstraße und Herlinsbachweg
 - » Ostlandstraße zwischen Glashüttenweg und Verbindungsstraße zur Kreuzbergstraße
 - » Saarlandstraße
 - » Zienestraße
 - » Straßburgerhofstraße
 - » Fürstenbergstraße
 - » Brücklefeld
 - Im Hinblick auf das zusätzlich zu erwartende Verkehrsaufkommen infolge des Wohngebietes "Hofeckle" sollte durch entsprechende verkehrsorganisatorische bzw. verkehrslenkende Maßnahmen eine Bündelung dieses zusätzlichen Verkehrsaufkommens im Zuge Ostlandstraße – Glashüttenweg angestrebt werden, so dass letztendlich auch eine Entlastung der städtebaulich sensibleren Bereiche, wie Kreuzbergstraße und Ostlandstraße (zwischen Glashüttenweg und Hausacher Straße) erreicht werden kann.

- » Optische Bevorrechtigung des Glashüttenweges im Bereich des Knotenpunktes Ostlandstraße / Glashüttenweg.
- » Beseitigung der Engstelle im Bereich des Glashüttenweges (unmittelbar nördlich der Einmündung des Spitzbergweges).
- » Konsequente Führung des quartierbezogenen Verkehrs "Straßburgerhof" durch entsprechende Beschilderungshinweise an den beiden zentralen Verknüpfungspunkten Hausacher Straße / Glashüttenweg (Erschließung Glashüttenweg / Glashütte / WG "Hofeckle") und Hausacher Straße / Ostlandstraße (Zufahrt Parkinson-Klinik).

Stuttgart, 08. Juli 2003



Prof. Dipl.-Ing. G. Kölz

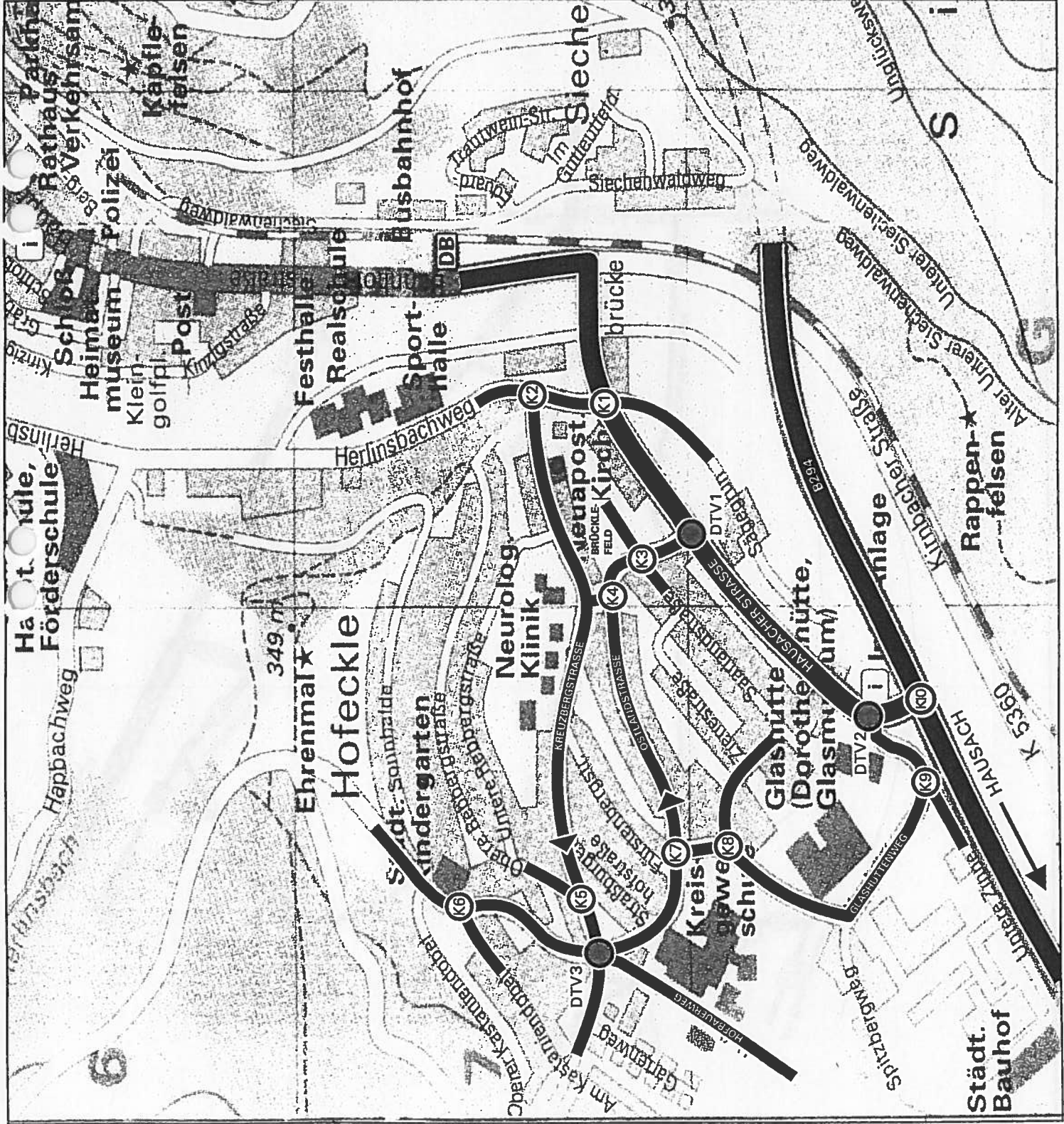


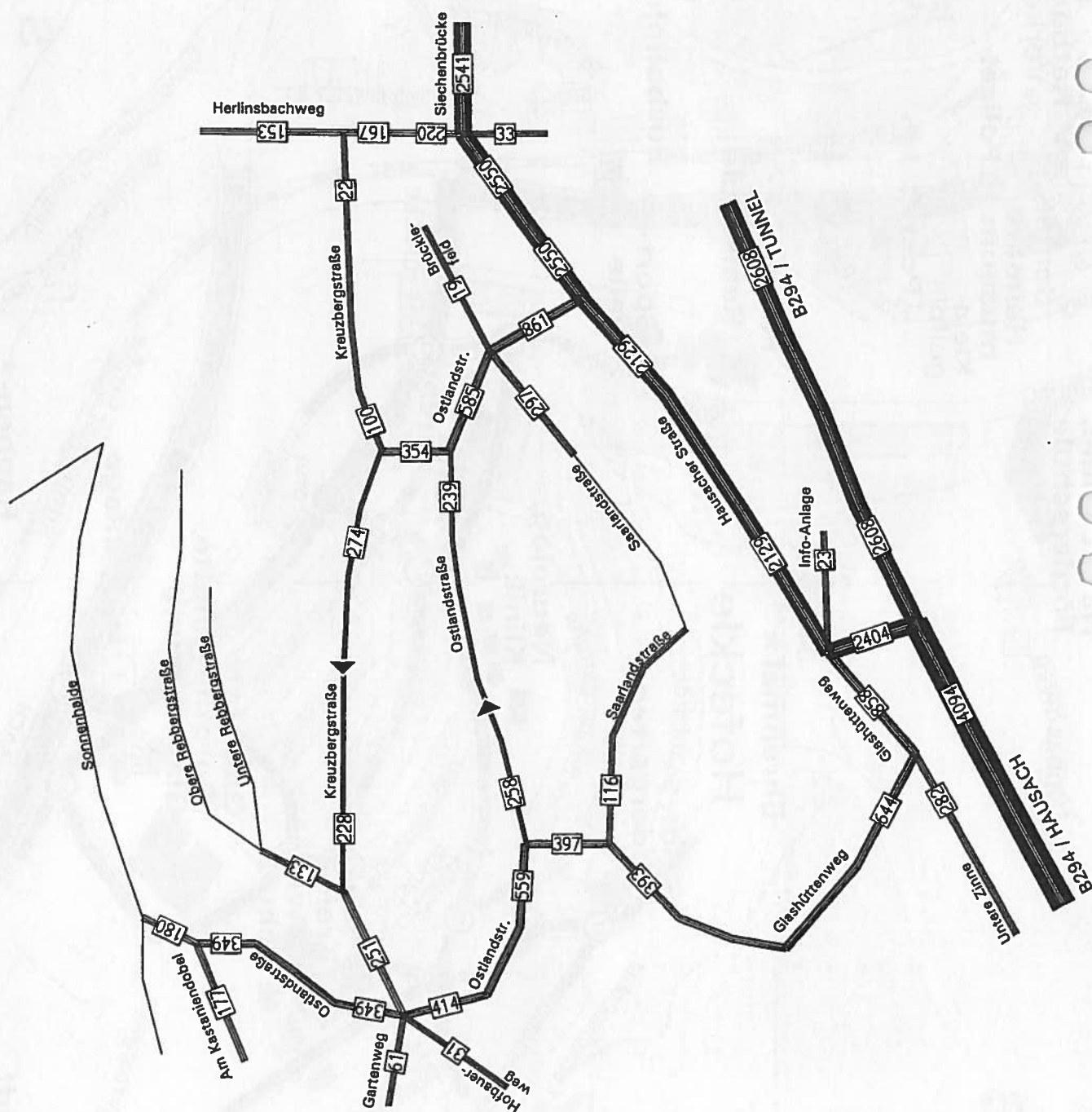
Dipl.-Ing. H. Arnold

ZÄHLTAG: Donnerstag, 26.04.2001

K 1-10 ○ KNOTENPUNKTZÄHLUNG
15:00 - 19:00 UHR

DTV 1-3 ● DAUERZÄHLUNG DTV-16H
06:00 - 22:00 UHR



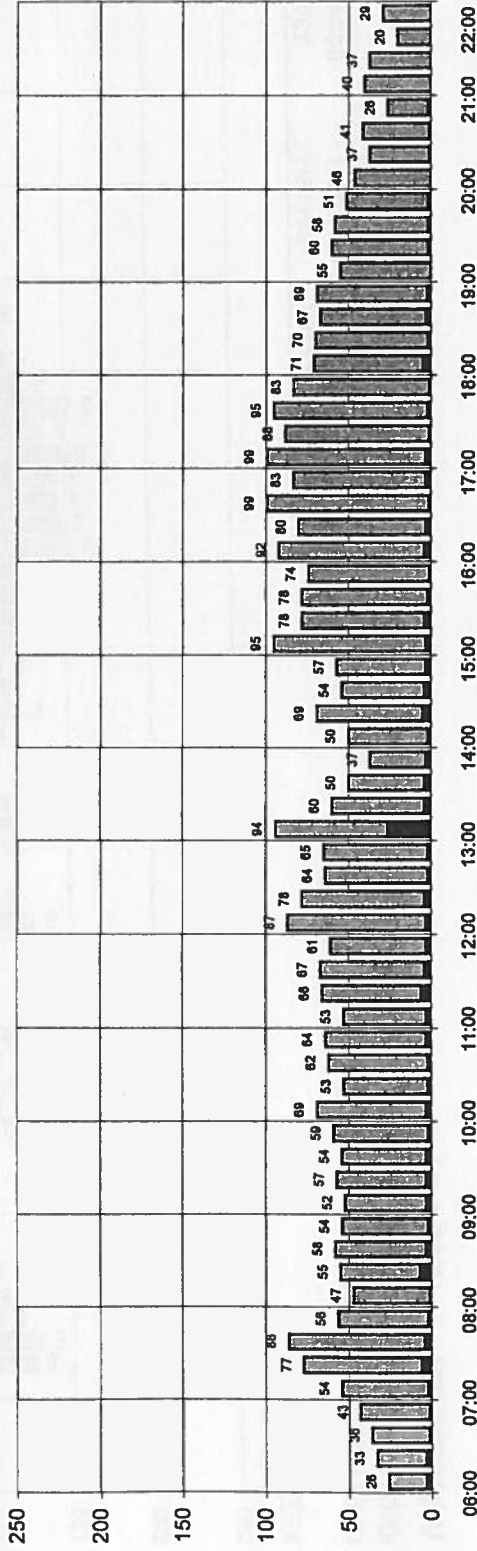


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE / SIECHENBRÜCKE

SUMME	KFZ/16H :	3928
SUMME	SV/16H :	184

KFZ/15 MIN



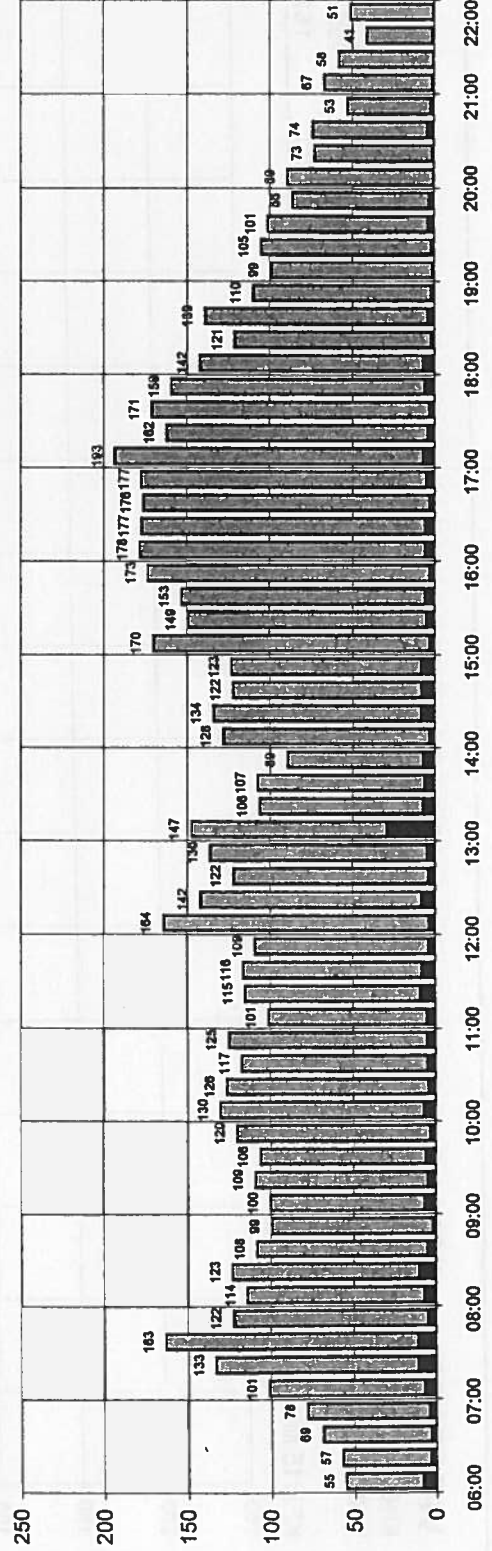
TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE / SIECHENBRÜCKE

SUMME	KFZ/16H :	7563
SUMME	SV/16H :	332

KFZ/15 MIN



DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
4,39%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL
BALKEN = 15 MIN WERT

3

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

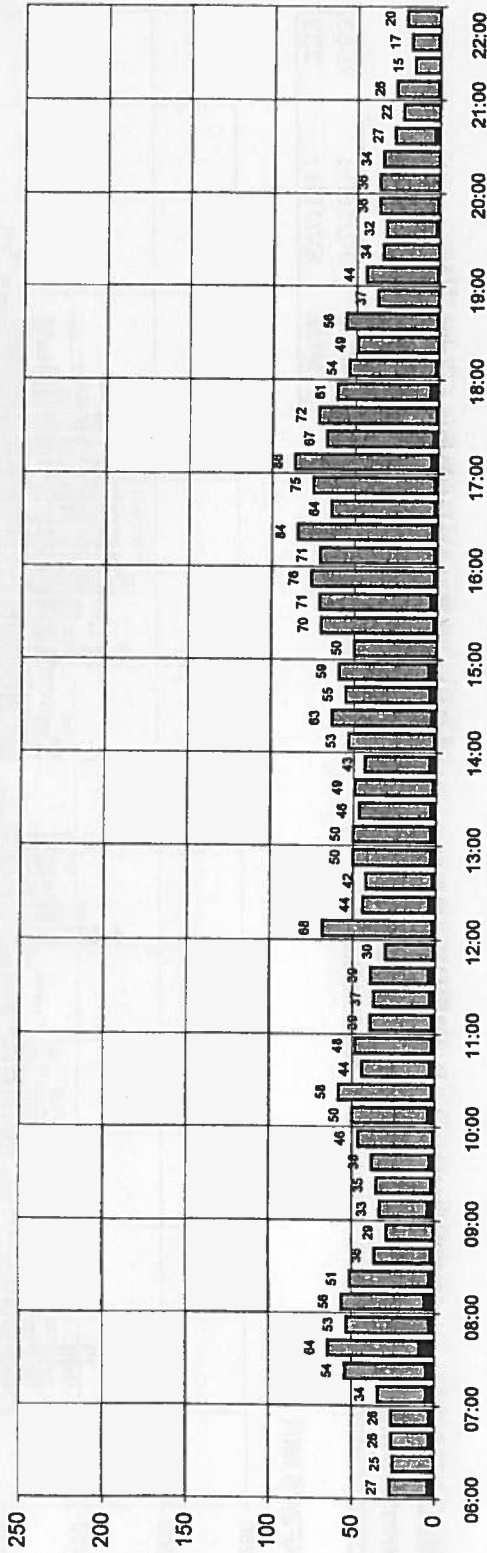
PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBJEKTPLANUNG

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE / B 294

SUMME	KFZ/16H :	2986
SUMME	SV/16H :	152

KFZ/15 MIN

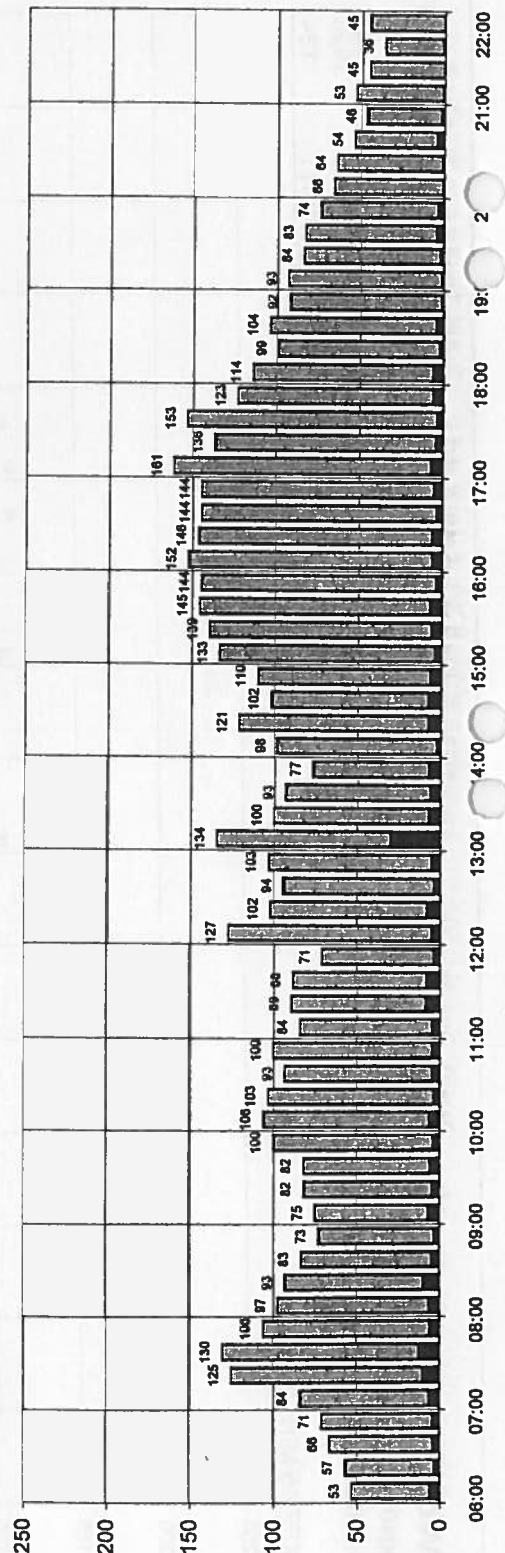


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE / B 294

SUMME	KFZ/16H :	6244
SUMME	SV/16H :	337

KFZ/15 MIN



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
5,40%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

4

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

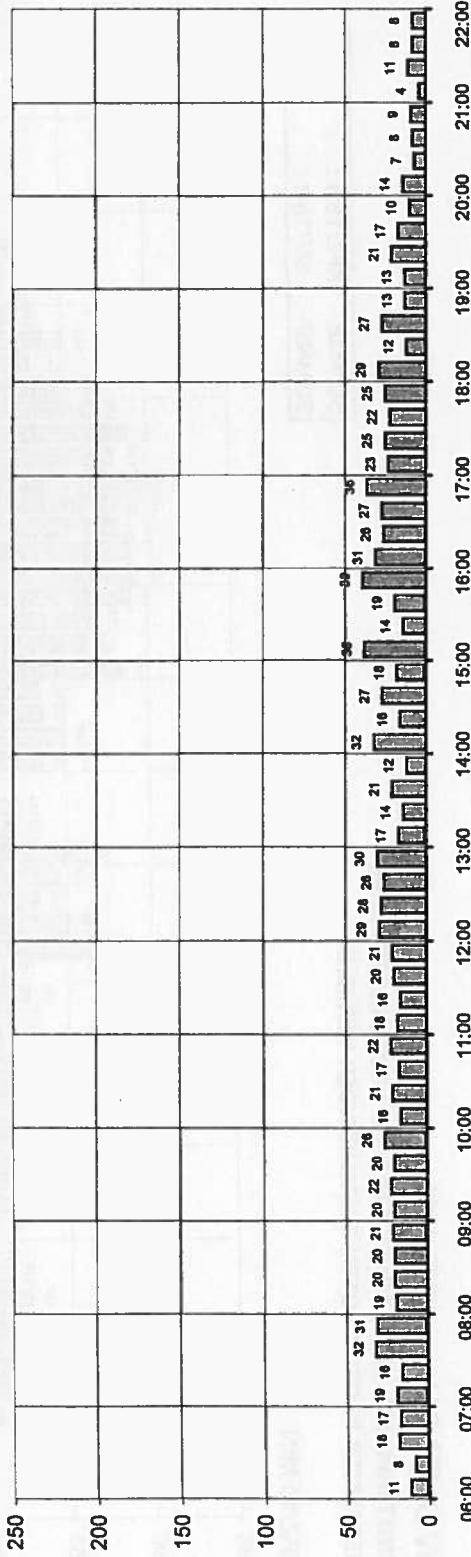
2001
STUTTGART
PLANUNGSBÜRO KOLZ
SPOTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBJEKTPLANUNG

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE

SUMME KFZ/16H :	1277
SUMME SV/16H :	9

KFZ/15 MIN

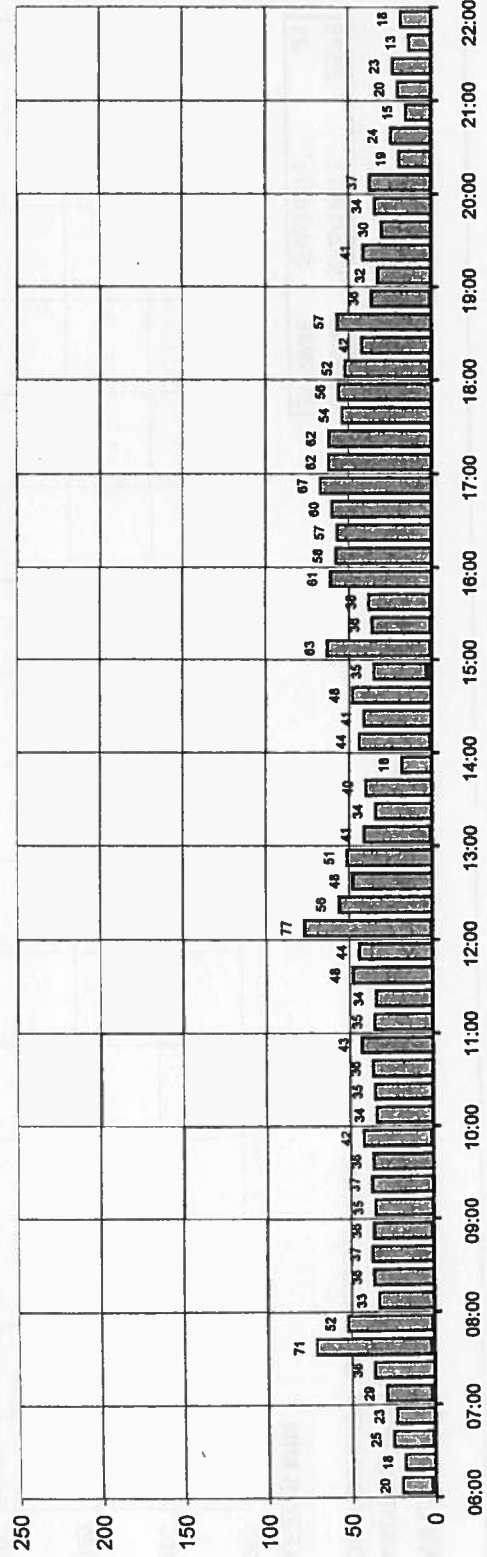


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE

SUMME KFZ/16H :	2575
SUMME SV/16H :	21

KFZ/15 MIN



DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
0,82%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL
BALKEN = 15 MIN WERT

5

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

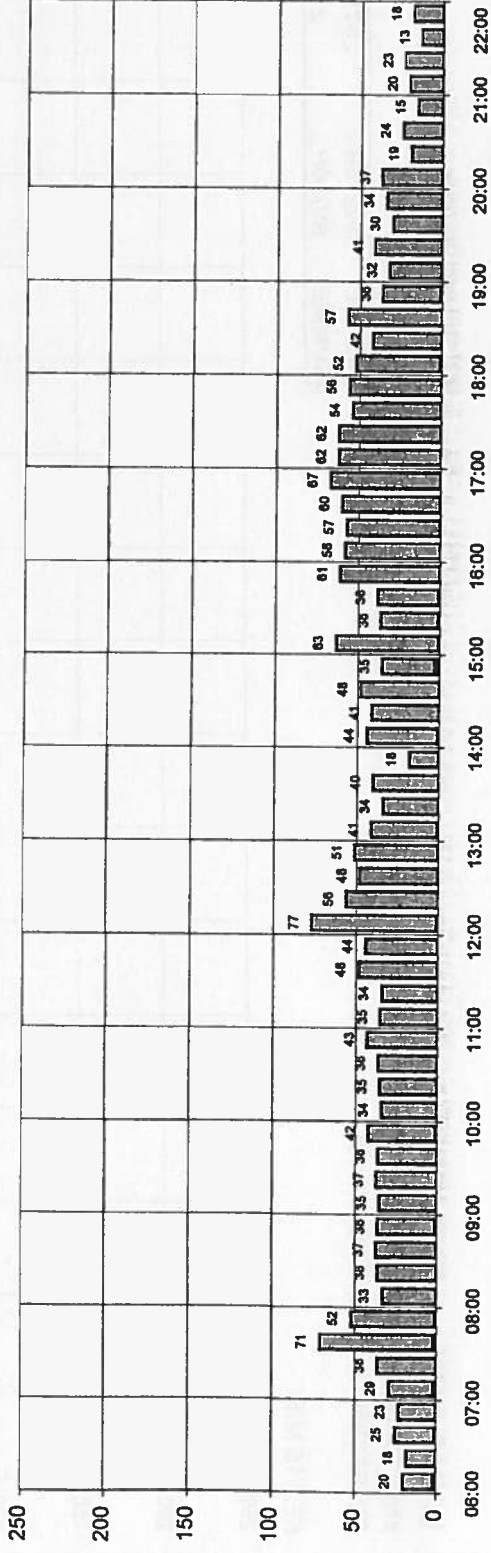
2001
STUTTGART
PLANUNGSBÜRO KÖLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · URBANISME

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	2575
SUMME	SV/16H :	21

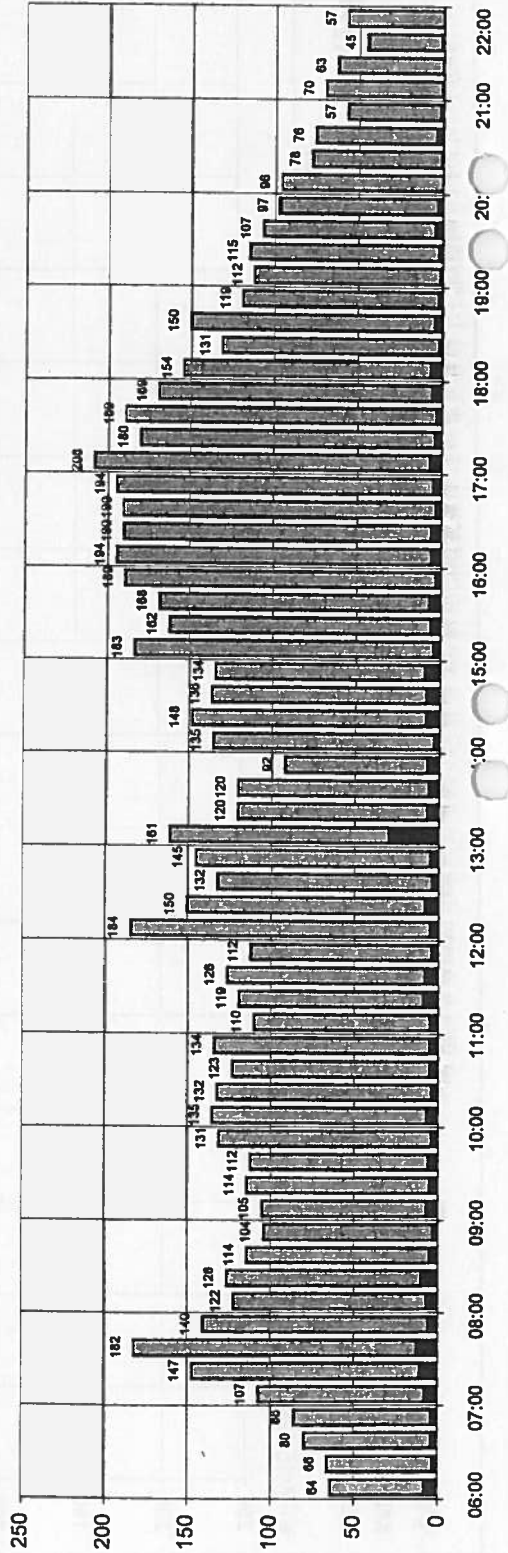


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	8191
SUMME	SV/16H :	345



Stadt-WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM GESAMTKNOTEN):
4,21%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

6

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

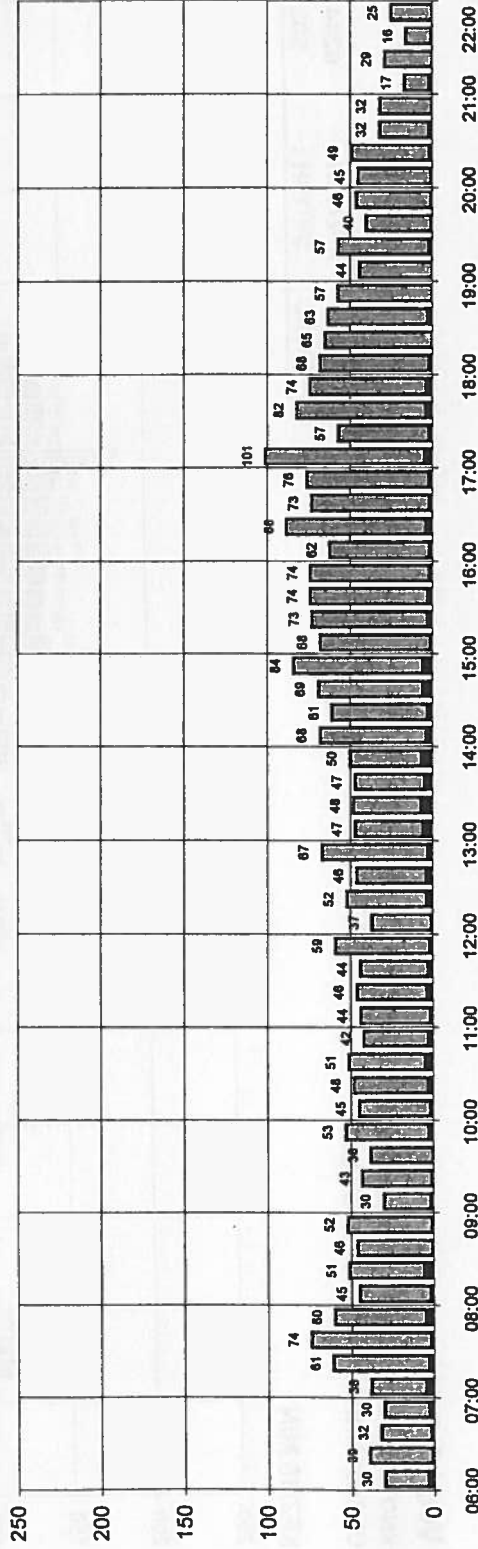
2001
STUTTGART
PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ORIENTIERUNG

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG B 294 (HAUSACH / TUNNEL)

SUMME	KFZ/16H:	3364
SUMME	SV/16H:	172

KFZ/15 MIN

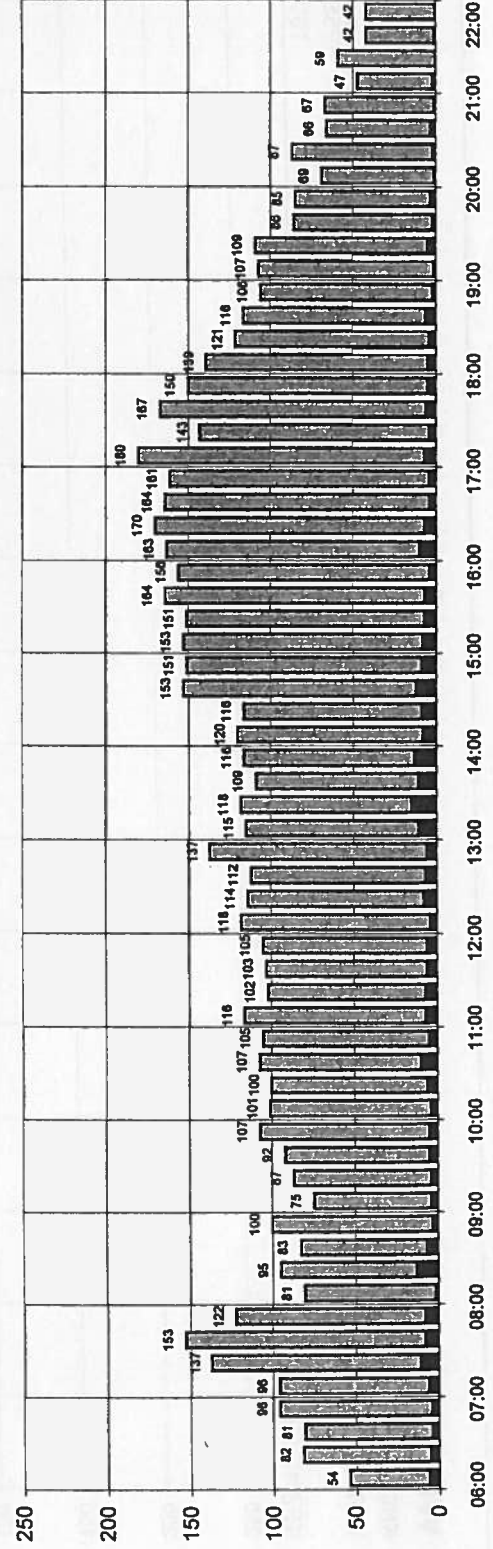


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT B 294 (HAUSACH / TUNNEL)

SUMME	KFZ/16H:	7129
SUMME	SV/16H:	370

KFZ/15 MIN



WOLFACH (DTV 2)

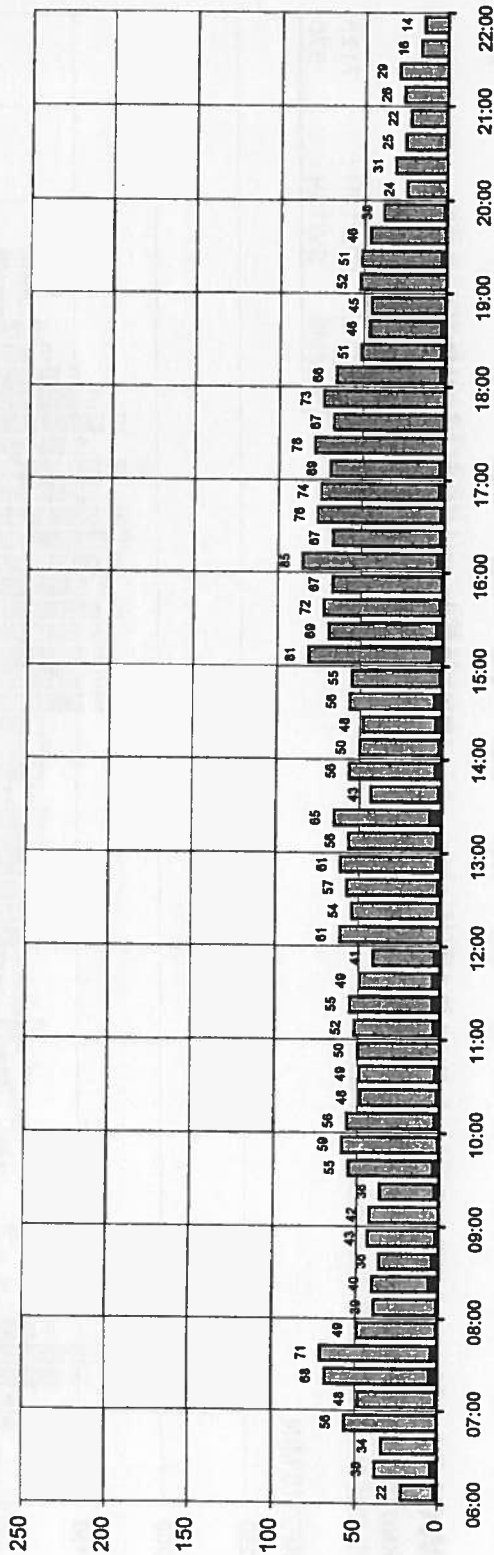
KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE



VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

SUMME	KFZ/16H :	3258
SUMME	SV/16H :	152

KFZ/15 MIN



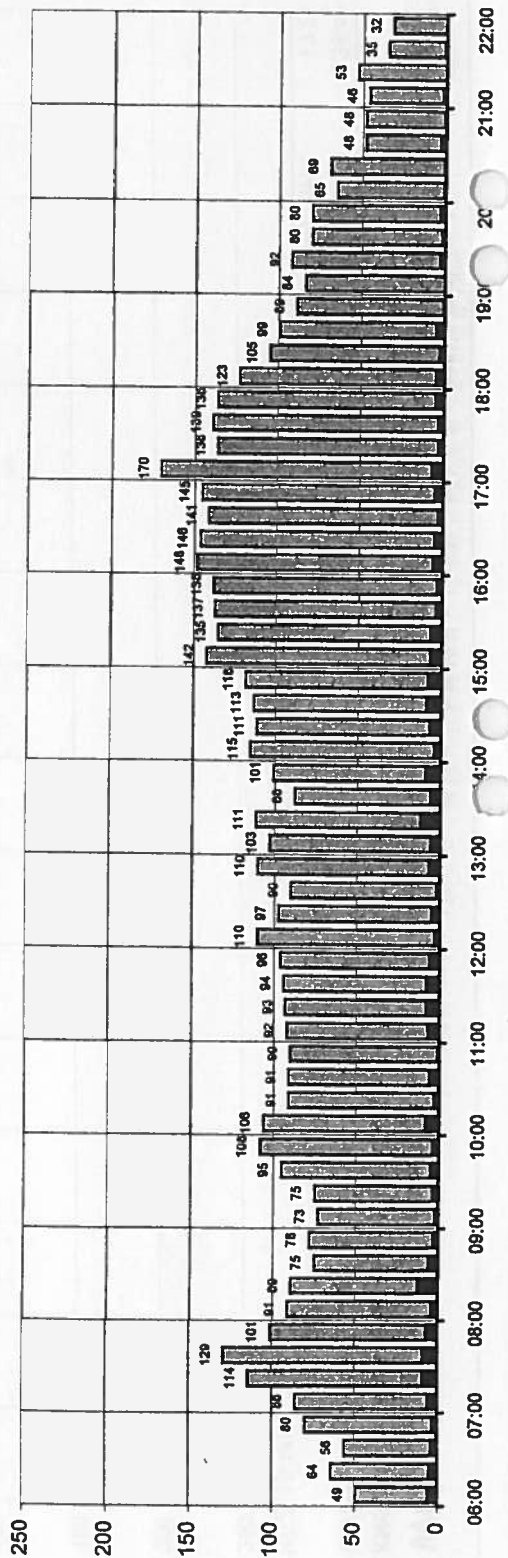
WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
4,85%

SUMME	KFZ/16H :	6244
SUMME	SV/16H :	303

KFZ/15 MIN



— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL
BALKEN = 15 MIN WERT

8

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STUTTGART
SPATPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBSTAKELPLANUNG

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG GLASHÜTTENWEG

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	1393
SUMME	SV/16H:	92

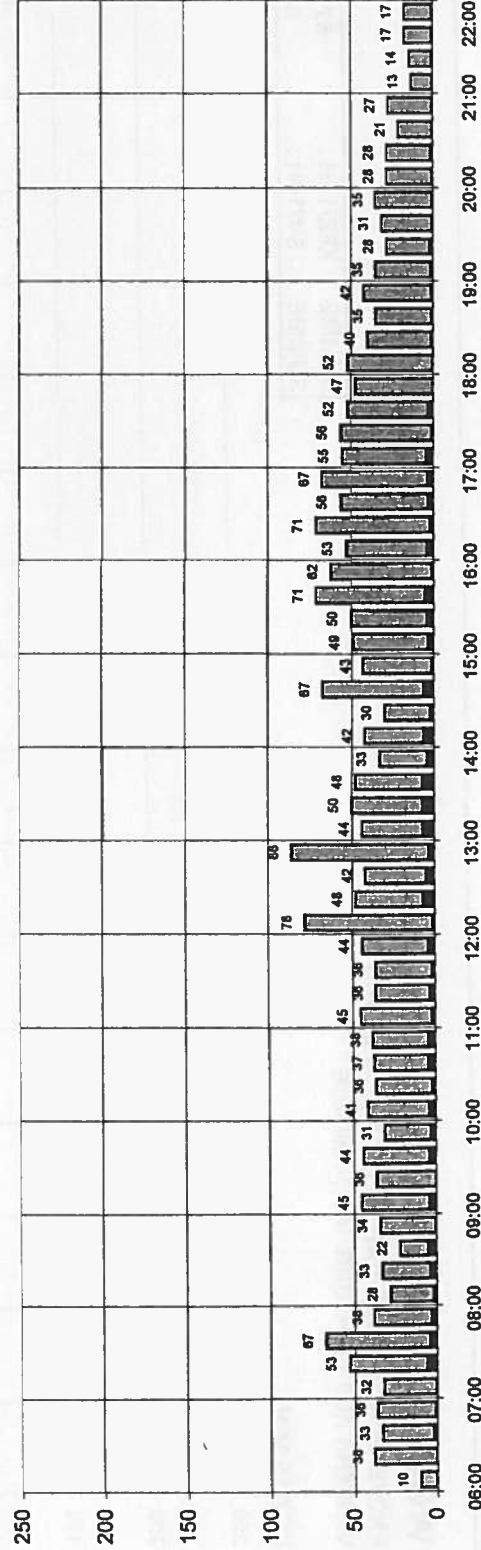


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT GLASHÜTTENWEG

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	2656
SUMME	SV/16H:	159

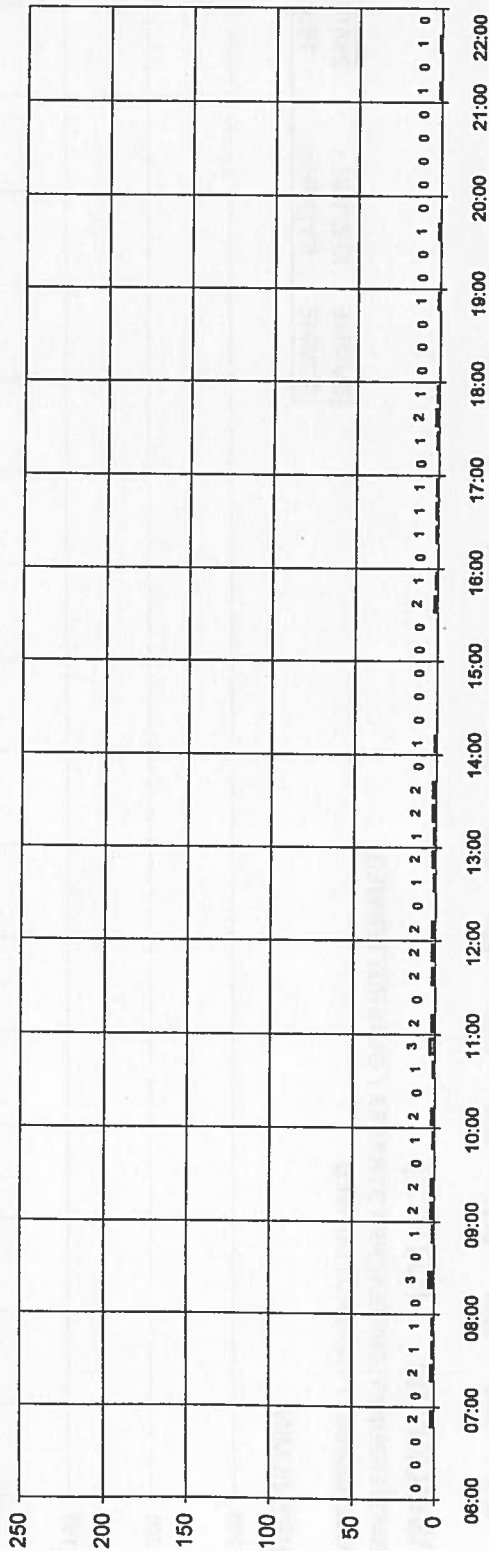


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG INFO-ANLAGE

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	52
SUMME	SV/16H :	6

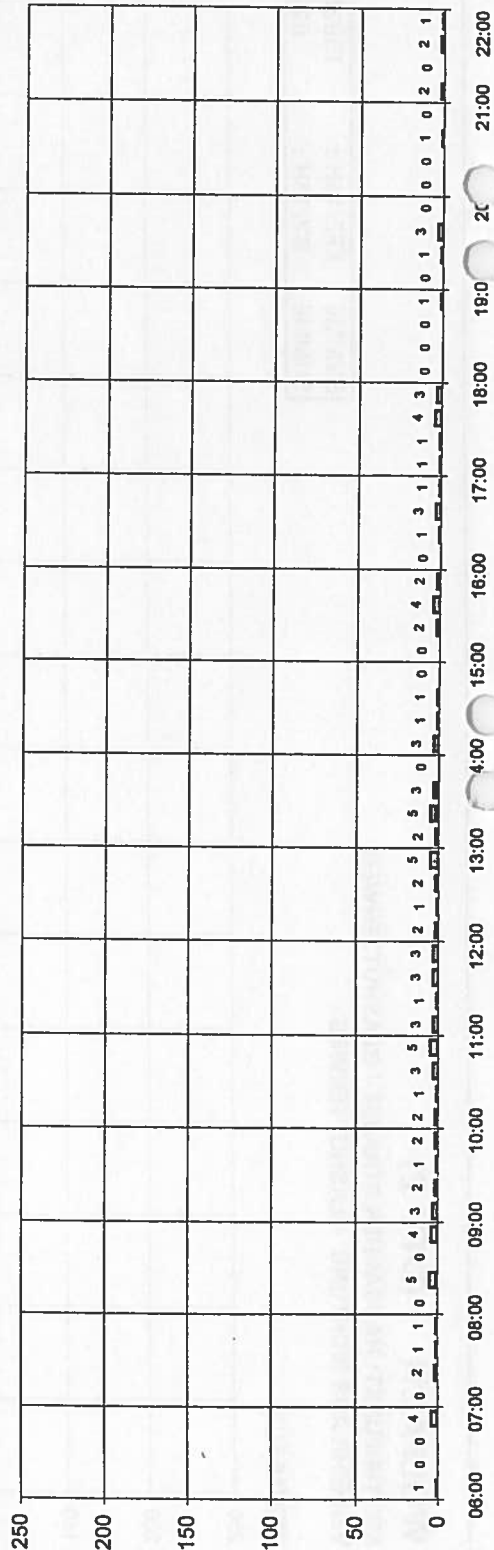


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT INFO-ANLAGE

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	105
SUMME	SV/16H :	12



TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
11,43%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL
BALKEN = 15 MIN WERT

10

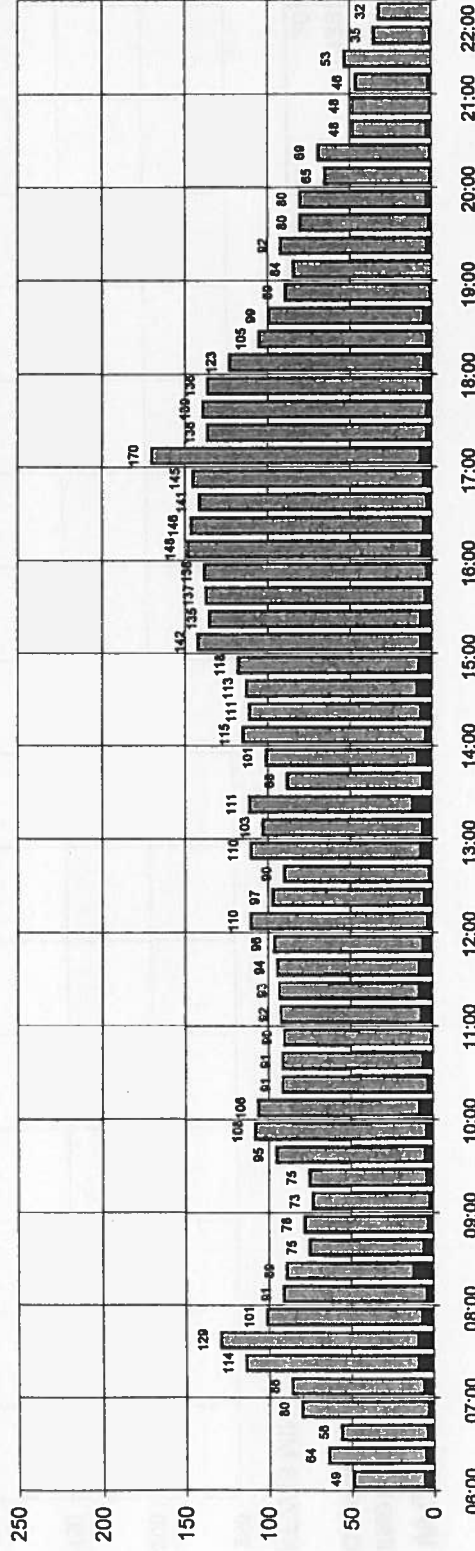
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE

SUMME KFZ/16H :	6244
SUMME SV/16H :	303

KFZ/15 MIN



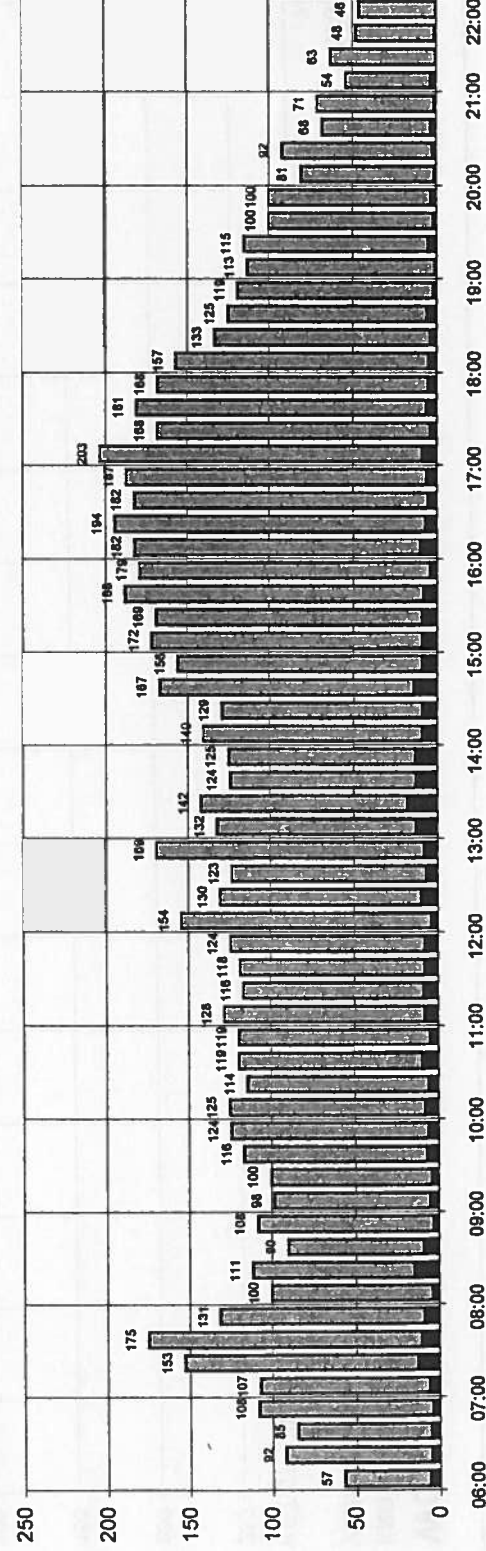
TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

SUMME KFZ/16H :	8067
SUMME SV/16H :	422

KFZ/15 MIN



DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM GESAMTKNOTEN):
5,23%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

11

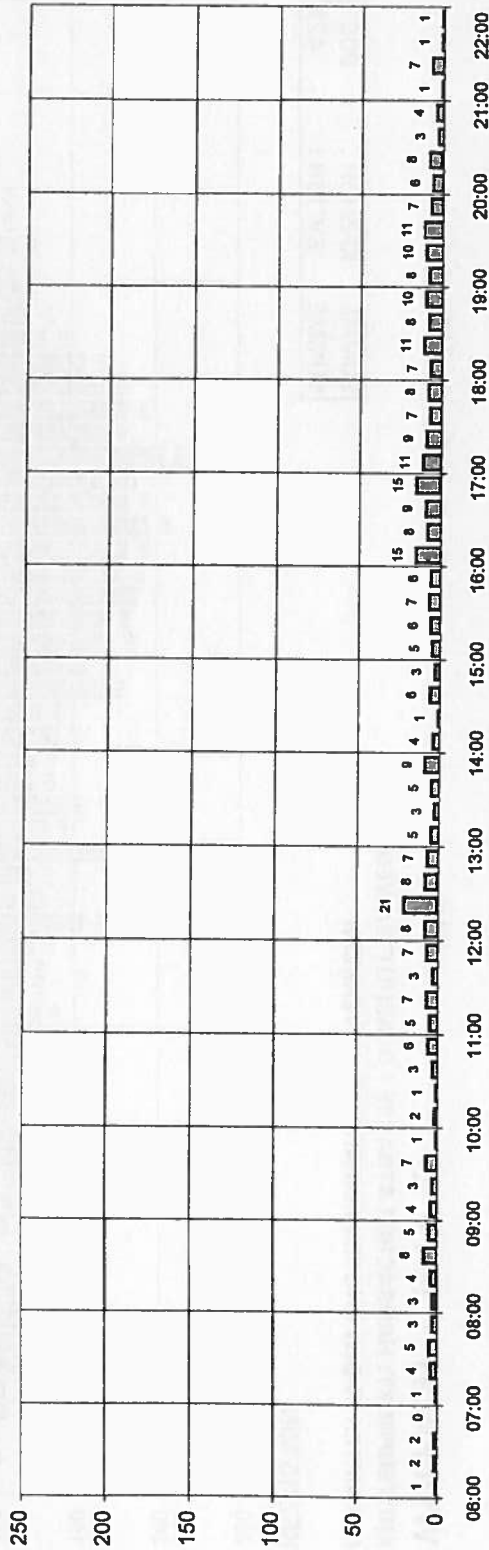
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE (Gewerbeschule)

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	376
SUMME	SV/16H :	7

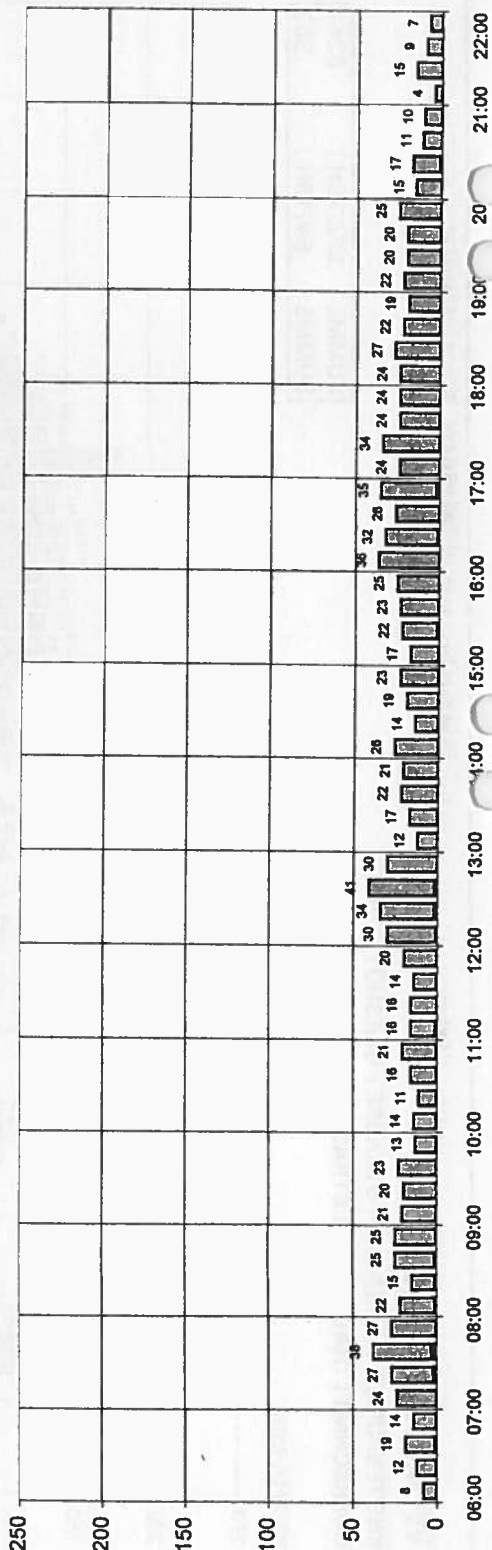


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Gewerbeschule)

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	1339
SUMME	SV/16H :	20



— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
1,49%

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

12

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBERTERPLANUNG

2001

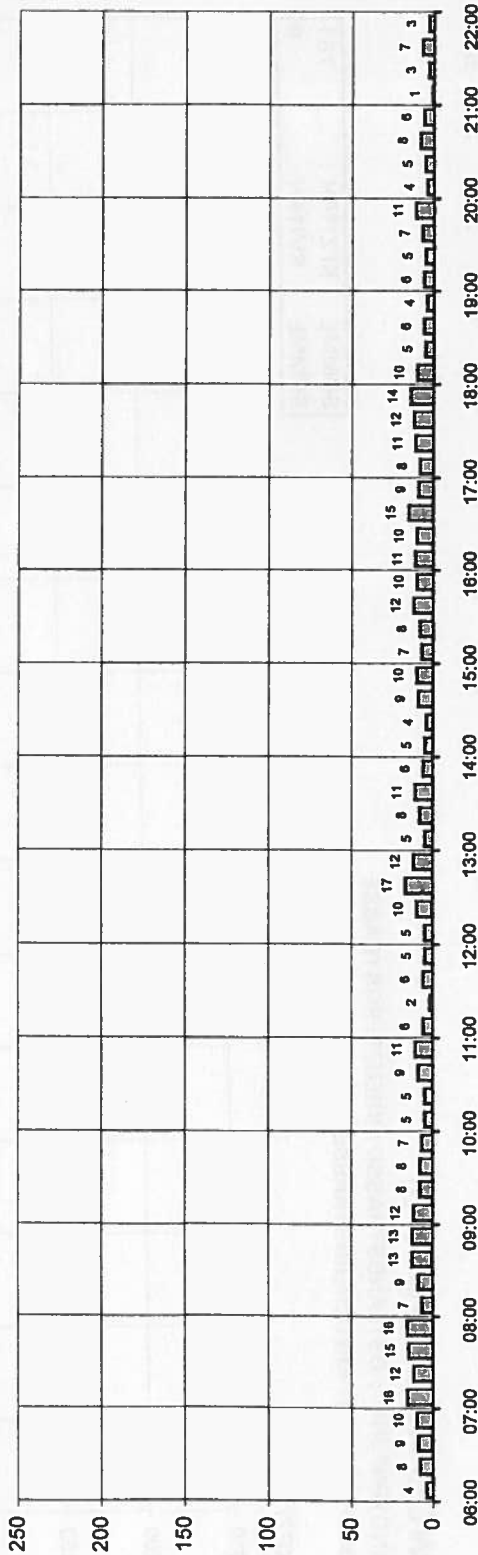
STUTTGART

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE (Städt. KiGa)

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	536
SUMME	SV/16H:	3

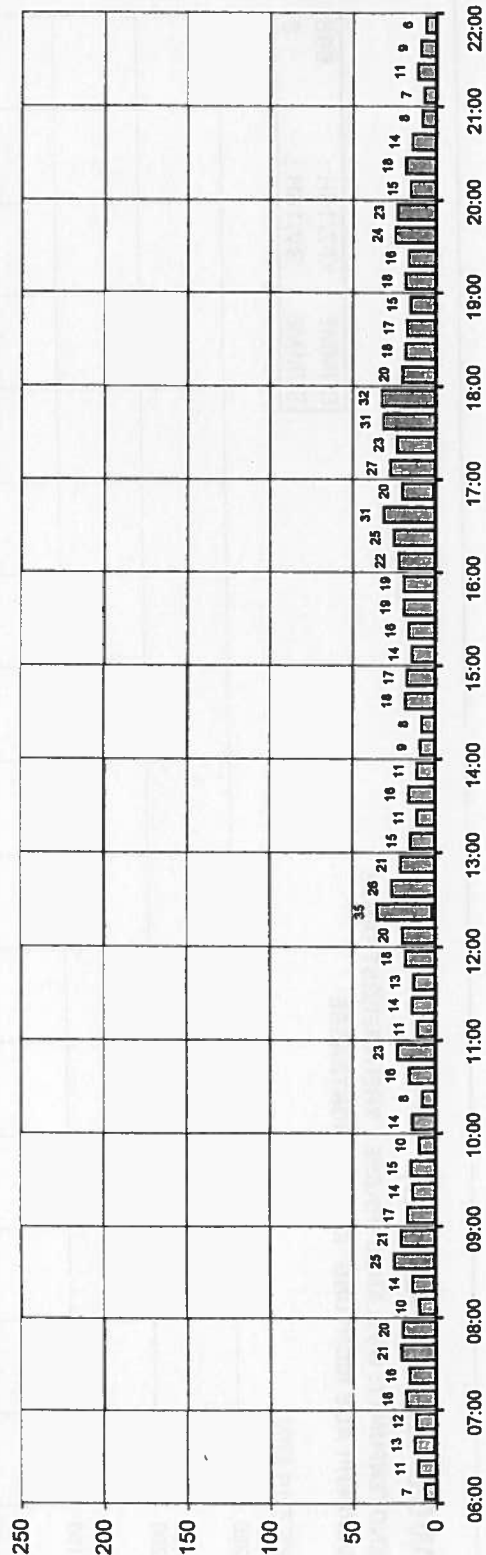


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Städt. KiGa)

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	1086
SUMME	SV/16H:	6

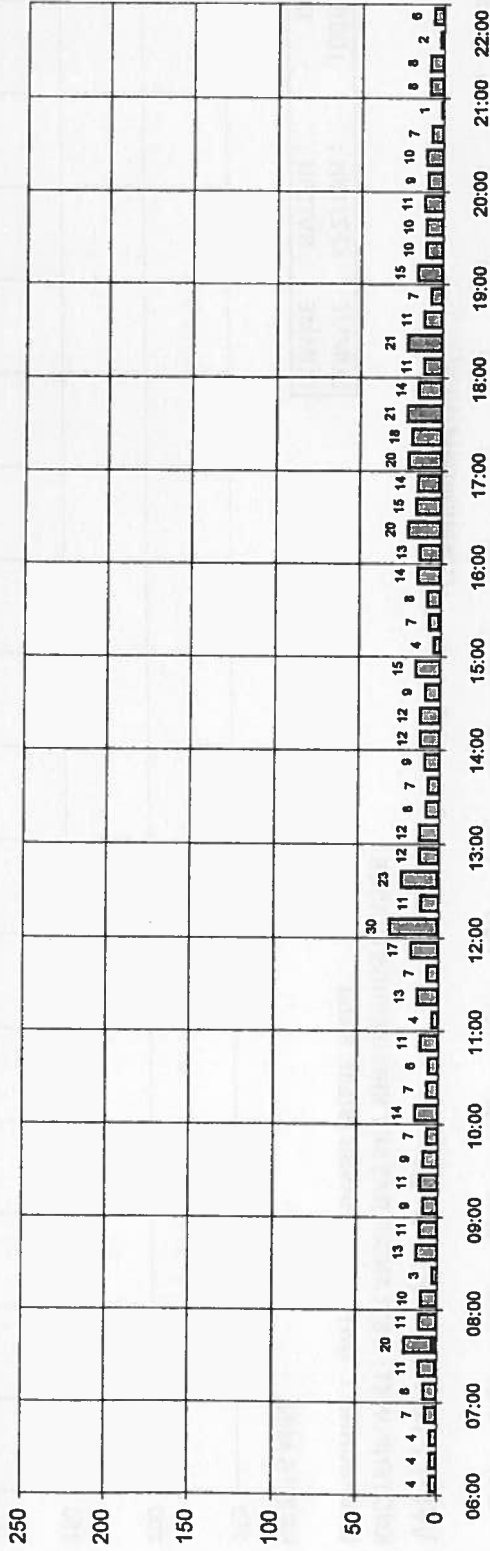


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG KREUZBERGSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	696
SUMME	SV/16H :	8

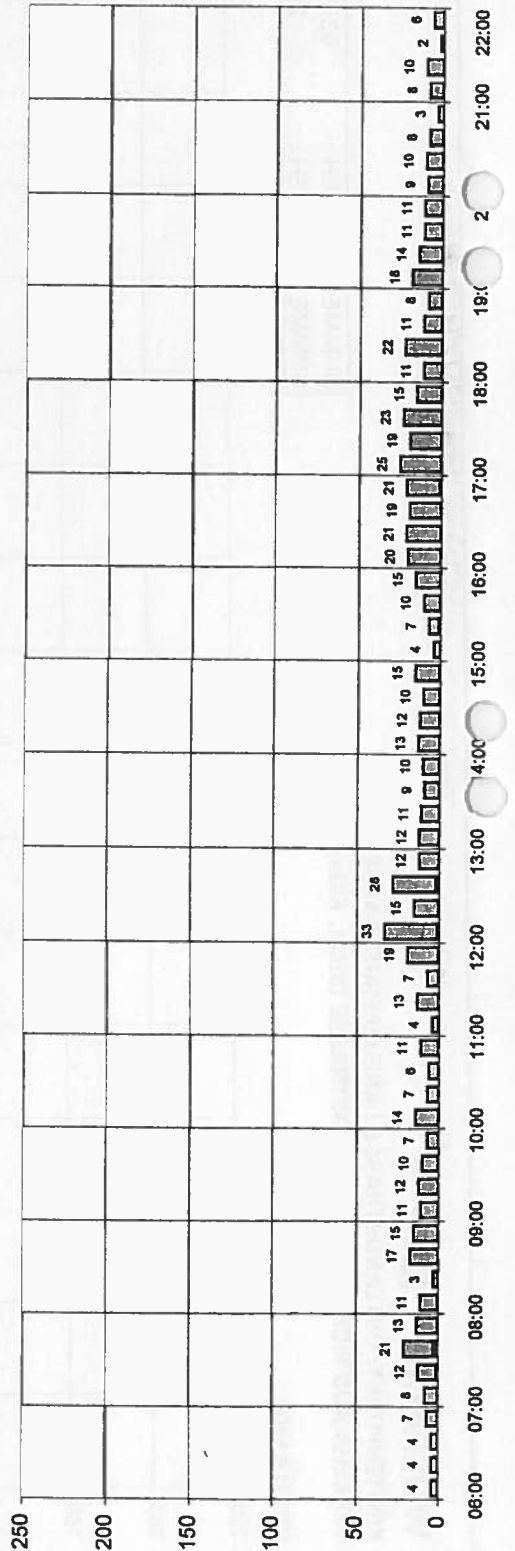


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT KREUZBERGSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	781
SUMME	SV/16H :	9

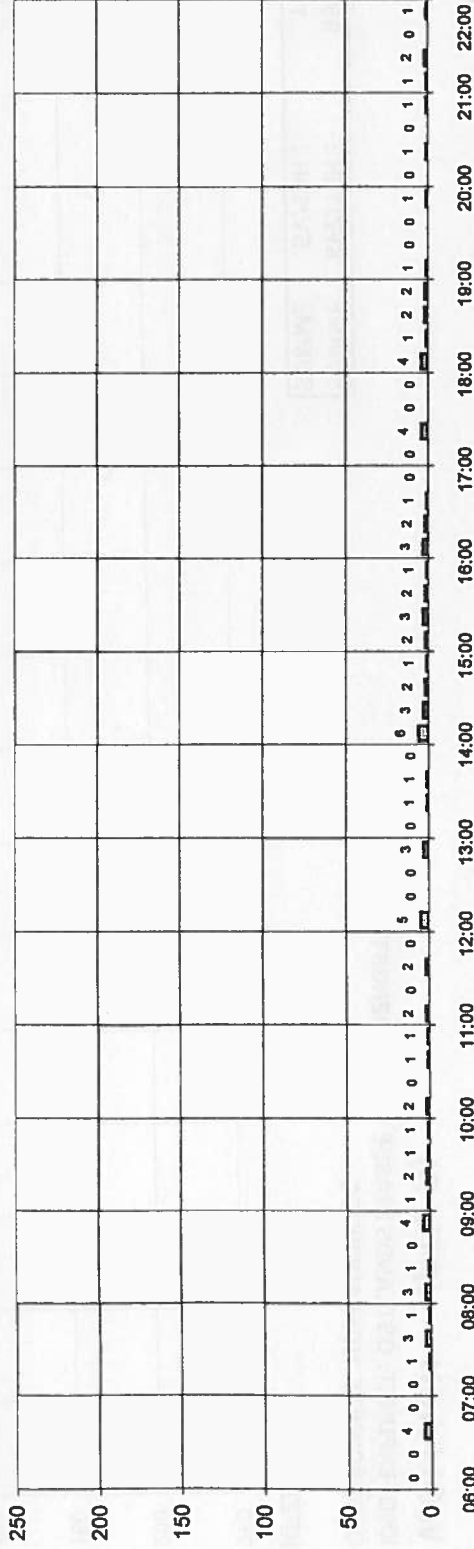


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG GARTENWEG

SUMME	KFZ/16H:	87
SUMME	SV/16H:	2

KFZ/15 MIN

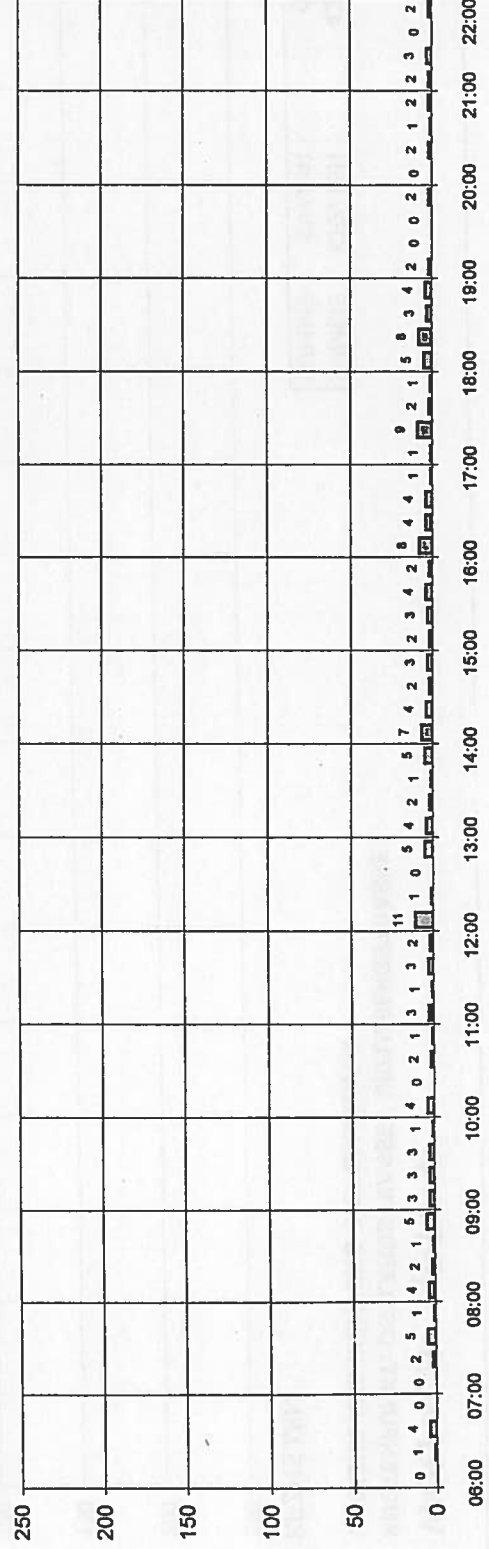


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT GARTENWEG

SUMME	KFZ/16H:	173
SUMME	SV/16H:	4

KFZ/15 MIN



TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):

2,31%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

15

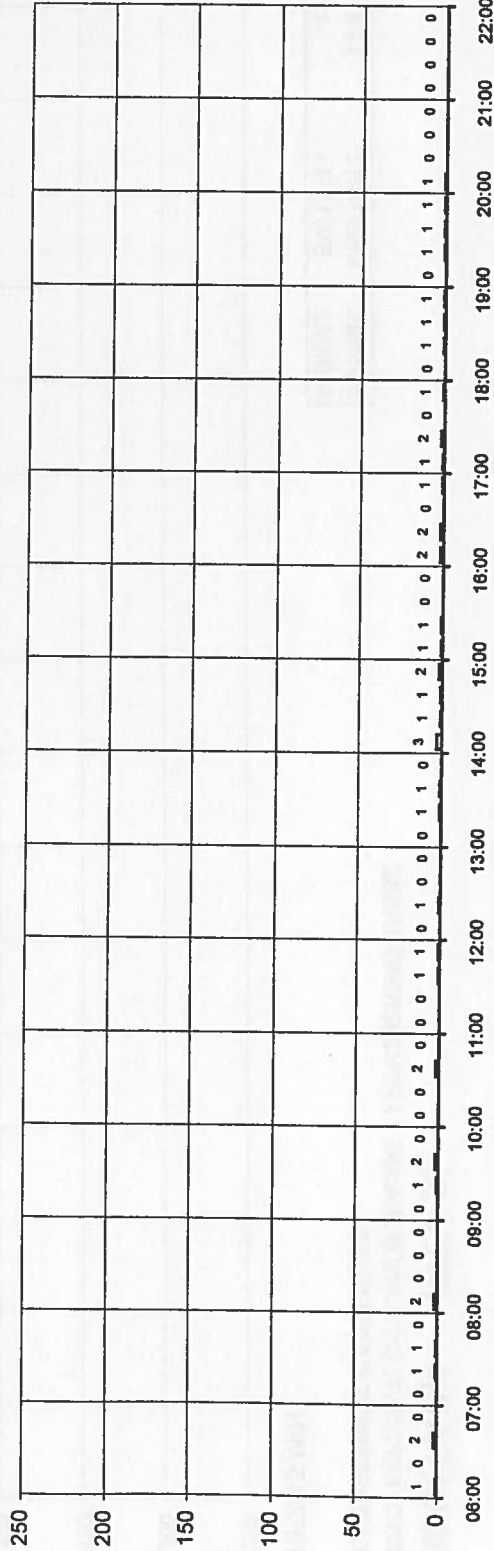
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HOFBAUERWEG

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	42
SUMME	SV/16H:	0

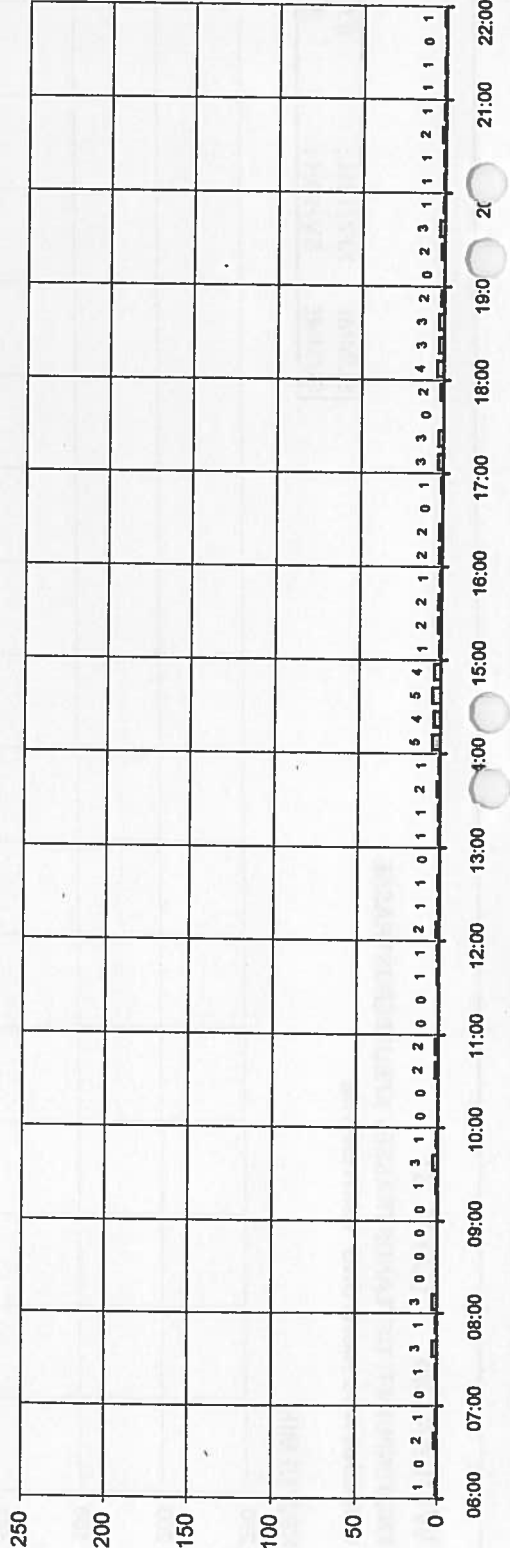


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT HOFBAUERWEG

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H:	95
SUMME	SV/16H:	1



TAGESGANGLINIEN DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
1,05%

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

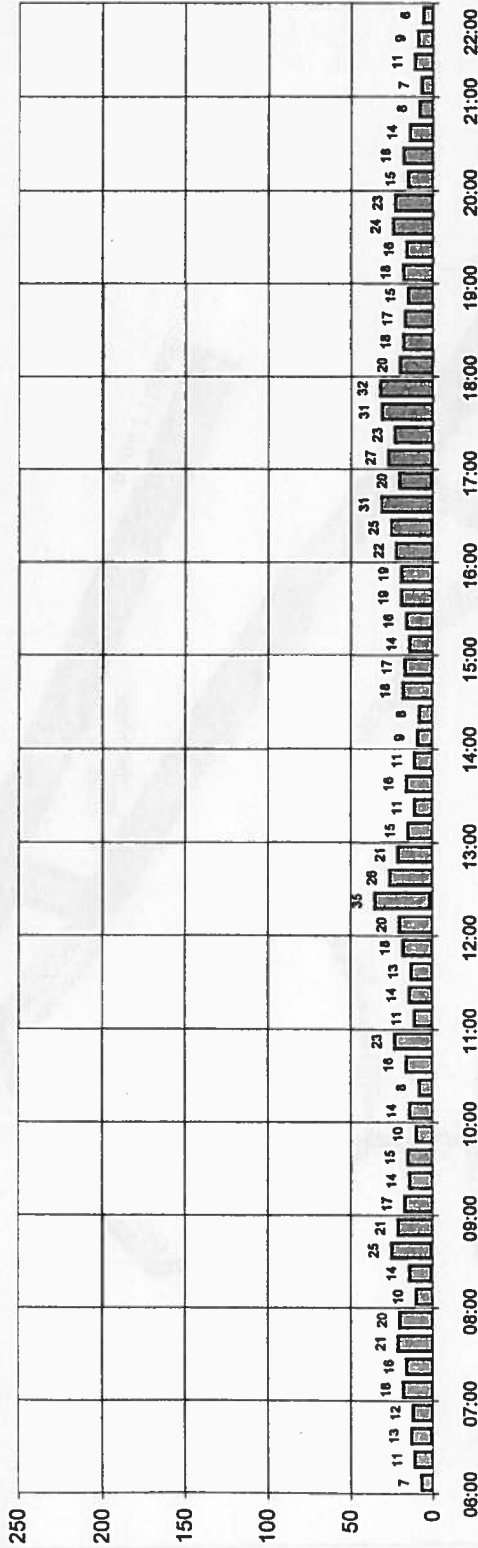
BALKEN = 15 MIN WERT

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Städt. Kiga)

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	1086
SUMME	SV/16H :	6

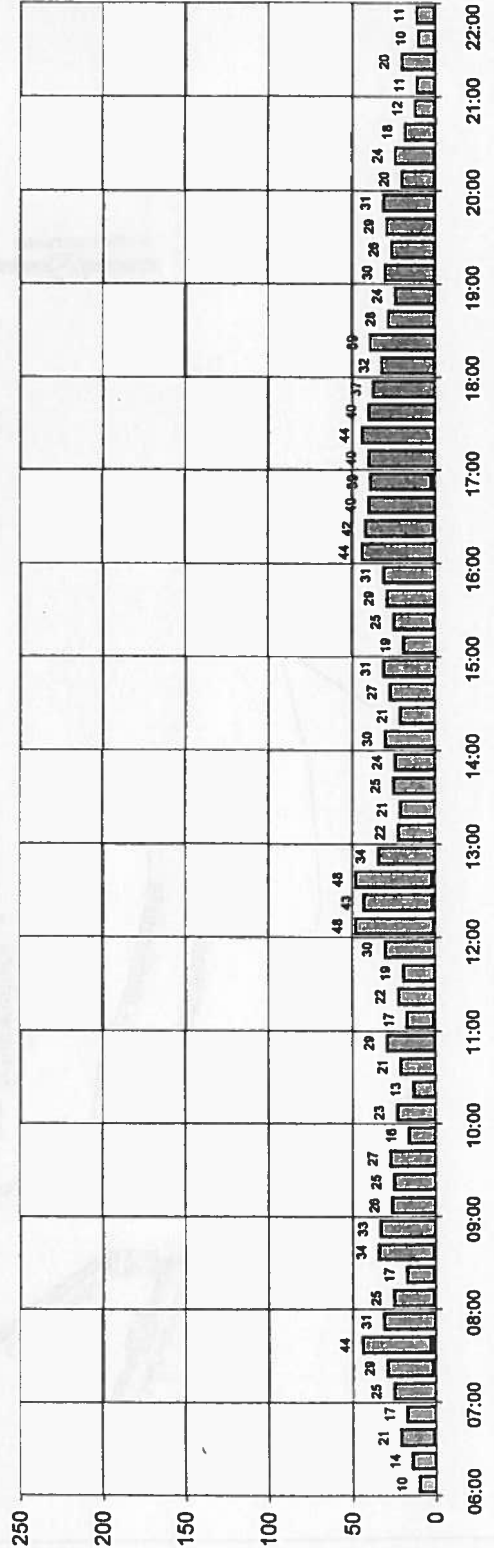


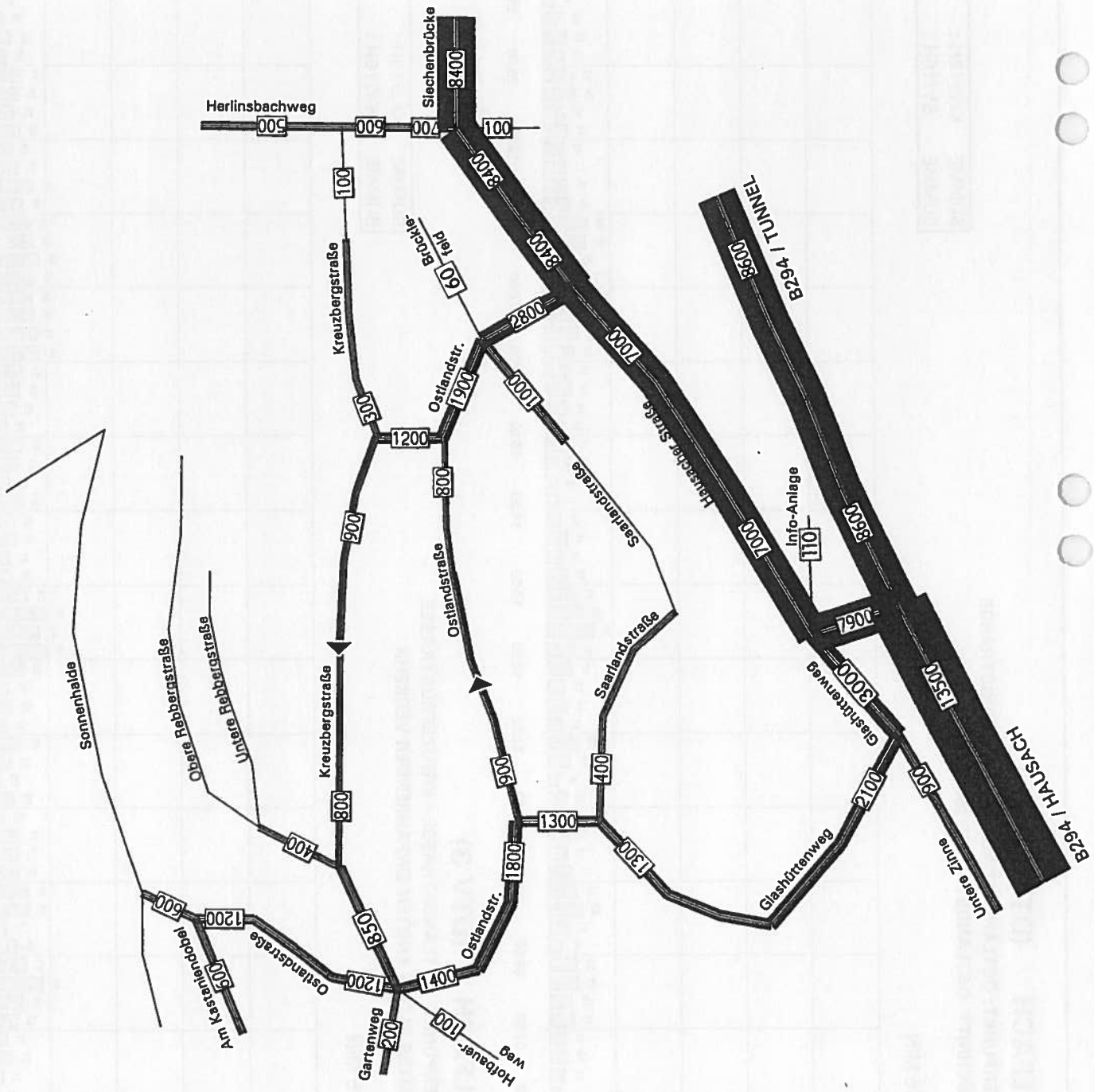
WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

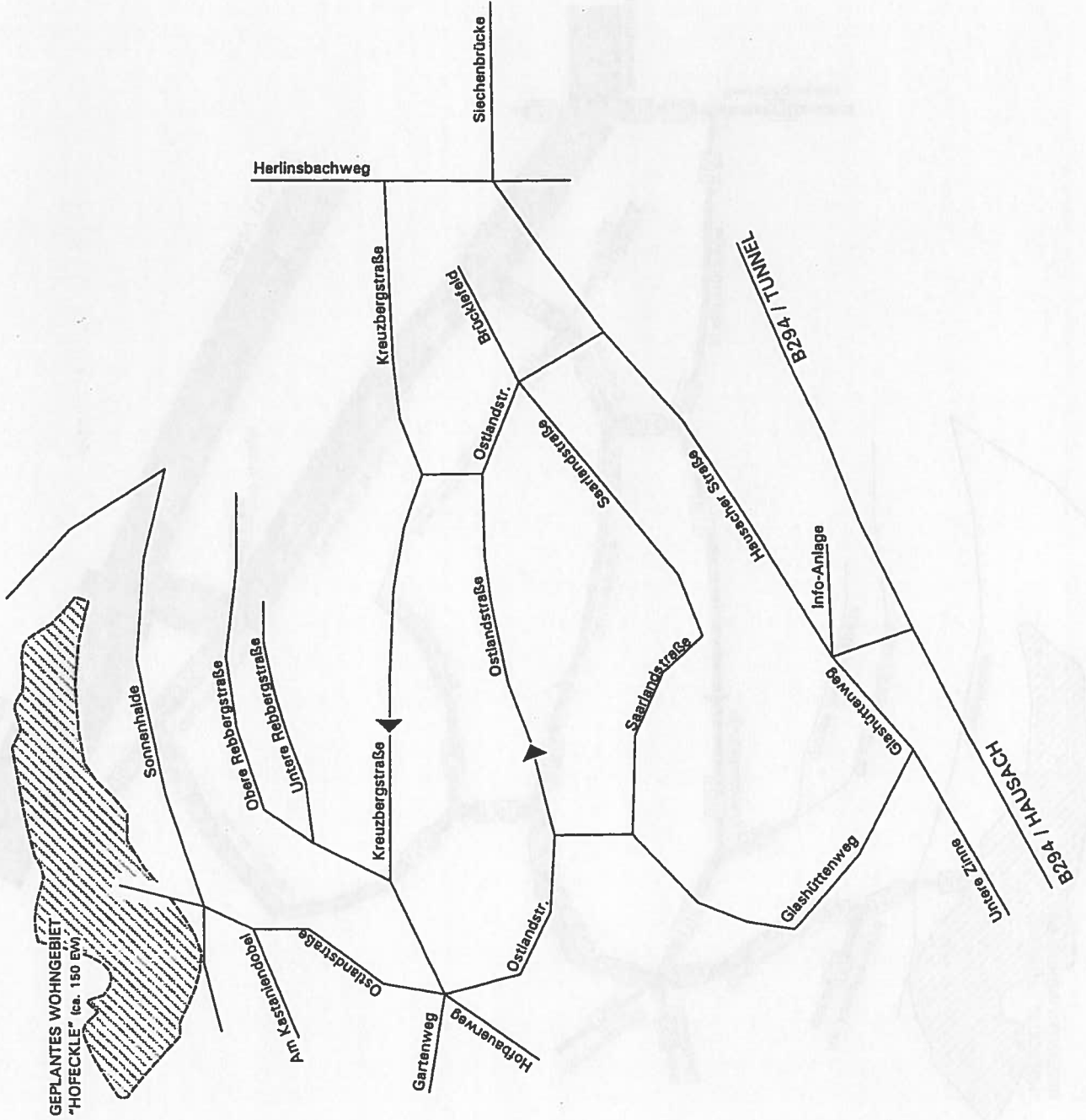
KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/16H :	1737
SUMME	SV/16H :	20





- STATUS QUID
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT



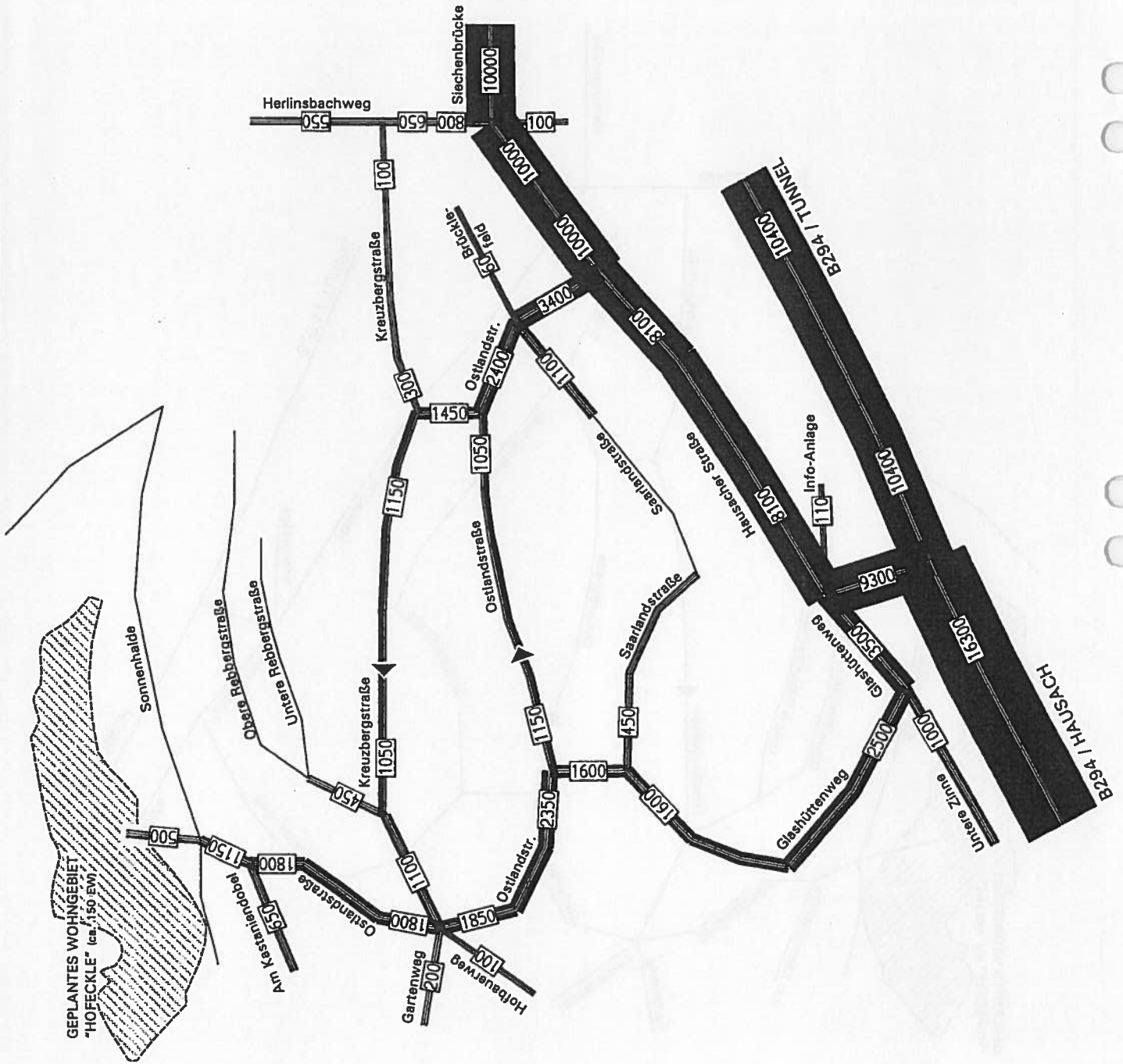
PLANFALL 0

- STATUS Q10
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT



JULI 2001

STUTTGART



NETZPRINZIP PLANFÄLLE 1/2A/2B

PLANFALL 1

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEbiet "HOFECKLE" REALISIERT

PLANFALL 2A

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEbiet "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE
- ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND SPITZBERGWEG

PLANFALL 2B

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEbiet "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE
- ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND UNTERE ZINNE

VERKEHRSSYSTEM NEU
(SCHRIITGESCHWINDIGKEIT)

oooooooooooo

--- PLANFALL 2A (westl. Verbindungsstraße)

----- PLANFALL 2B (westl. Verbindungsstraße)

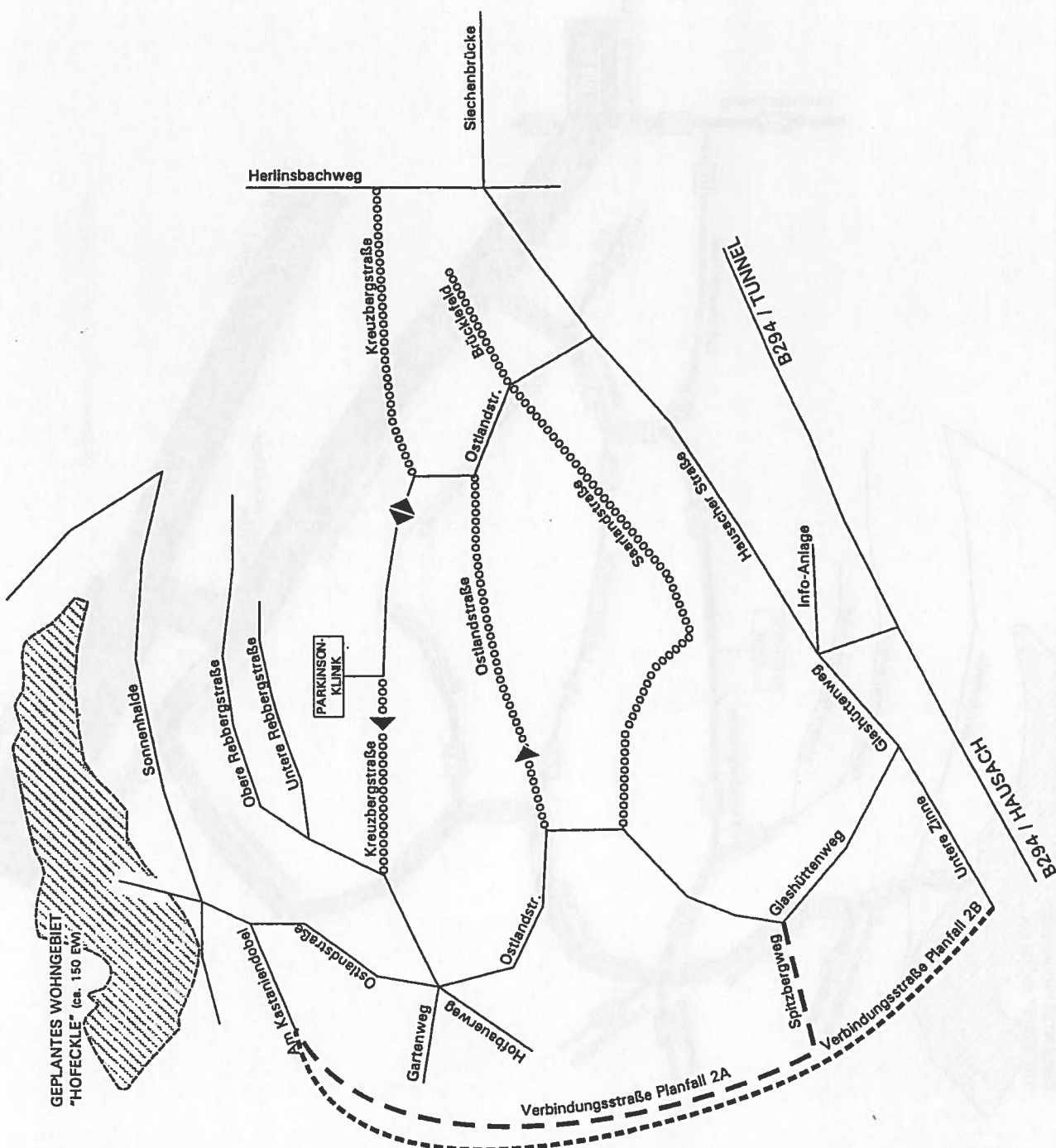


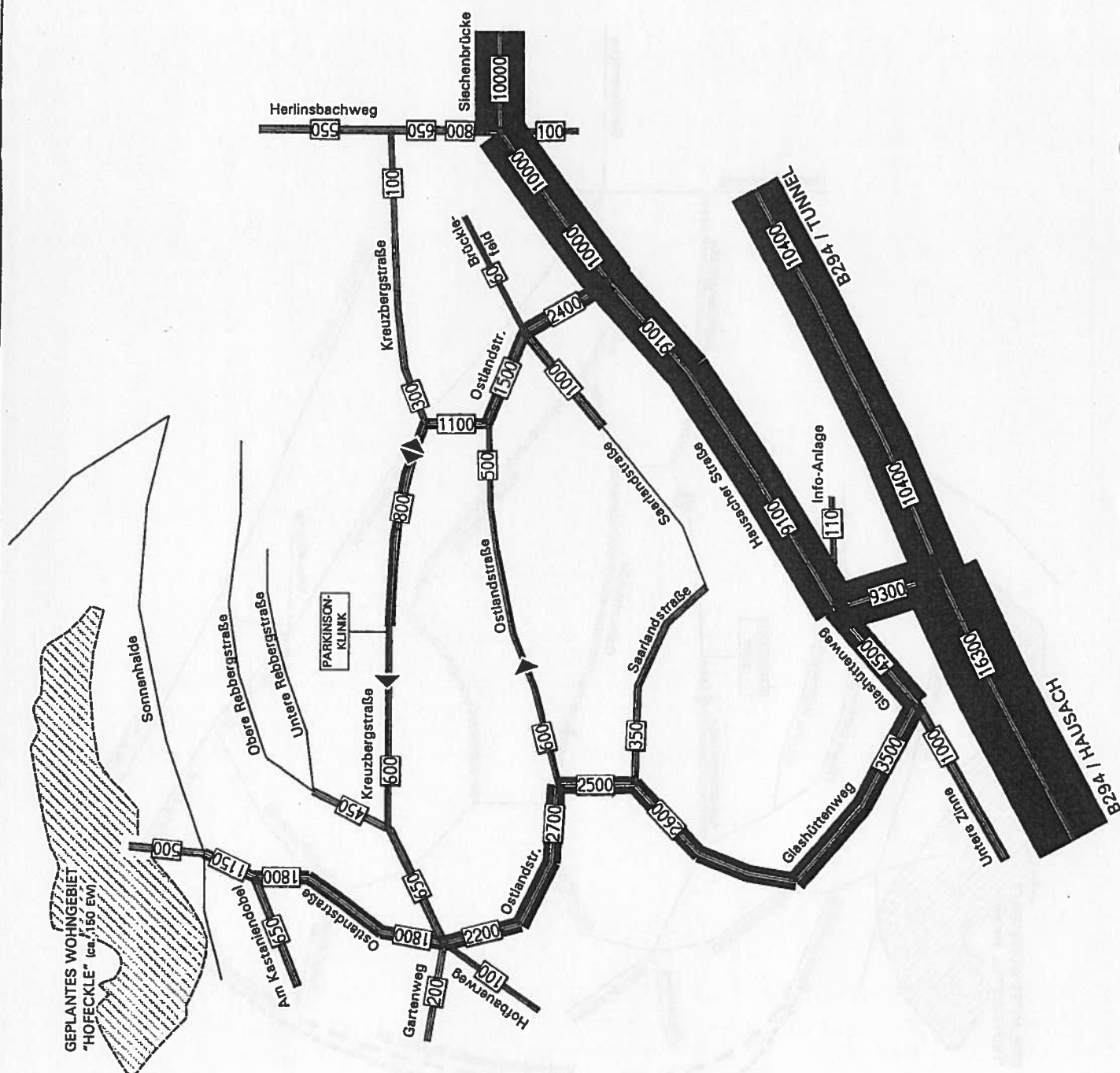
JULI 2001

STUTTGART

21

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG VERKEHRSPLANUNG QUARTALPLANUNG





PLANFALL 2B

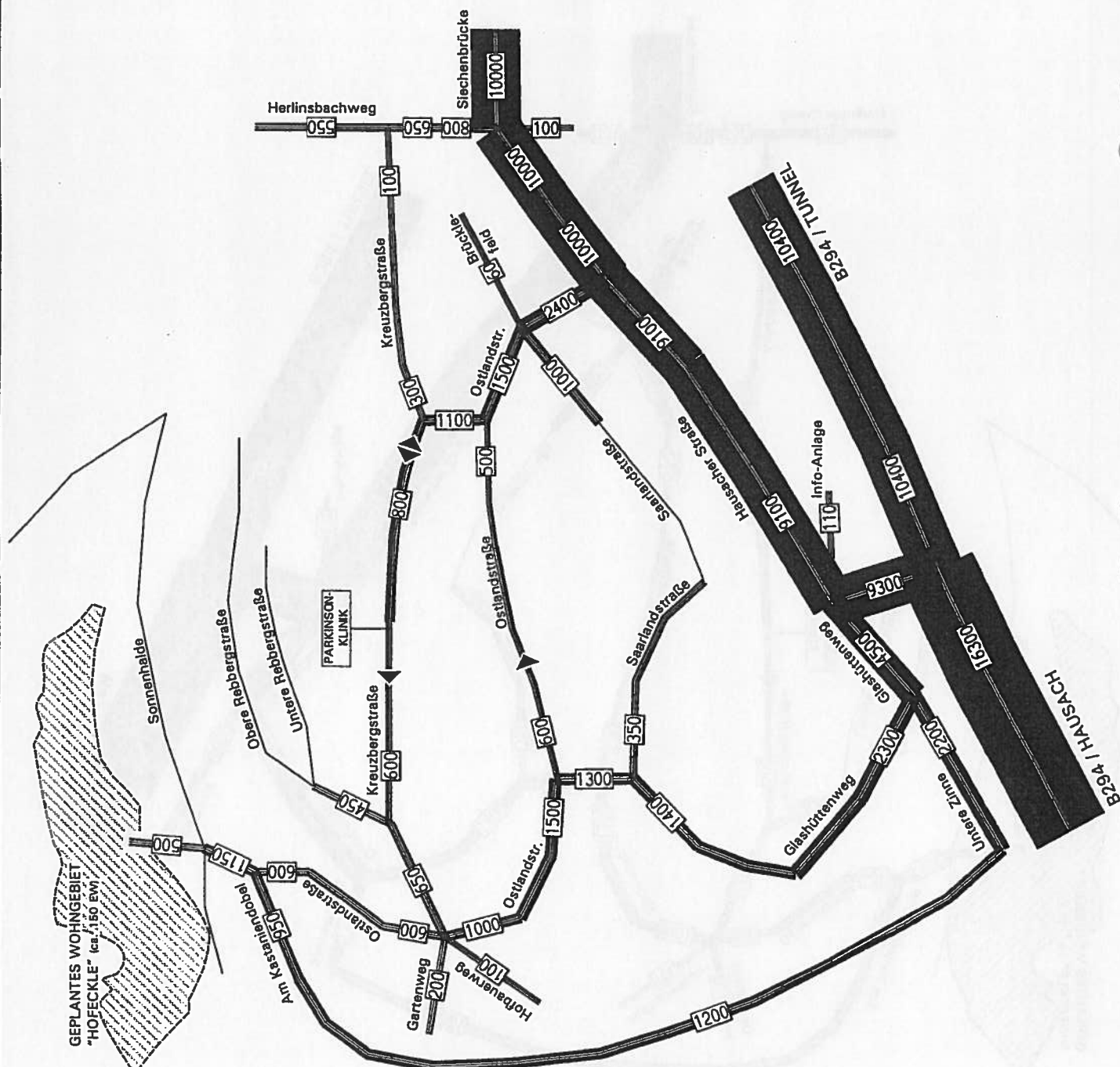
- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND UNTERER ZINNE



JULI 2001

STUTTGART

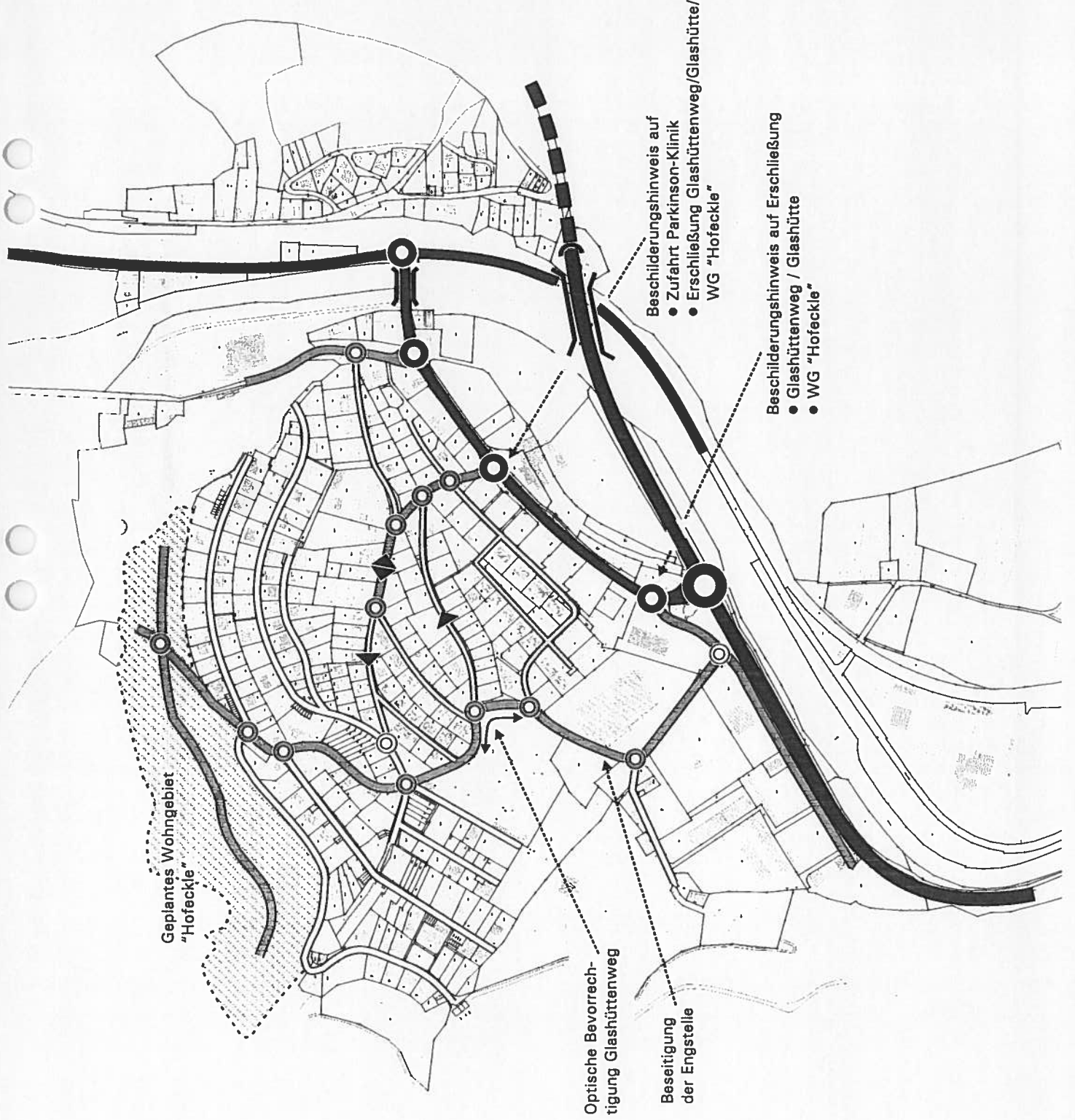
24



	ÜBERREGIONALE UND HAUPTVERKEHRSSTRASSE
	ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRSSTRASSE
	SAMMELSTRASSE, ZONE 30
	QUARTIERSCHLIESSUNG / ANLIEGERSTRASSE, ZONE 30
	VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH (SCHRITTSCHNELLIGKEIT)



JULI 2001
STUTTGART



- 
 BUILDING
 BUILDING
- 
 BUILDING
 BUILDING
- 
 BUILDING
 BUILDING
- 
 BUILDING
 BUILDING
- 
 BUILDING
 BUILDING



ZÄHLTAG:

Donnerstag, 26.04.2001

K 1-10

KNOTENPUNKTZÄHLUNG
15:00 - 19:00 UHR

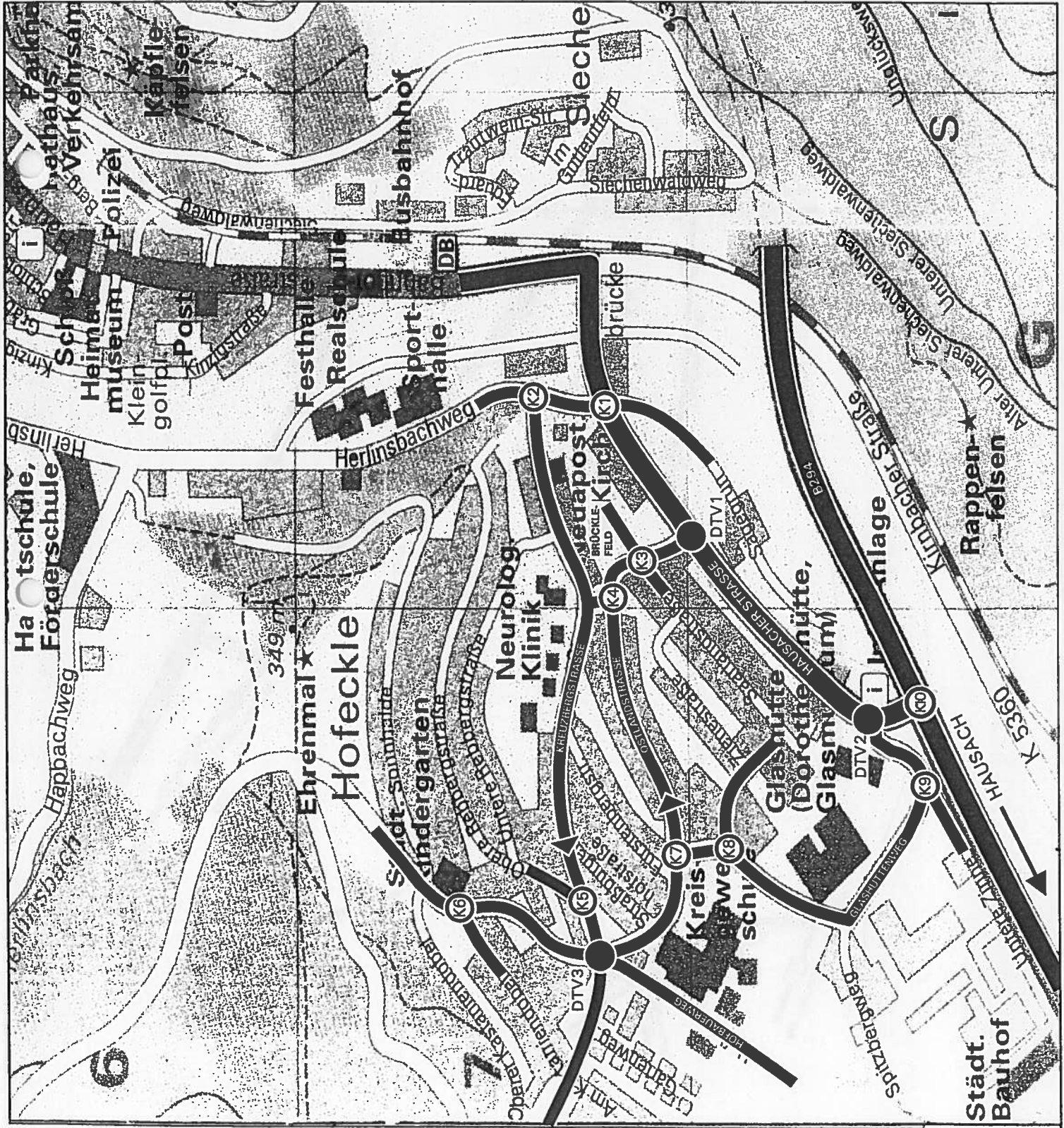
DTV 1-3

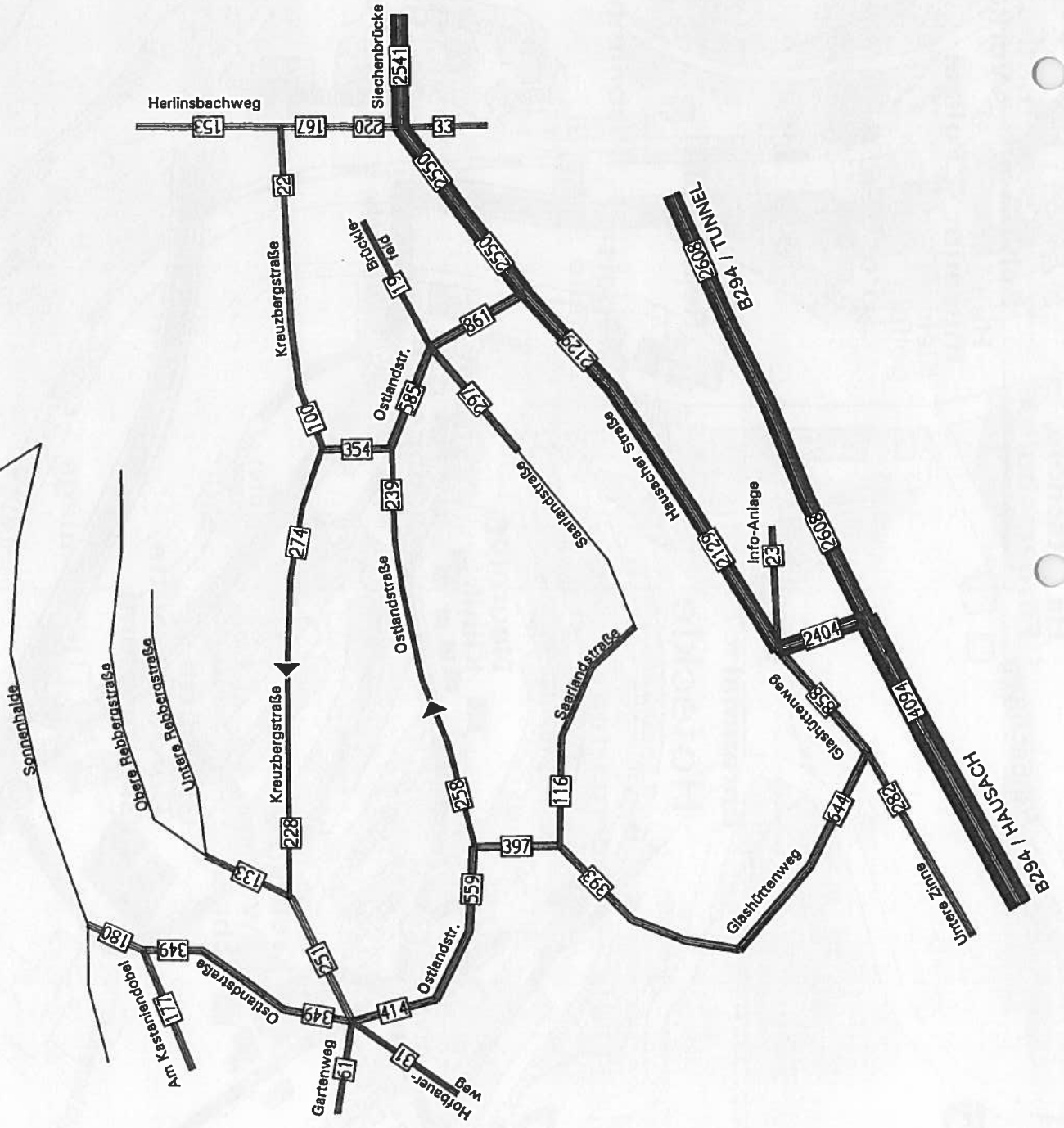
DAUERZÄHLUNG DTV-16H
06:00 - 22:00 UHR

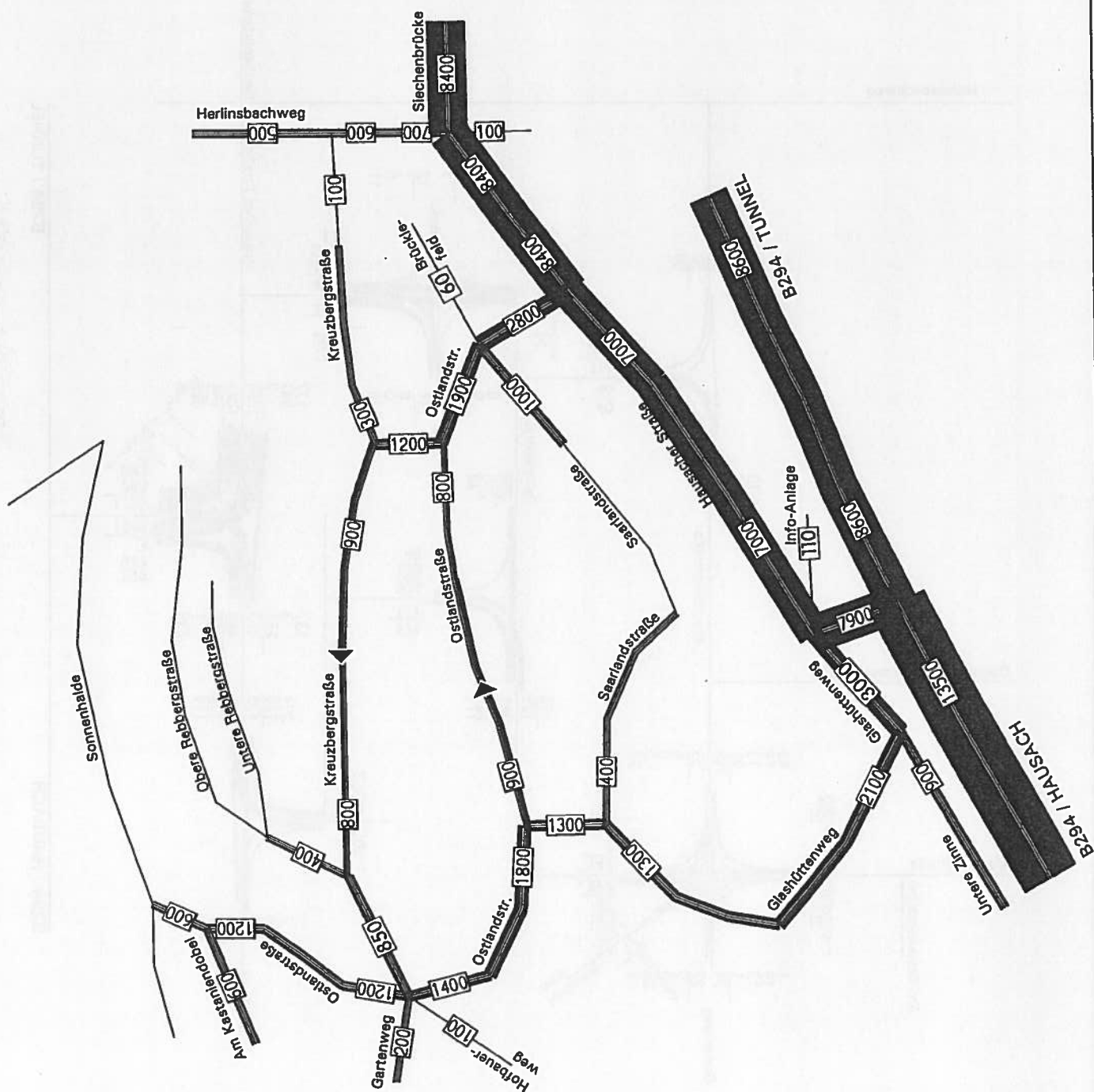


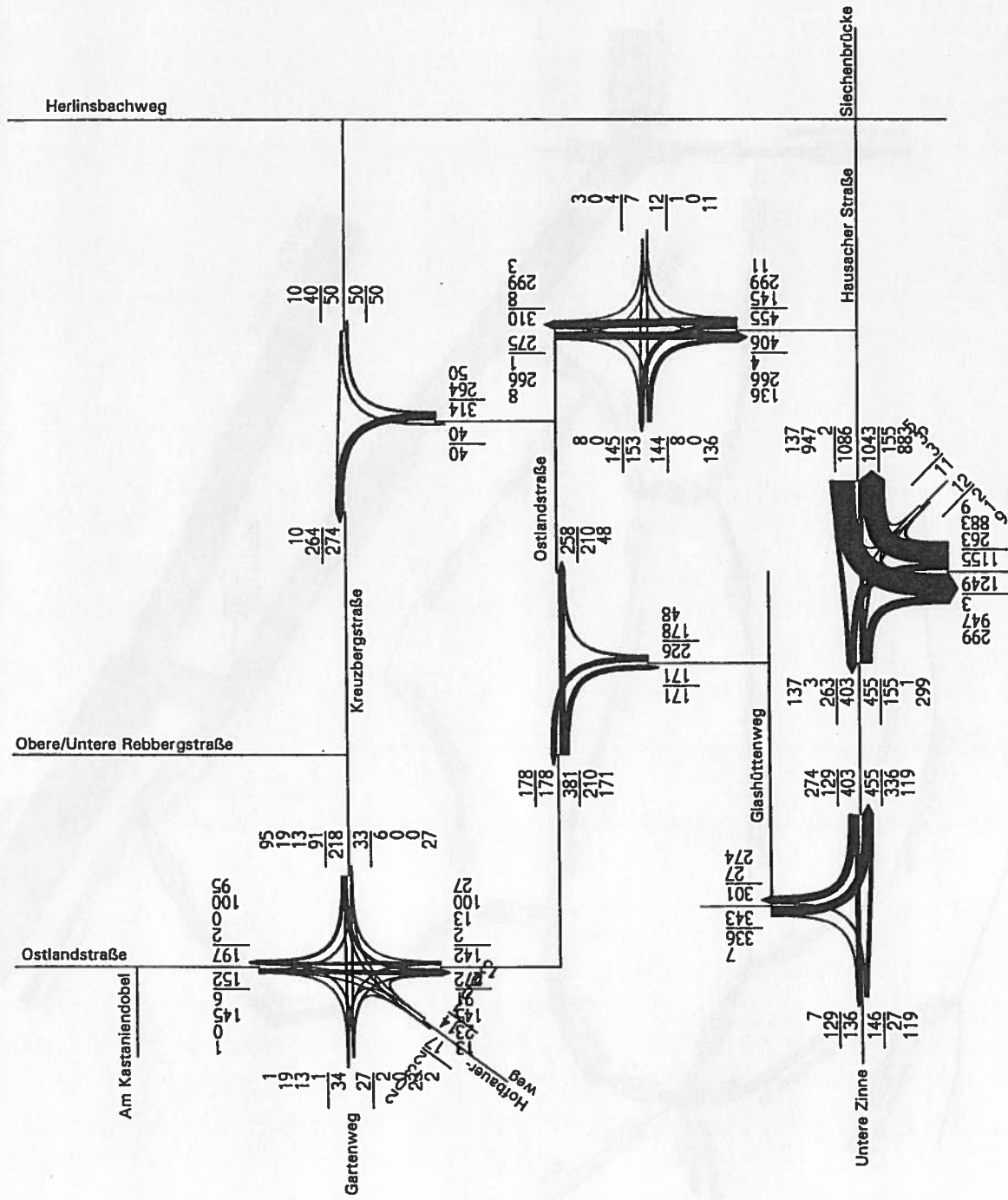
2001

STUTTGART



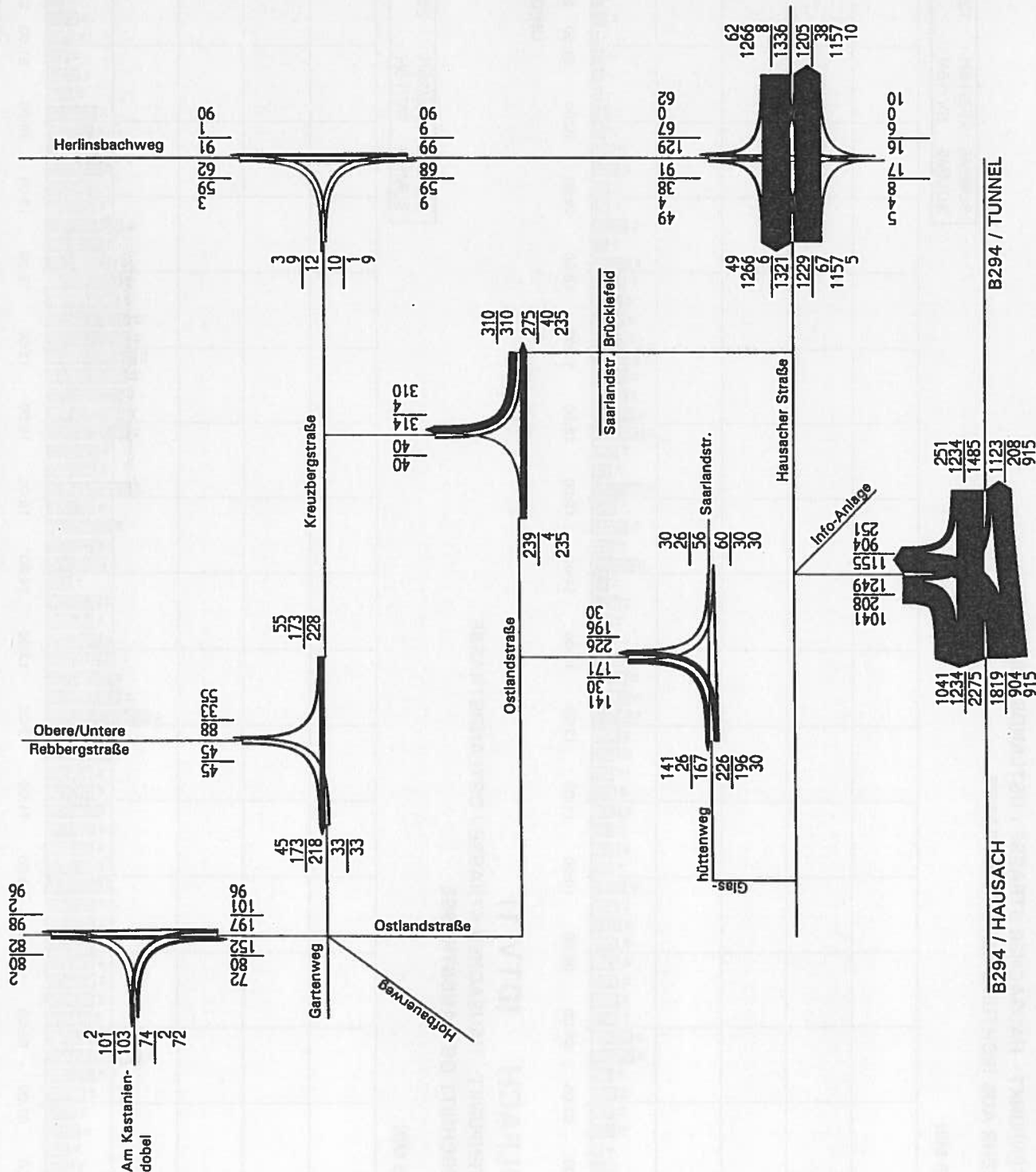






B294 / TUNNEL

B294 / HAUSACH

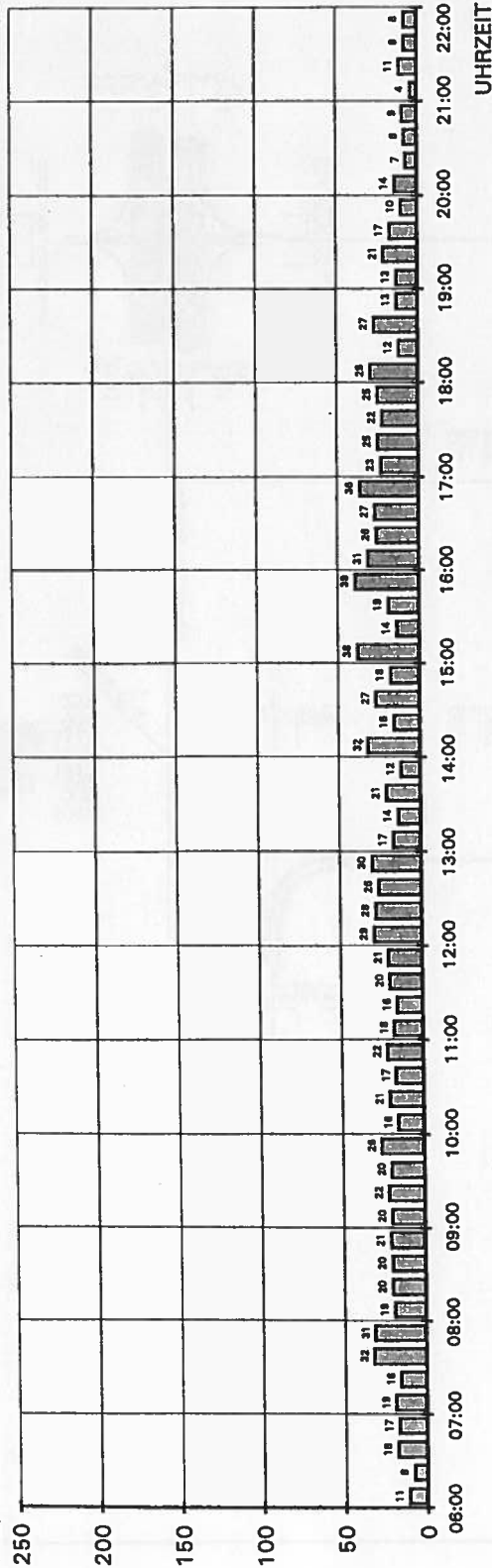


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE

SUMME KFZ/16H: 1277
SUMME SV/16H: 9

KFZ/15 MIN

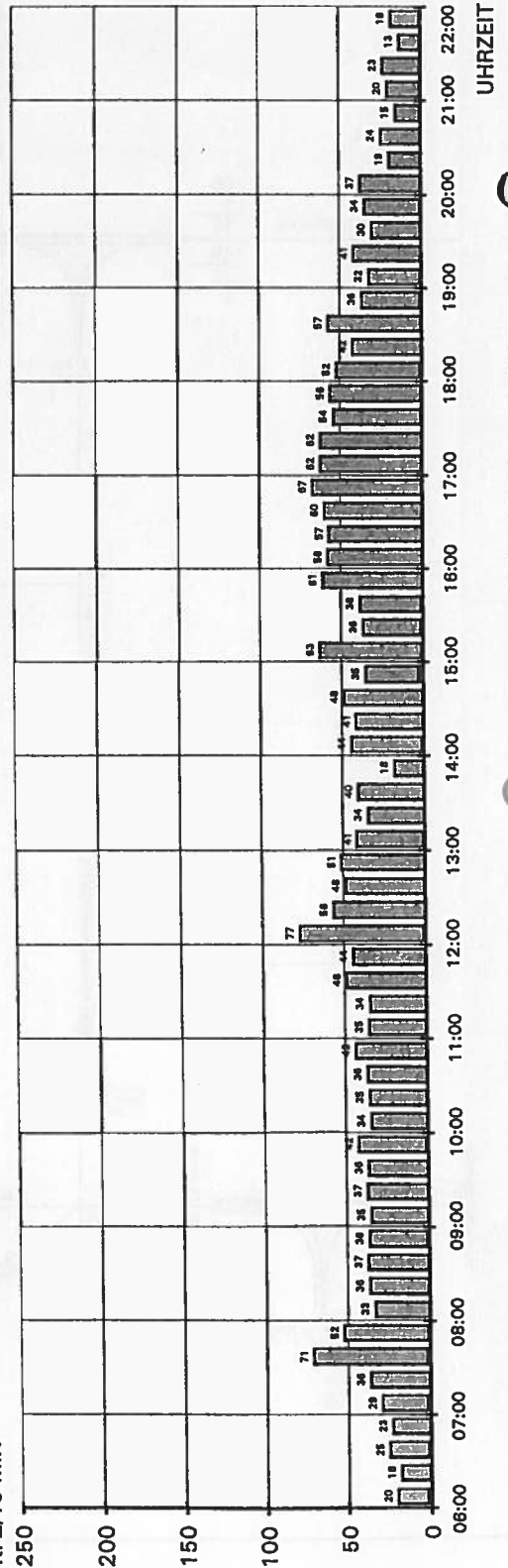


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE

SUMME KFZ/16H: 2576
SUMME SV/16H: 21

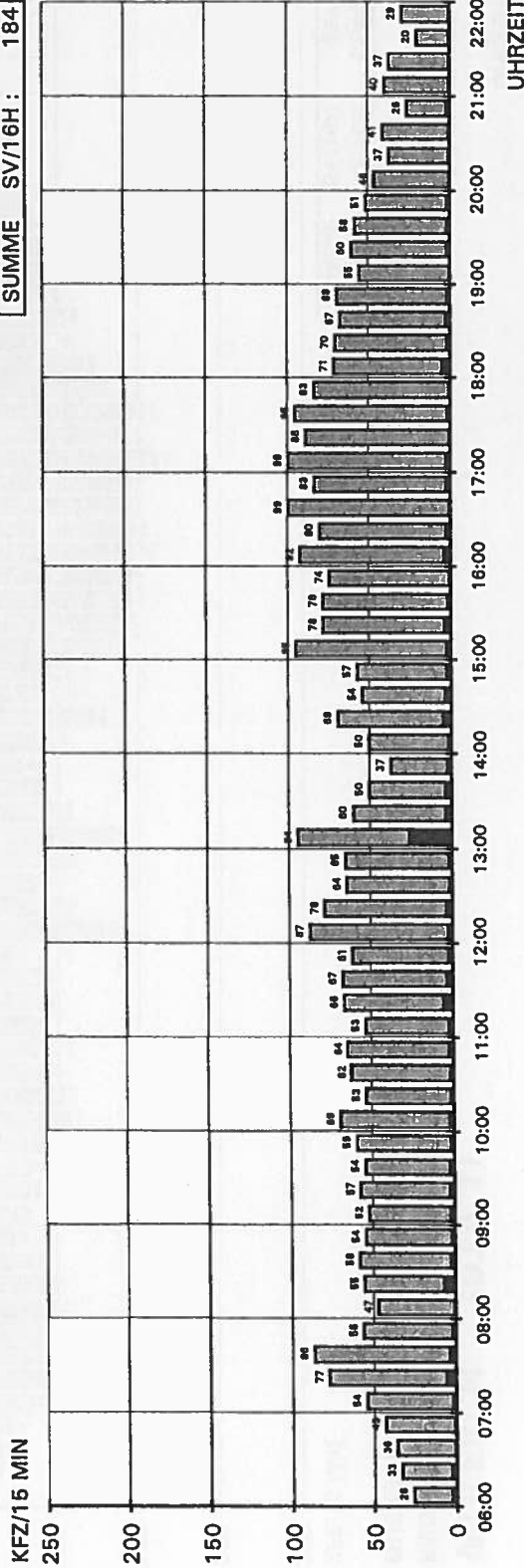
KFZ/15 MIN



WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE / SIECHENBRÜCKE

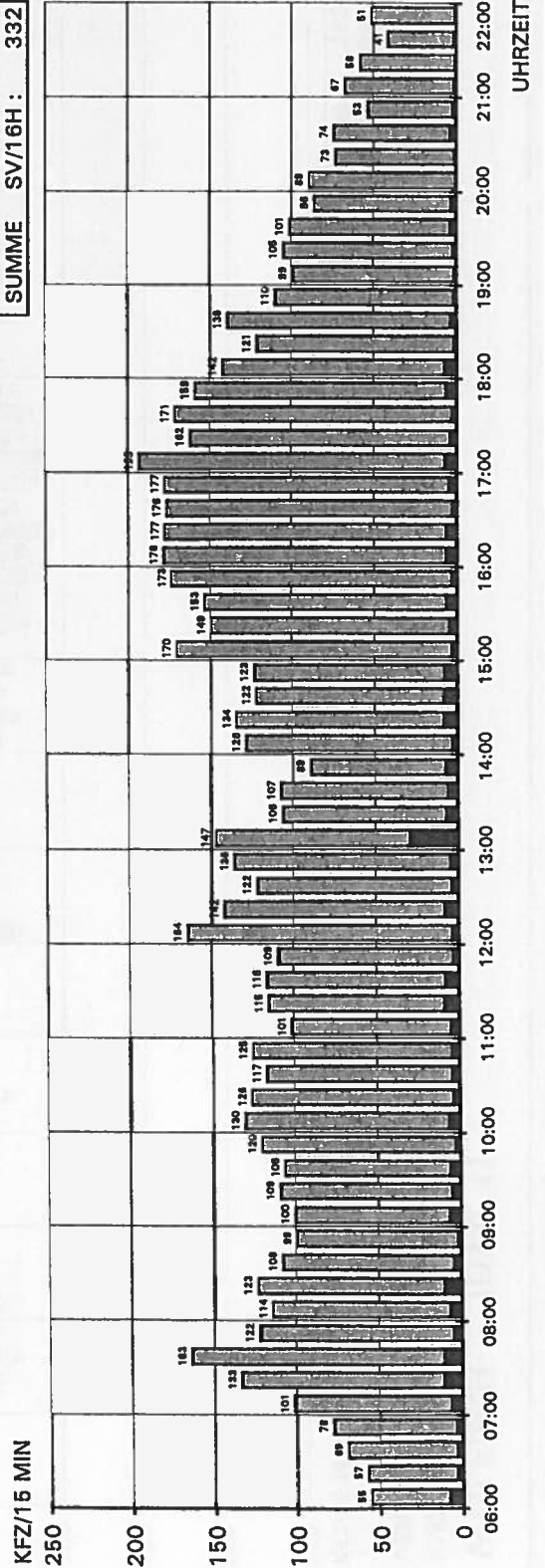
SUMME KFZ/16H: 3928
SUMME SV/16H: 184



WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE / SIECHENBRÜCKE

SUMME KFZ/16H: 7563
SUMME SV/16H: 332



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
4,39 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

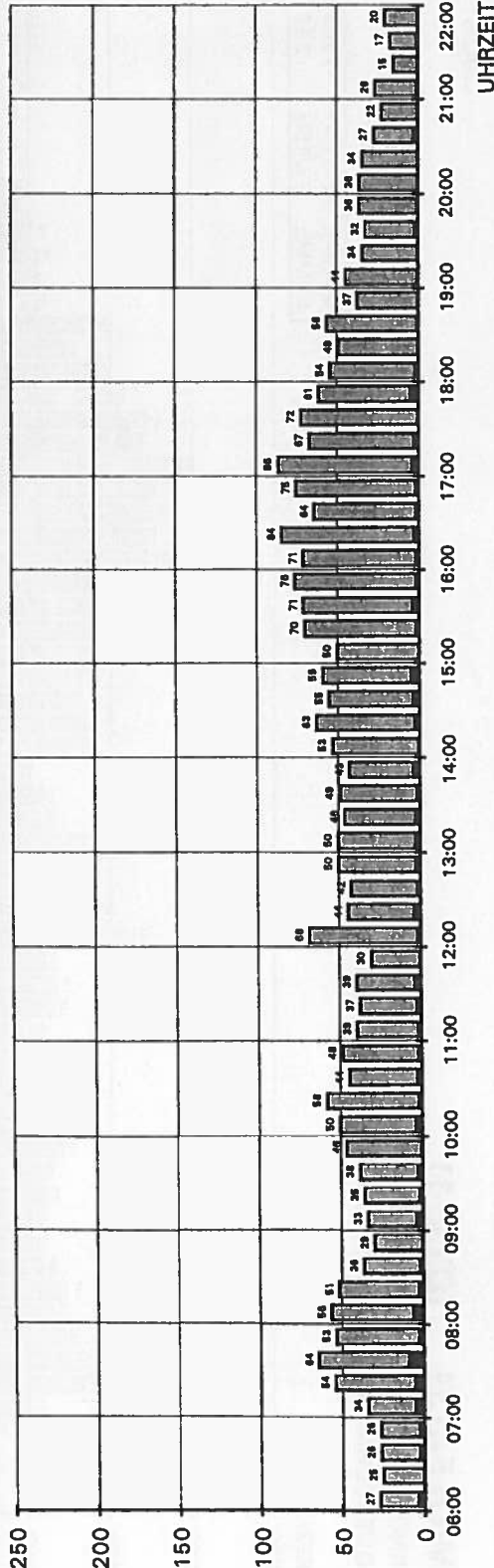
2001
STUTTGART
PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - URBANISIERUNG

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE / B 294

SUMME KFZ/16H: 2986
SUMME SV/16H: 152

KFZ/15 MIN

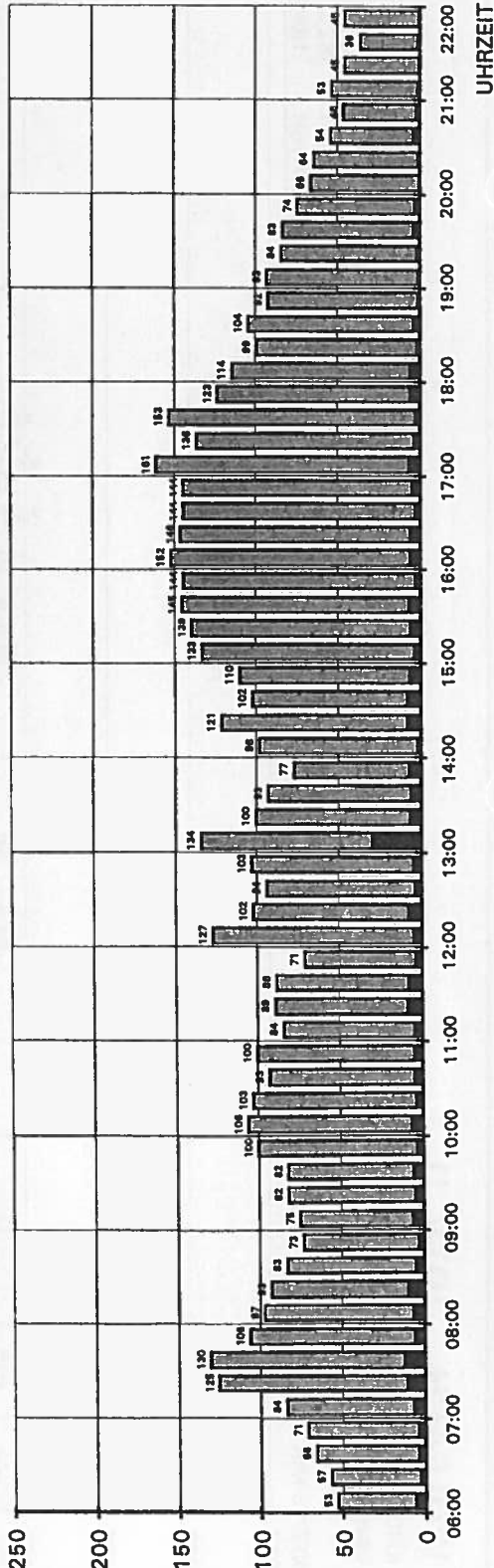


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE / B 294

SUMME KFZ/16H: 6244
SUMME SV/16H: 337

KFZ/15 MIN



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
5,40 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 28.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTLANDENTWICKLUNG

2001

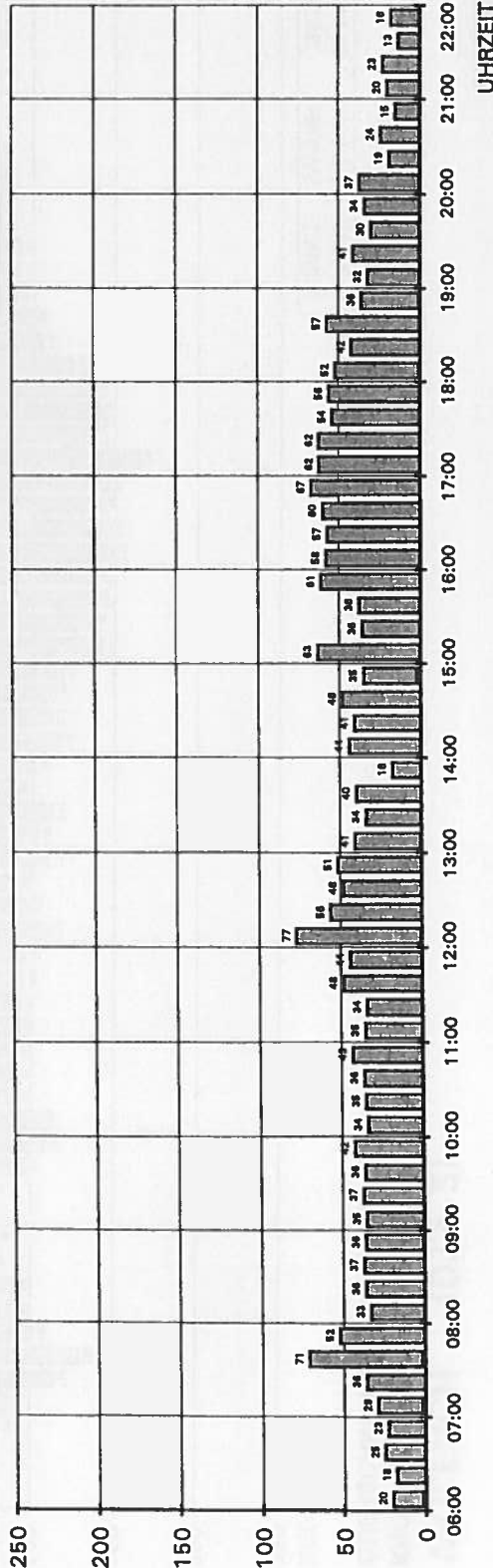
STUTTGART

WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 2676
SUMME SV/16H: 21

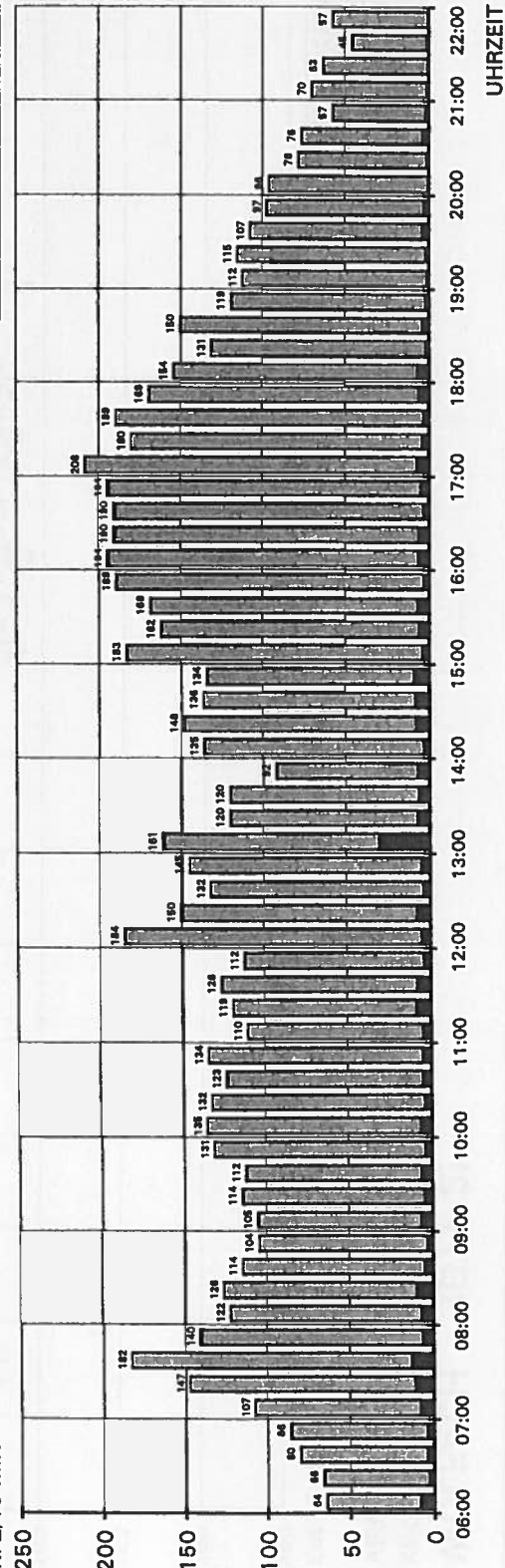


WOLFACH (DTV 1)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / OSTLANDSTRASSE
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 8191
SUMME SV/16H: 345



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM GESAMTKNOTEN):
4,21 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

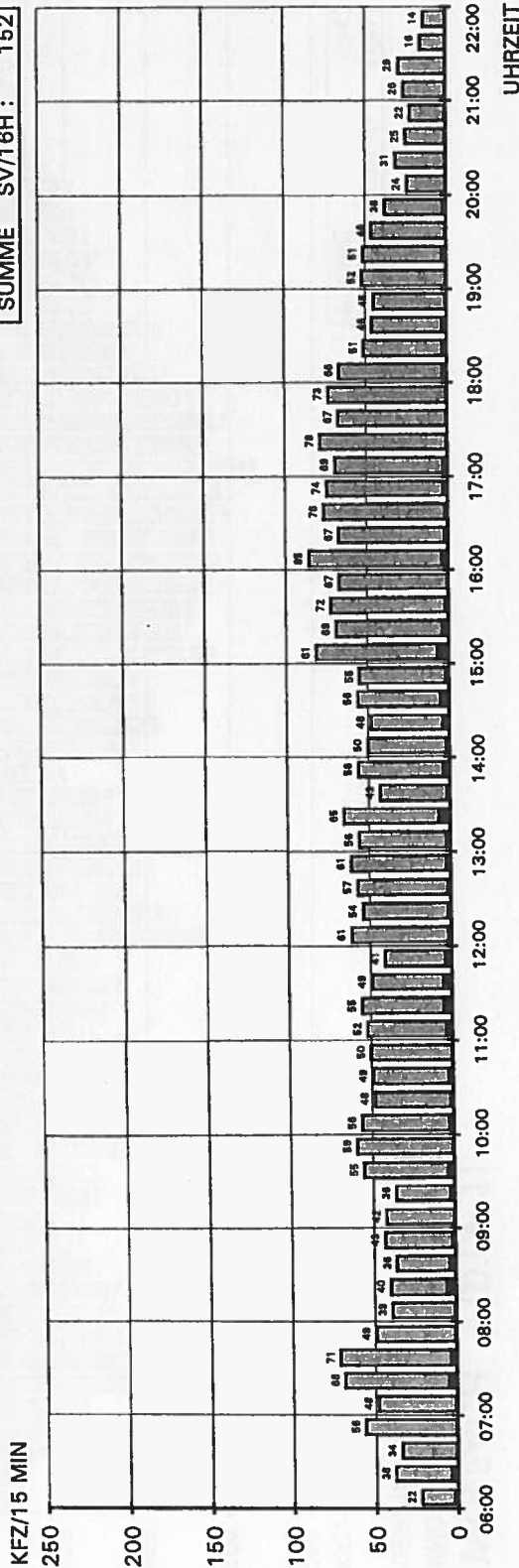
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO
SKUTLANSKY-KOLZ
STUTTGART

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG HAUSACHER STRASSE

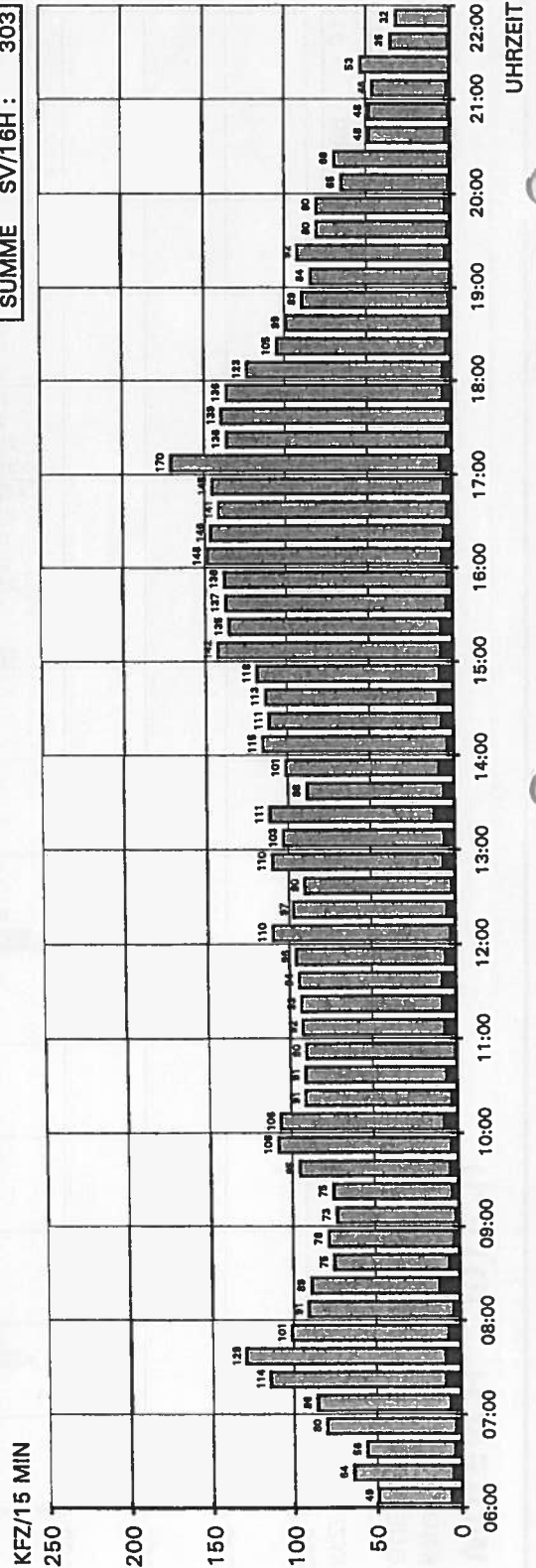
SUMME KFZ/16H: 3258
SUMME SV/16H: 152



WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT HAUSACHER STRASSE

SUMME KFZ/16H: 6244
SUMME SV/16H: 303



TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
4.85 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

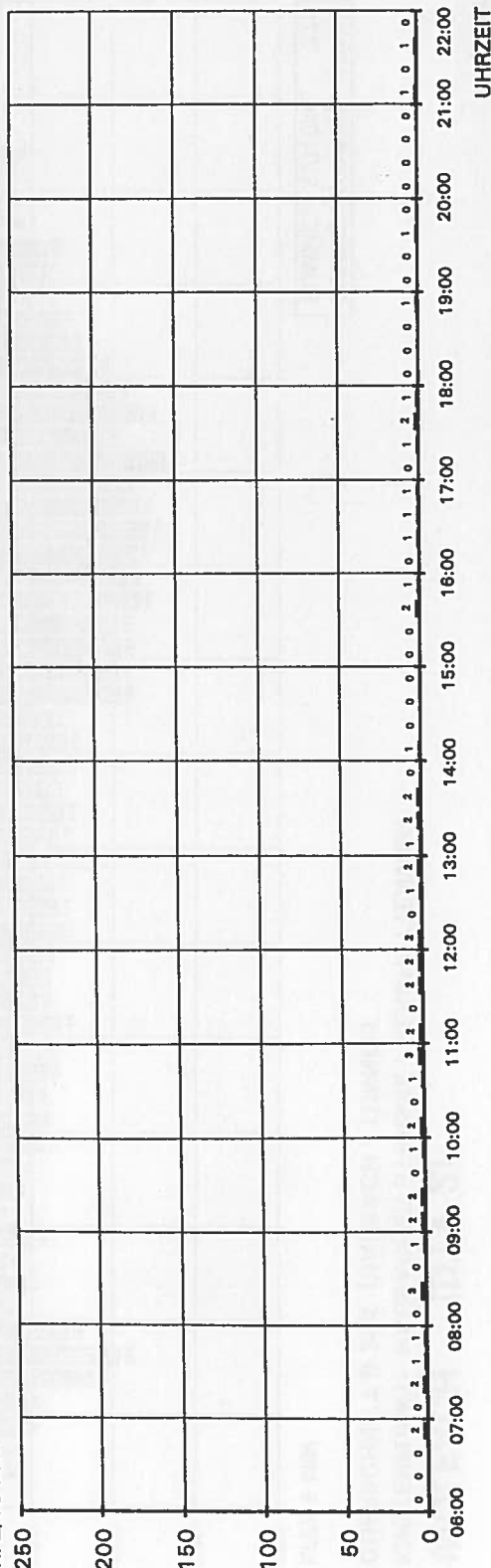
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG INFO-ANLAGE

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 52
SUMME SV/16H: 6

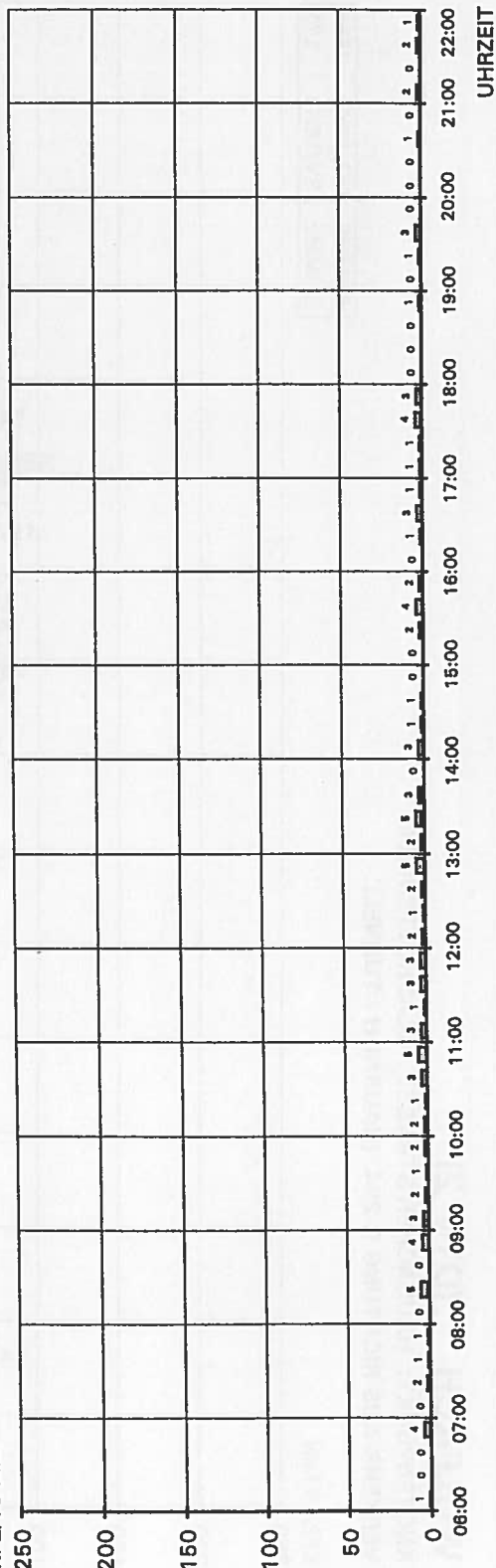


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT INFO-ANLAGE

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 106
SUMME SV/16H: 12



TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):

11,43 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

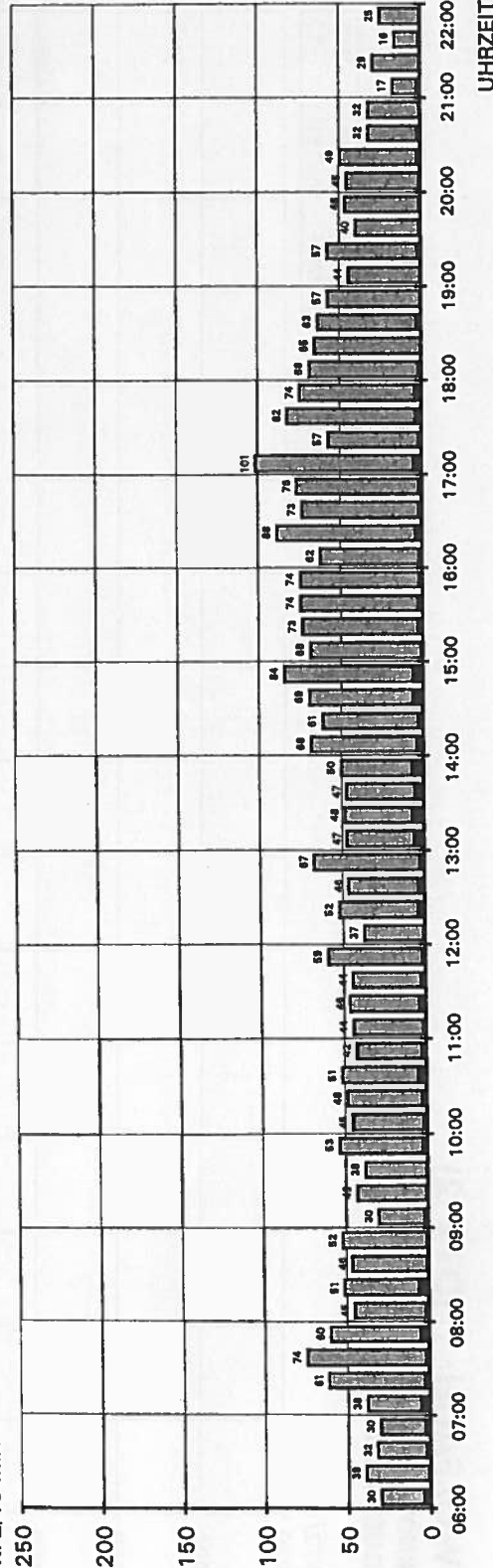
BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG B 294 (HAUSACH / TUNNEL)

KFZ/15 MIN

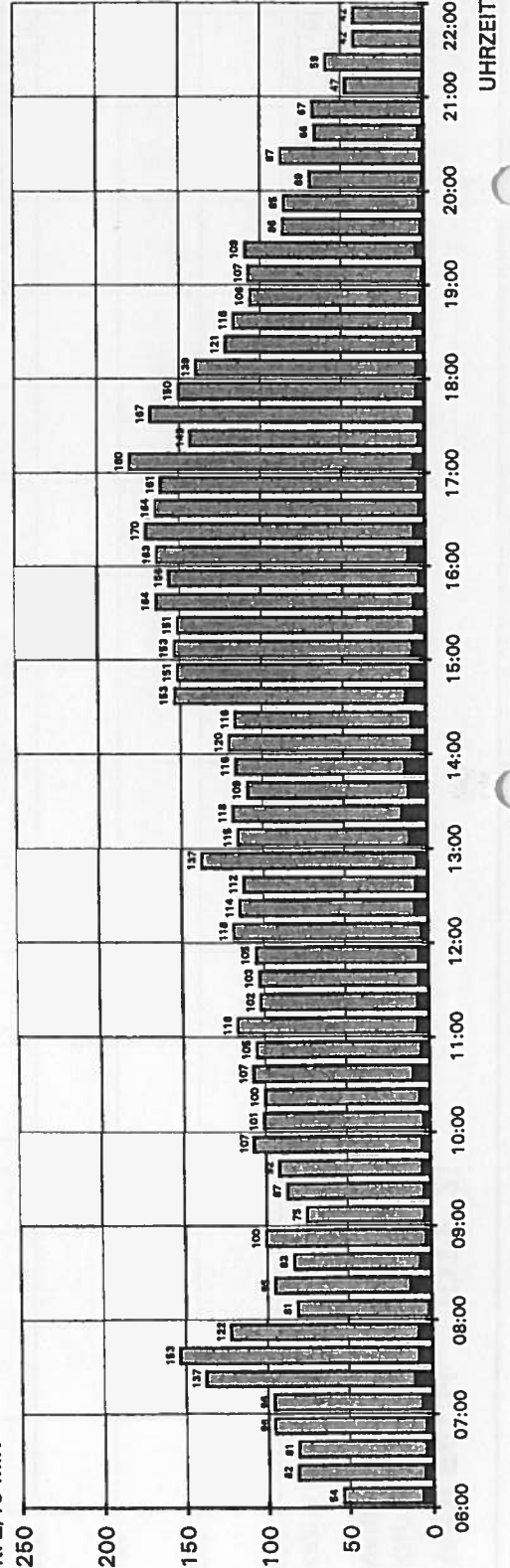


SUMME KFZ/16H: 3364
SUMME SV/16H: 172

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT B 294 (HAUSACH / TUNNEL)

KFZ/15 MIN



SUMME KFZ/16H: 7129
SUMME SV/16H: 370

Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
5,19 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG-VERKEHRSPLANUNG-ÜBERRAUMUNG

2001

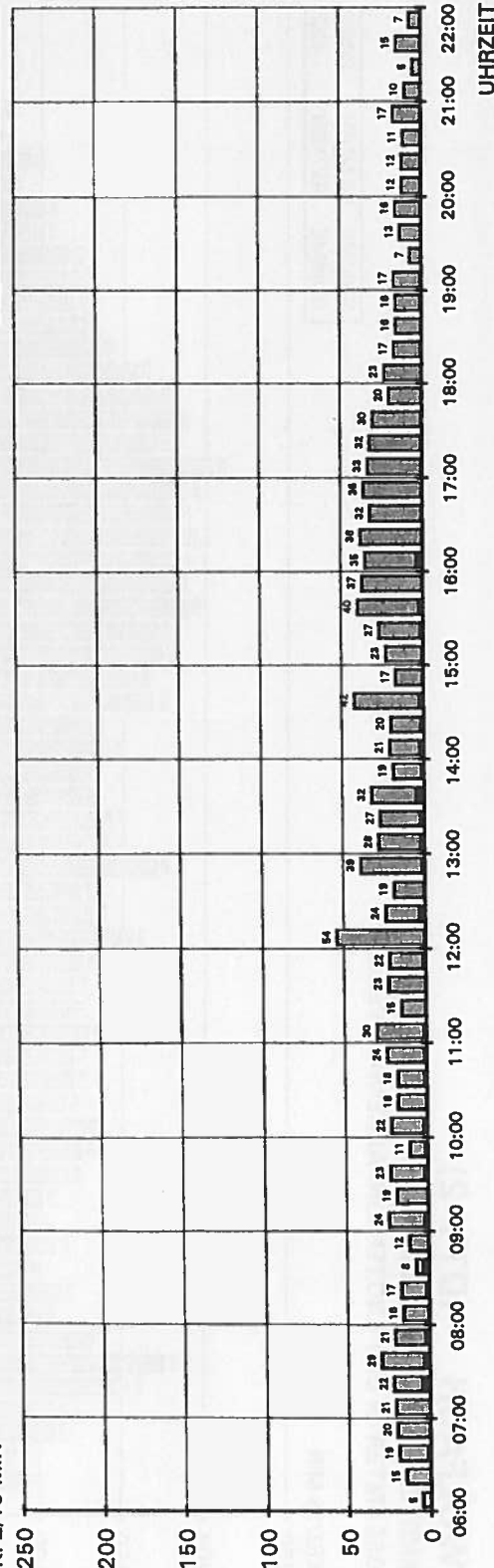
STUTTGART

WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
VERKEHR AUS RICHTUNG GLASHÜTTENWEG

SUMME KFZ/16H: 1393
SUMME SV/16H: 92

KFZ/15 MIN

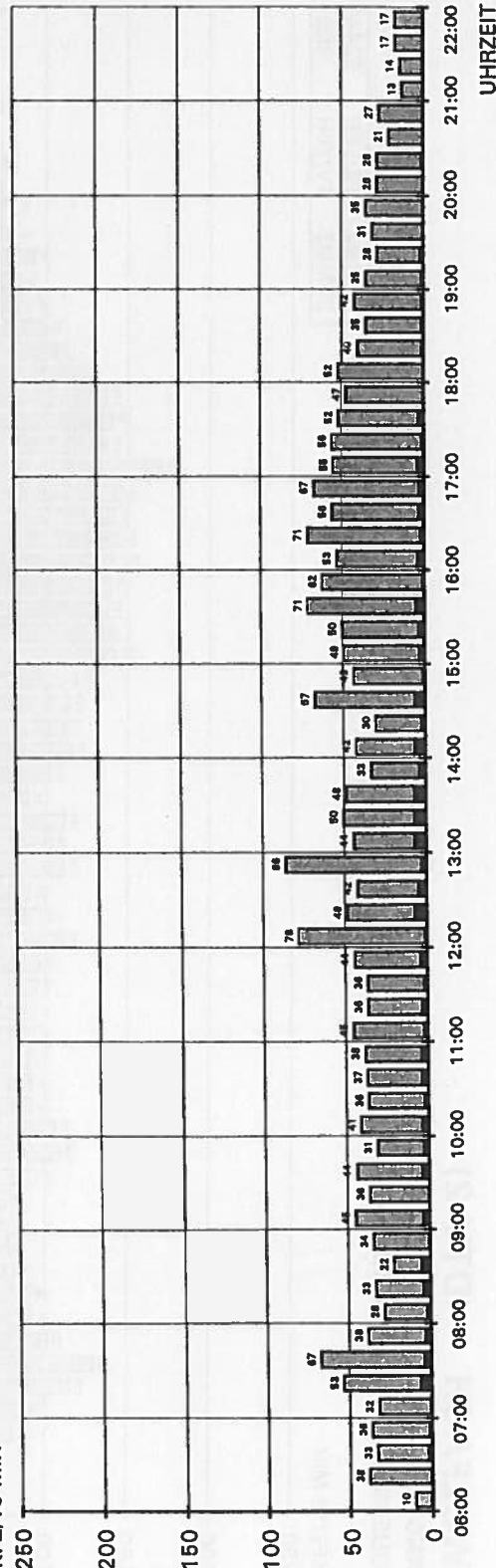


WOLFACH (DTV 2)

KNOTENPUNKT: HAUSACHER STRASSE / GLASHÜTTENWEG
QUERSCHNITT GLASHÜTTENWEG

SUMME KFZ/16H: 2856
SUMME SV/16H: 159

KFZ/15 MIN



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
5.99 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

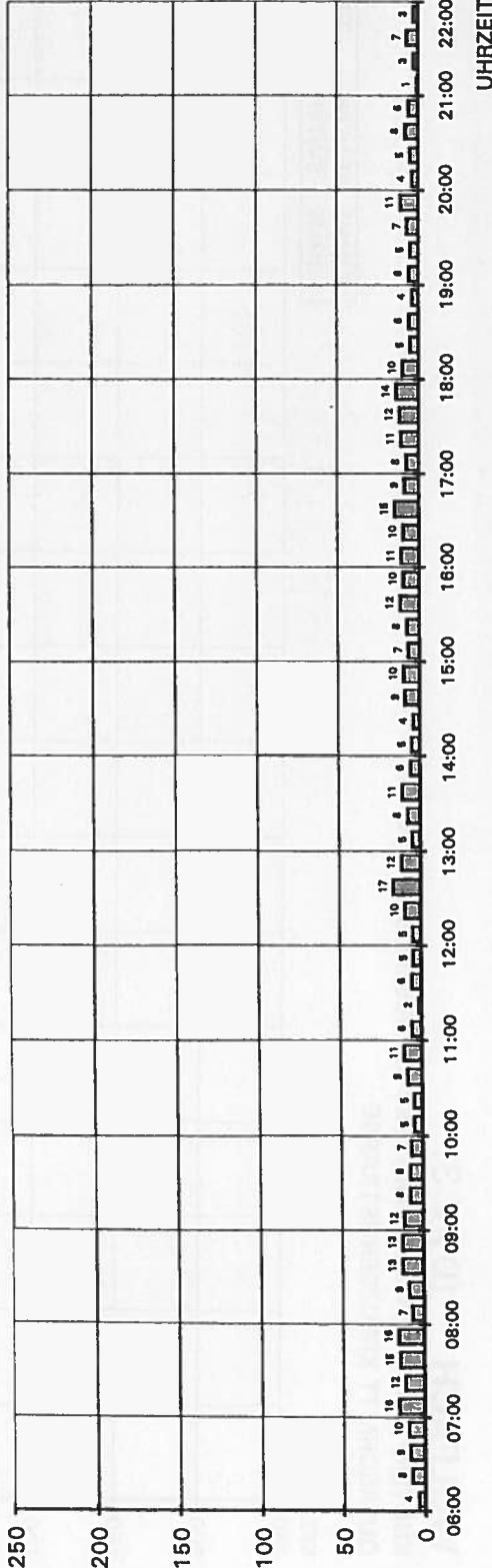
2001
STUTTGART

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE (Städt. KiGa)

SUMME KFZ/16H: 536
SUMME SV/16H: 3

KFZ/15 MIN

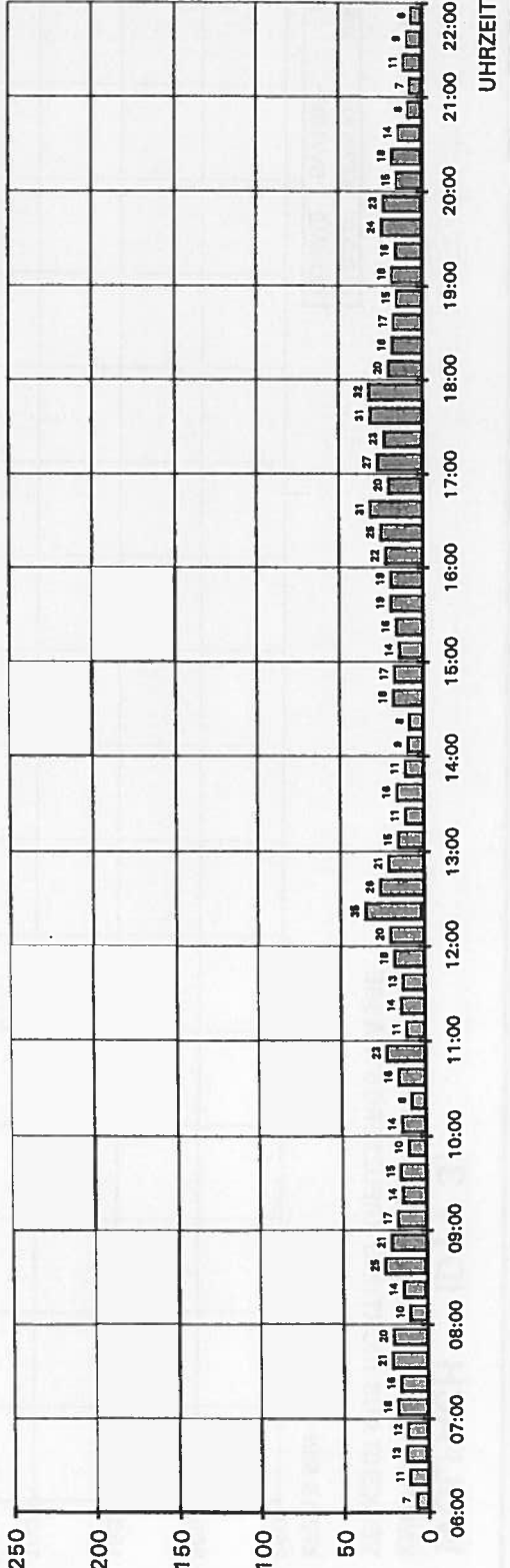


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Städt. KiGa)

SUMME KFZ/16H: 1086
SUMME SV/16H: 6

KFZ/15 MIN



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
0.55 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

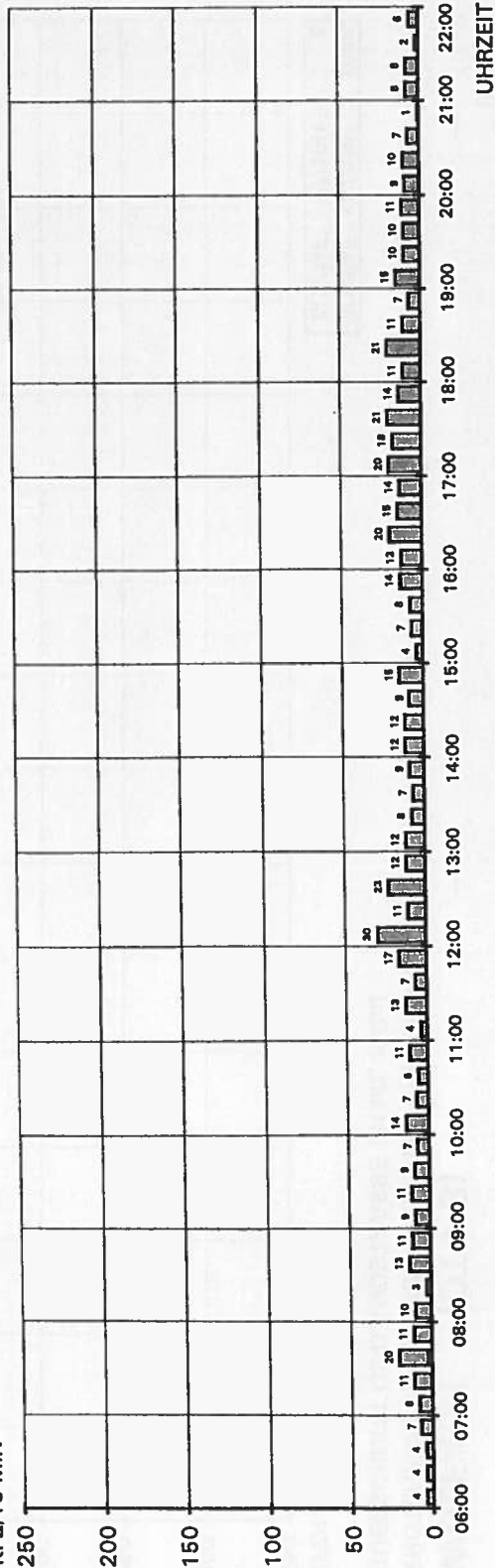
2001
STUTTGART
PLANUNGSBURO KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - URBANISME

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG KREUZBERGSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 696
SUMME SV/16H: 8

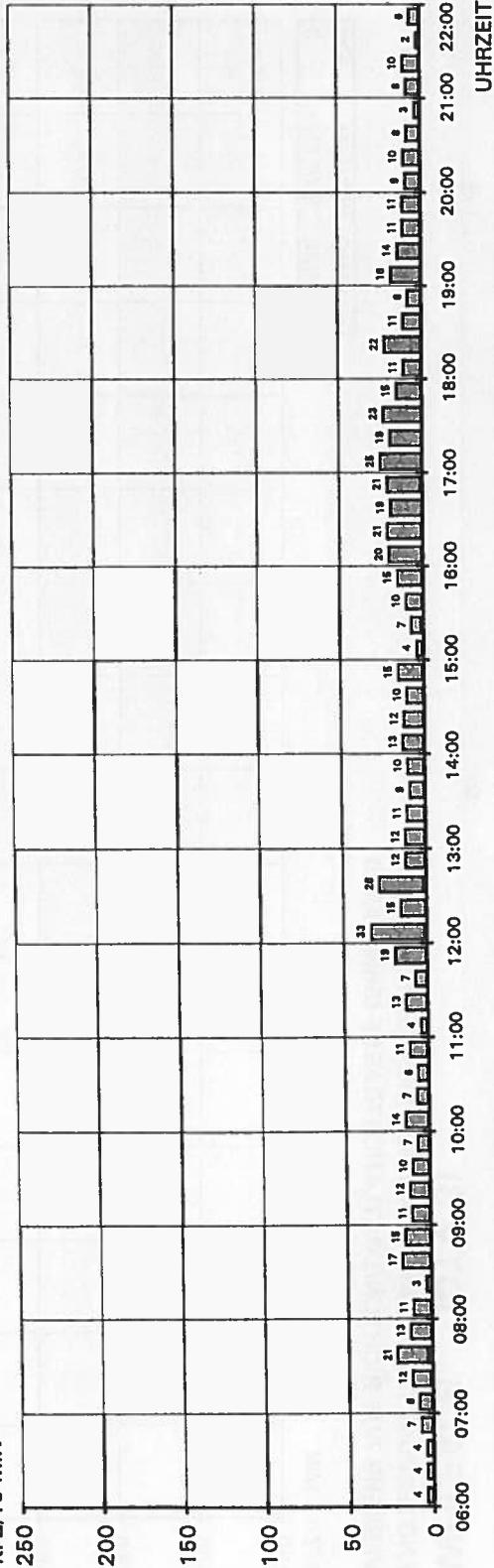


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT KREUZBERGSTRASSE

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 781
SUMME SV/16H: 9



Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):

1,15 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSGRUPPE
PLANUNGSGRUPPE KOLZ
STADTLAND-VERBUNDLICHE PLANUNG

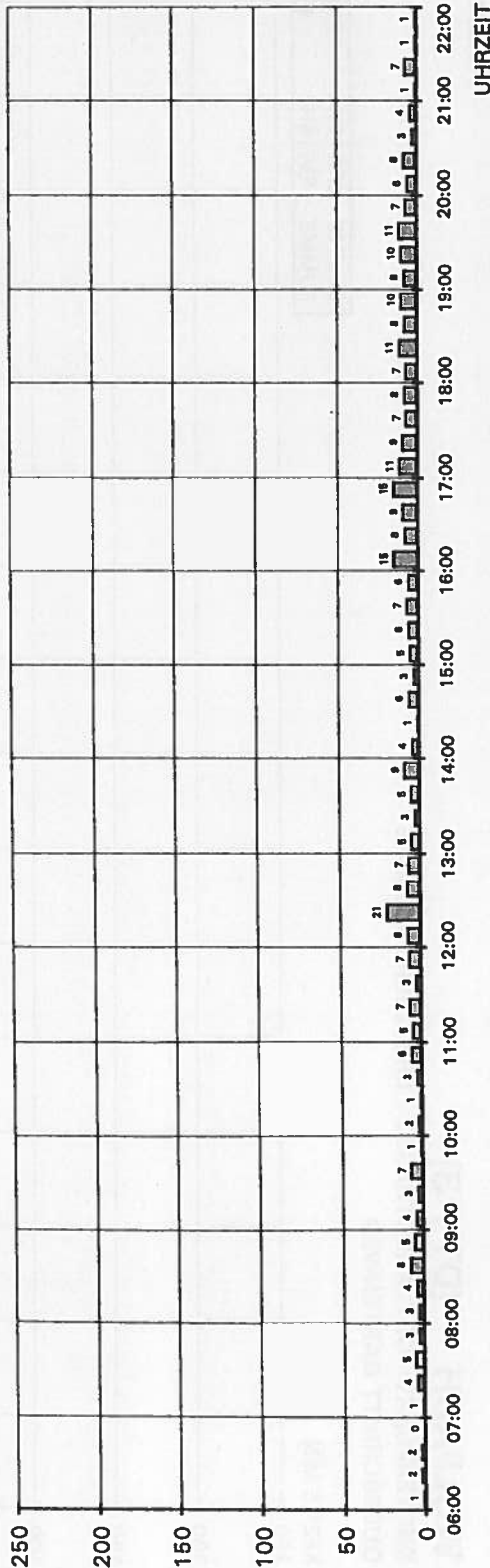
2001
STUTTGART

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG OSTLANDSTRASSE (Gewerbeschule)

KFZ/15 MIN

SUMME KFZ/16H: 376
SUMME SV/16H: 7

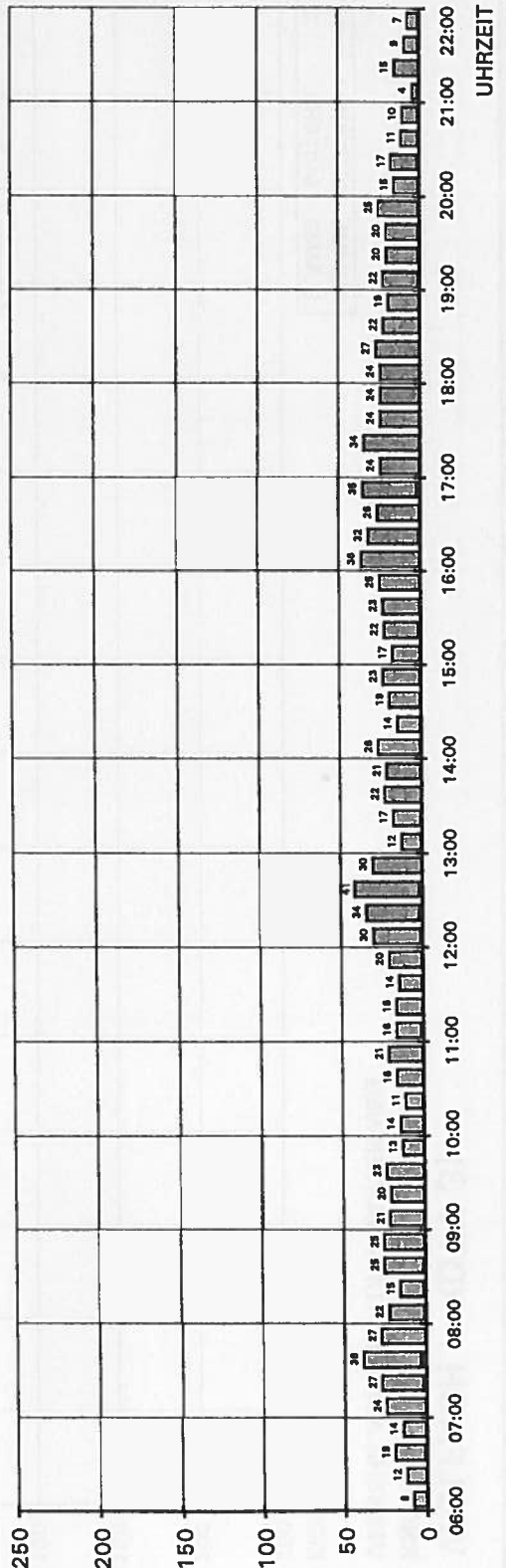


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Gewerbeschule)

KFZ/15 MIN

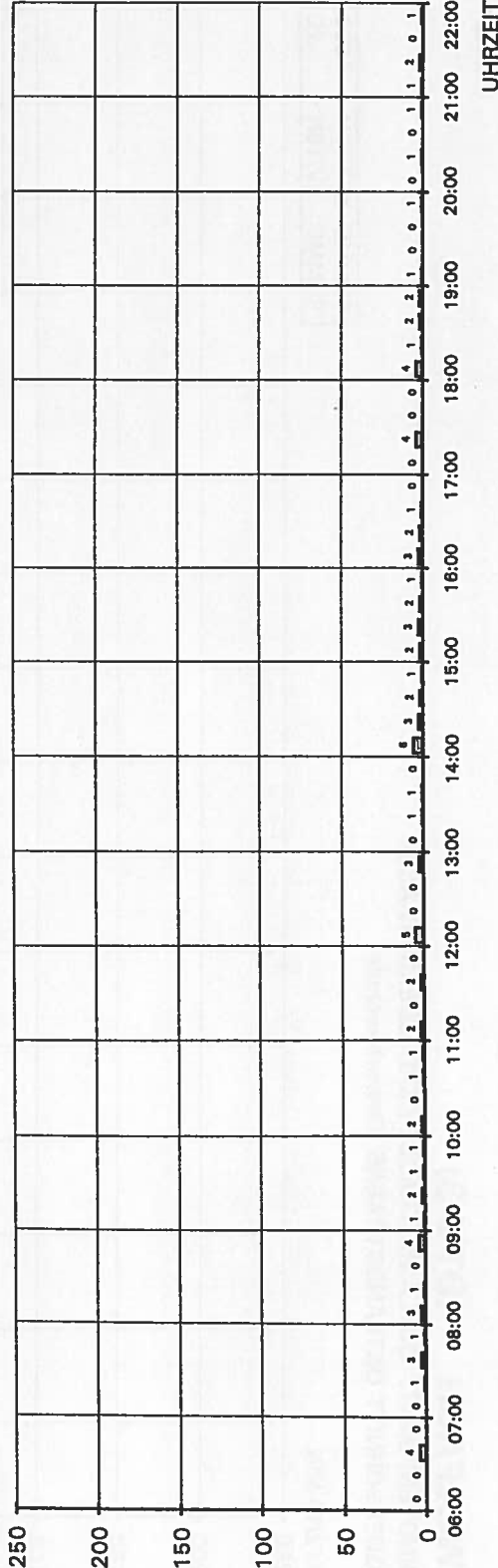
SUMME KFZ/16H: 1339
SUMME SV/16H: 20



WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG GARTENWEG

KFZ/15 MIN

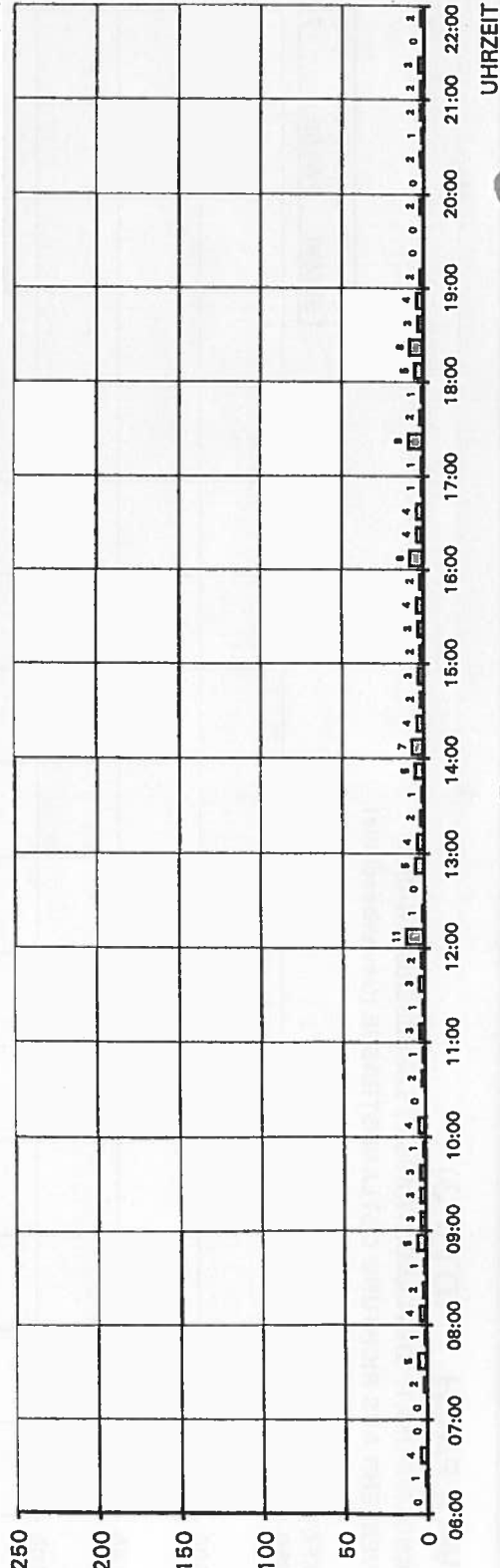


SUMME KFZ/16H:	87
SUMME SV/16H:	2

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT GARTENWEG

KFZ/15 MIN



SUMME KFZ/16H:	173
SUMME SV/16H:	4

Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
2.31 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

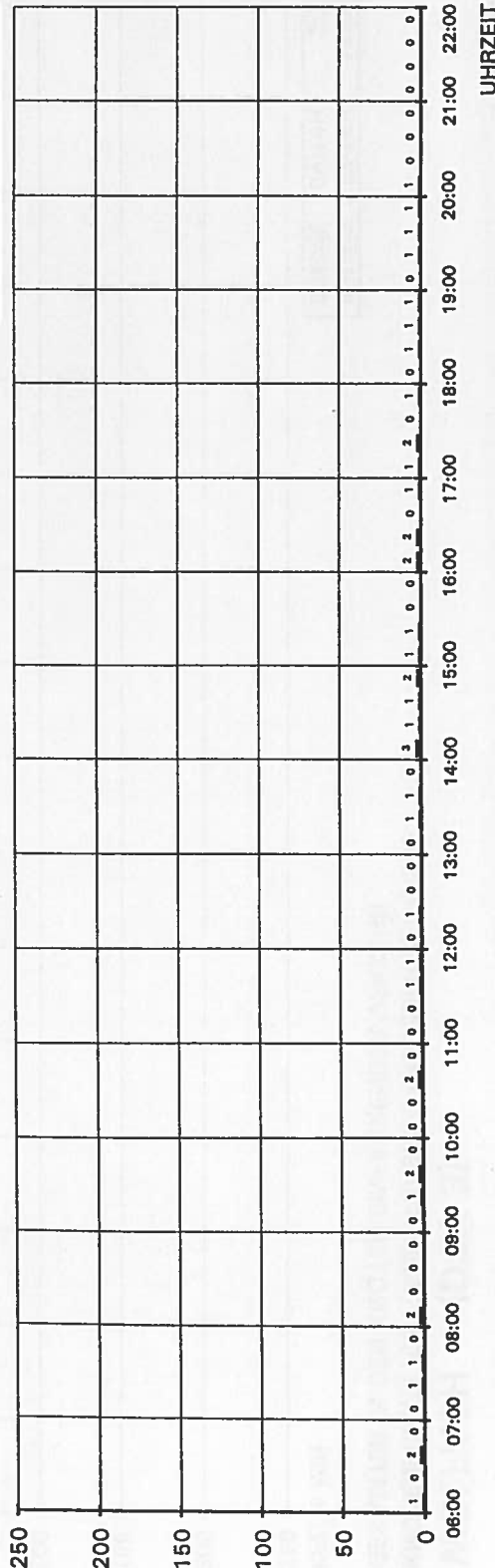
ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

2001
STUTTGART
PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - URBANISME

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
VERKEHR AUS RICHTUNG HOFBAUERWEG

KFZ/15 MIN

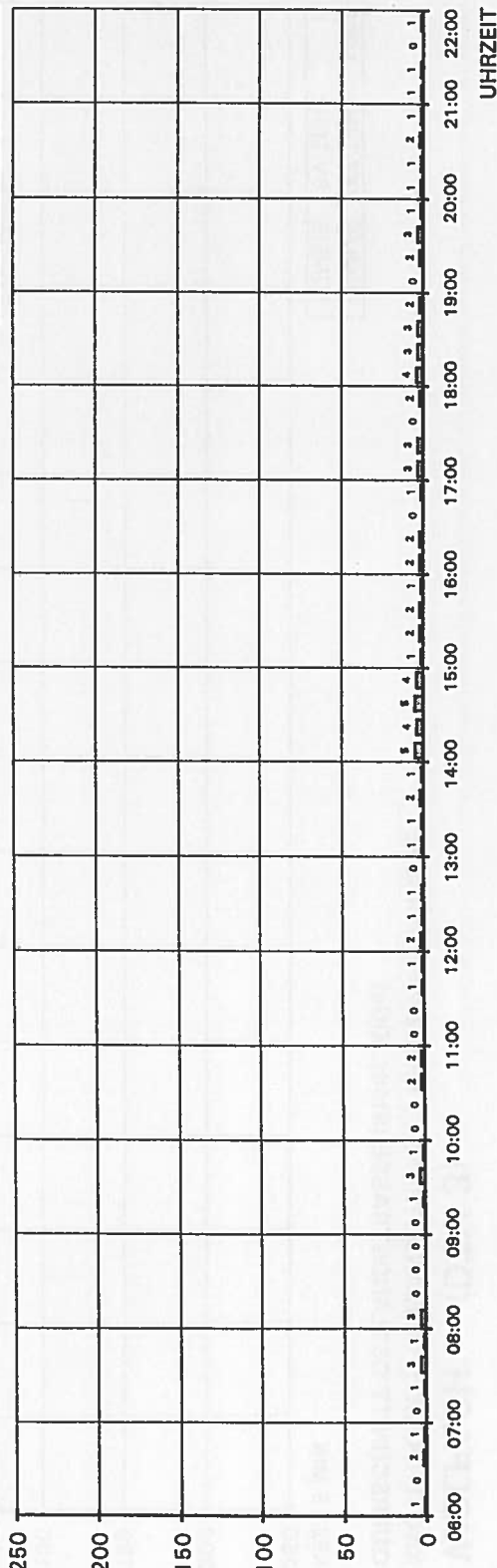


SUMME KFZ/16H: 42
SUMME SV/16H: 0

WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT HOFBAUERWEG

KFZ/15 MIN



SUMME KFZ/16H: 95
SUMME SV/16H: 1

Stadt
WOLFACH

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

TAGESGANGLINIEN
DTV 16H (6-22 UHR)

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM STRASSENQUERSCHNITT):
1,05 %

— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL

BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

2001

STUTTGART

PLANUNGSBÜRO KÖLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · QUERSCHNITT

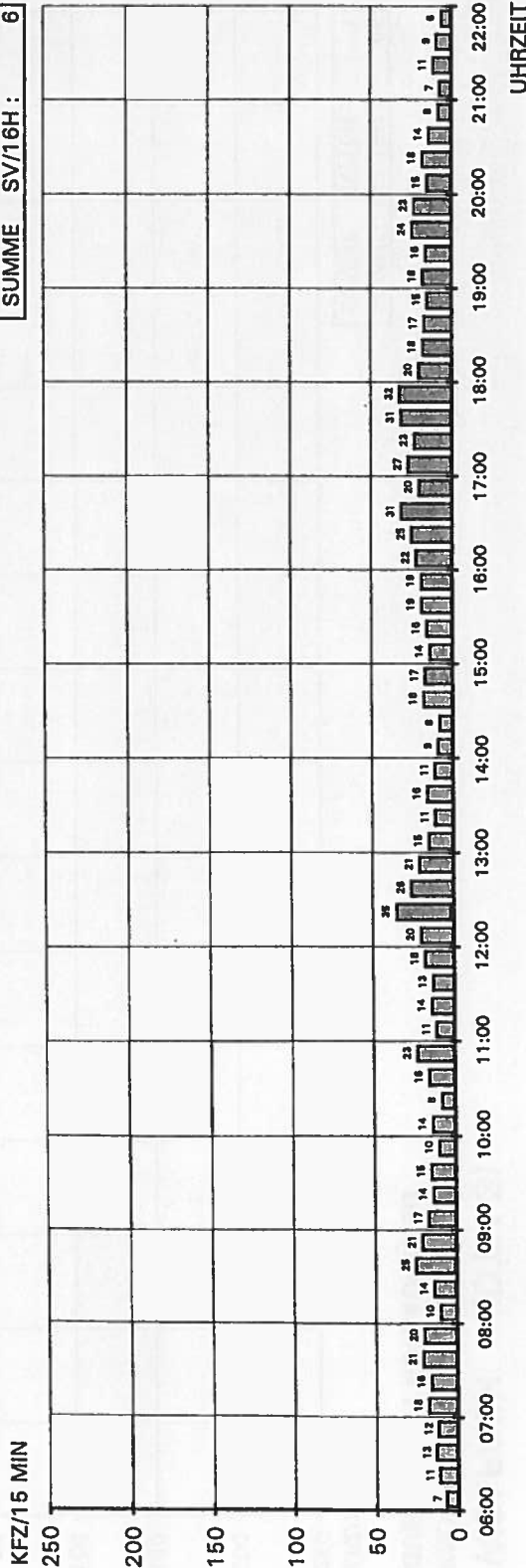
WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
QUERSCHNITT OSTLANDSTRASSE (Städt. KiGa)



VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

SUMME KFZ/16H: 1086
SUMME SV/16H: 6

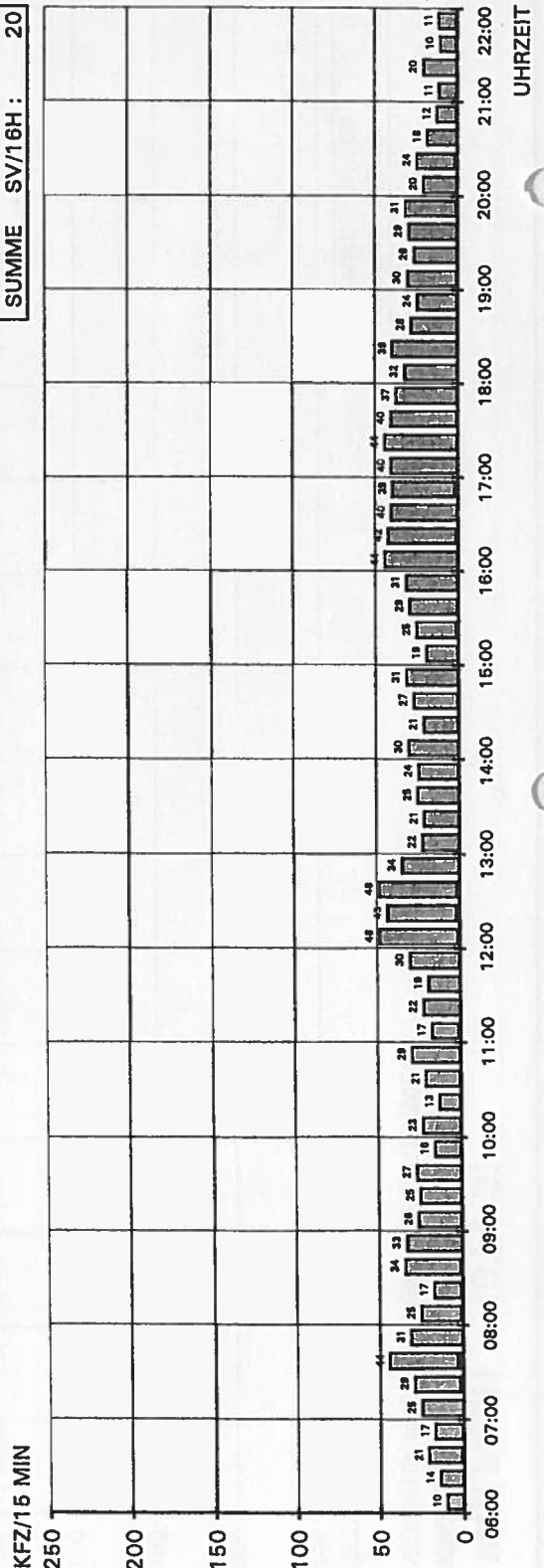


WOLFACH (DTV 3)

KNOTENPUNKT: OSTLANDSTRASSE / KREUZBERGSTRASSE
GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL
(IM GESAMTKNOTEN):
1,15 %

SUMME KFZ/16H: 1737
SUMME SV/16H: 20



— KFZ-GESAMT
— SV-ANTEIL
BALKEN = 15 MIN WERT

ERHEBUNGSDATUM: Do. 26.04.2001

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTLANDENTWICKLUNG

2001
STUTTGART

VERKEHRSKONZEPT "STRASSBURGERHOF"

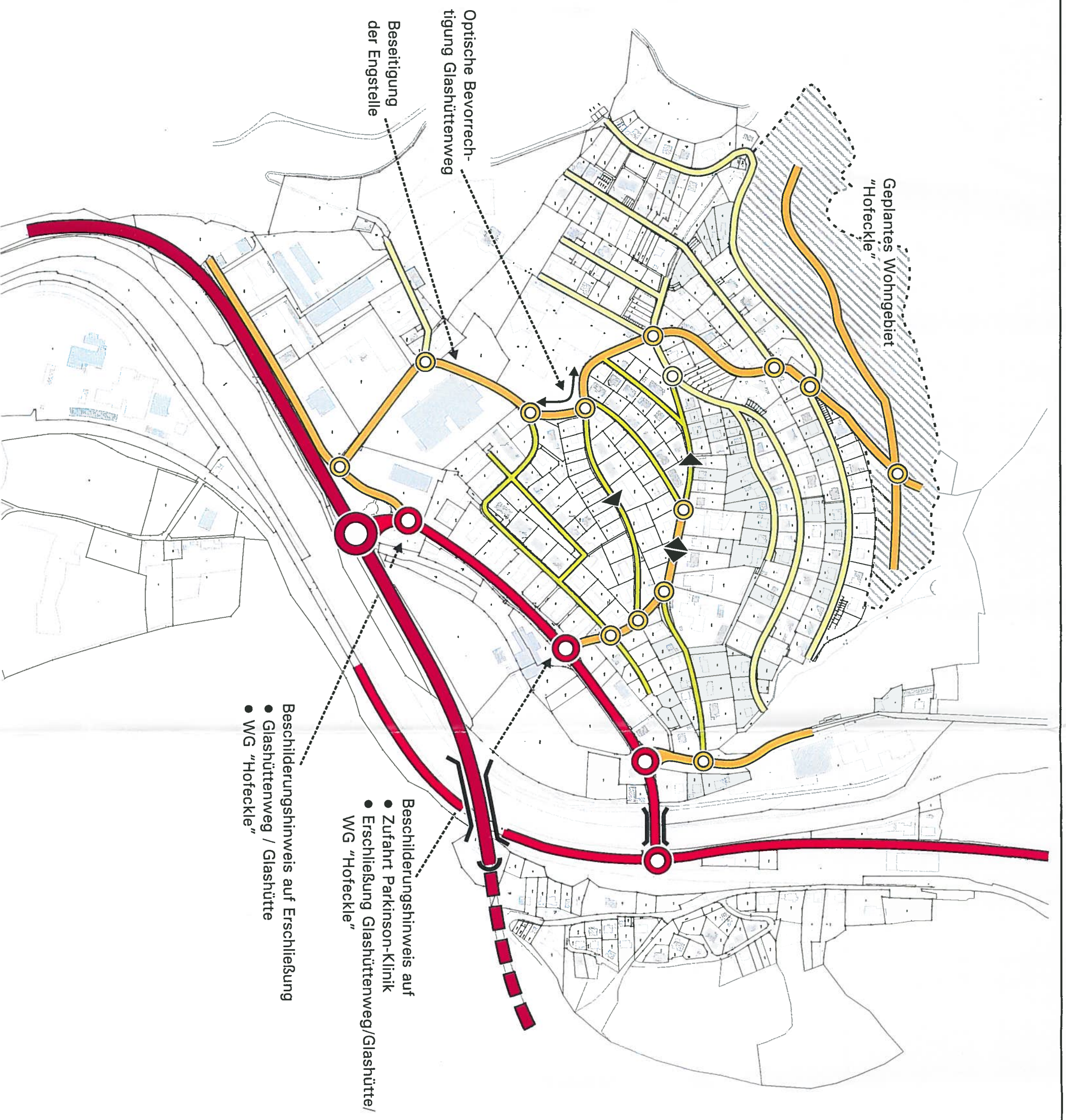
NETZHIERARCHIE PLANUNG

	ÜBERREGIONALE UND REGIONALE HAUPTVERKEHRSSTRASSE
	ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRSSTRASSE
	SAMMELSTRASSE, ZONE 30
	QUARTIERERSCHLIESSUNG / ANLEGERSTRASSE, ZONE 30
	VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH (SCHRITTSCHWINDIGKEIT)



JULI 2001
STUTTGART

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - OBJEKTPLANUNG



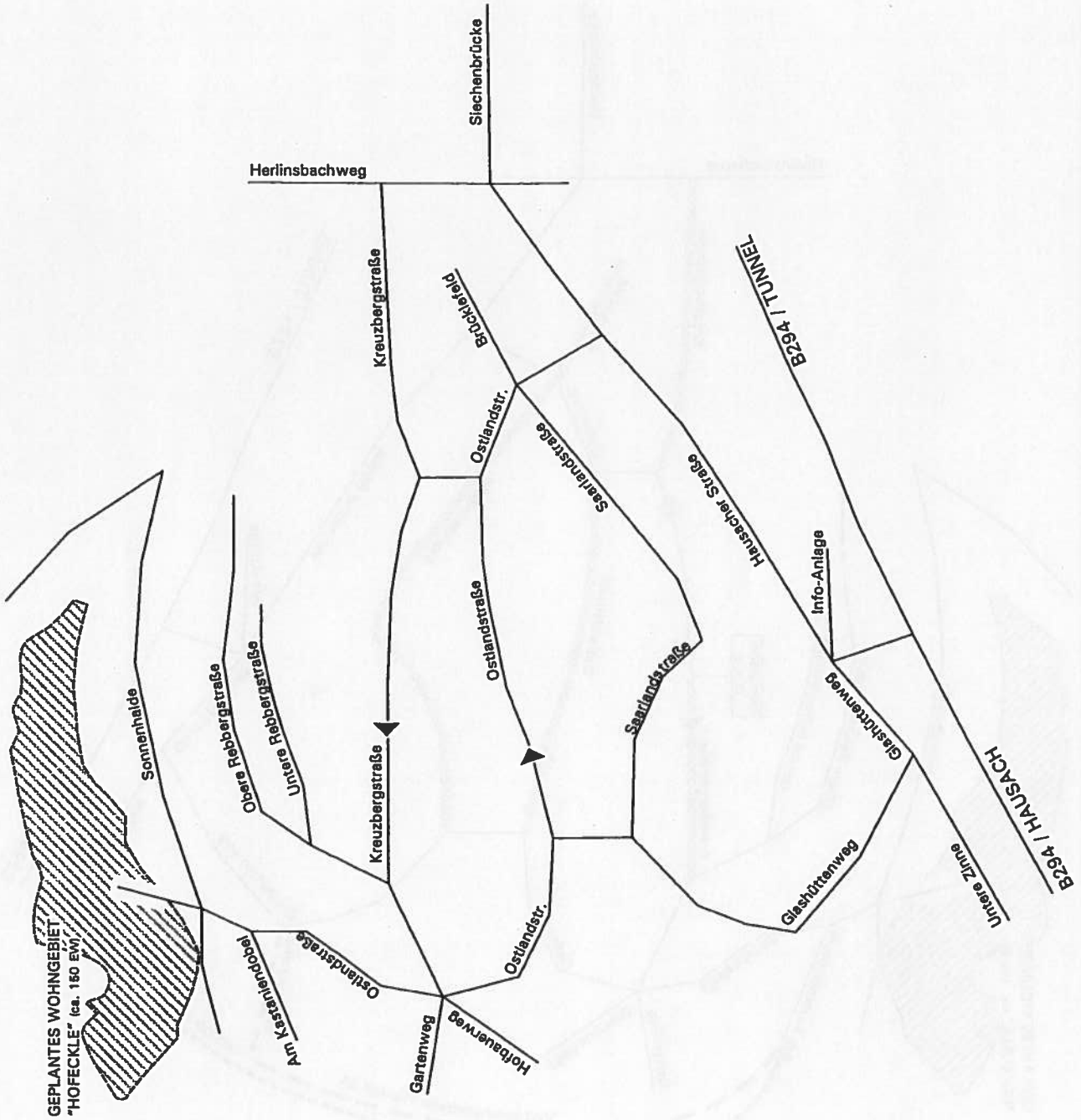


NETZPRINZIP
PLANFALL 0

- STATUS QUID
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT



JULI 2001
STUTTGART



NETZPRINZIP PLANFÄLLE 1/2A/2B

PLANFALL 1

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT

PLANFALL 2A

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE
- ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND SPITZBERGWEG

PLANFALL 2B

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE
- ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND UNTERE ZINNE

VERKEHRSSYSTEM NEU
(SCHRIITGESCHWINDIGKEIT)

oooooooooooo

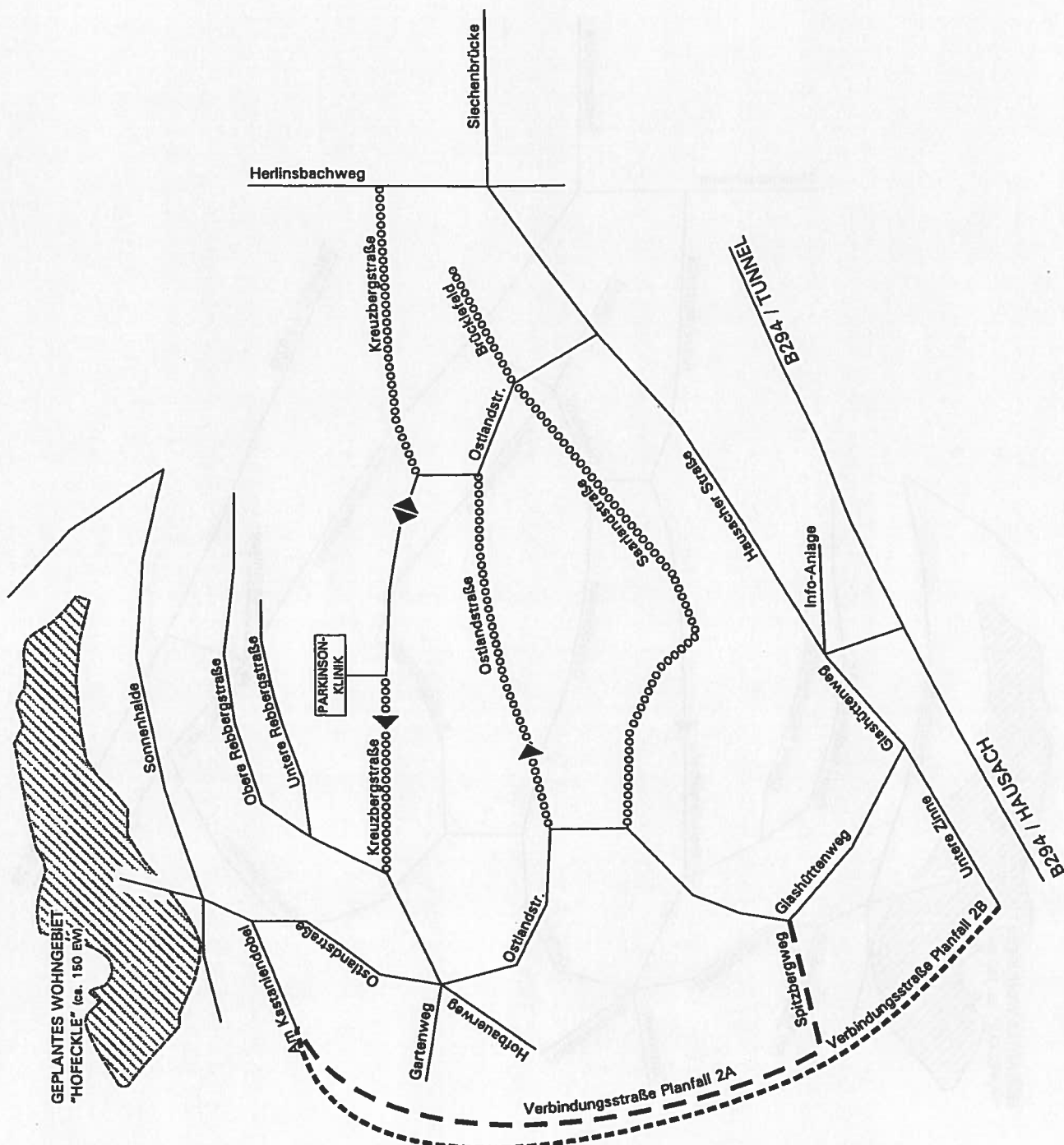
--- PLANFALL 2A (westl. Verbindungsstraße)

----- PLANFALL 2B (westl. Verbindungsstraße)



JULI 2001

STUTTGART

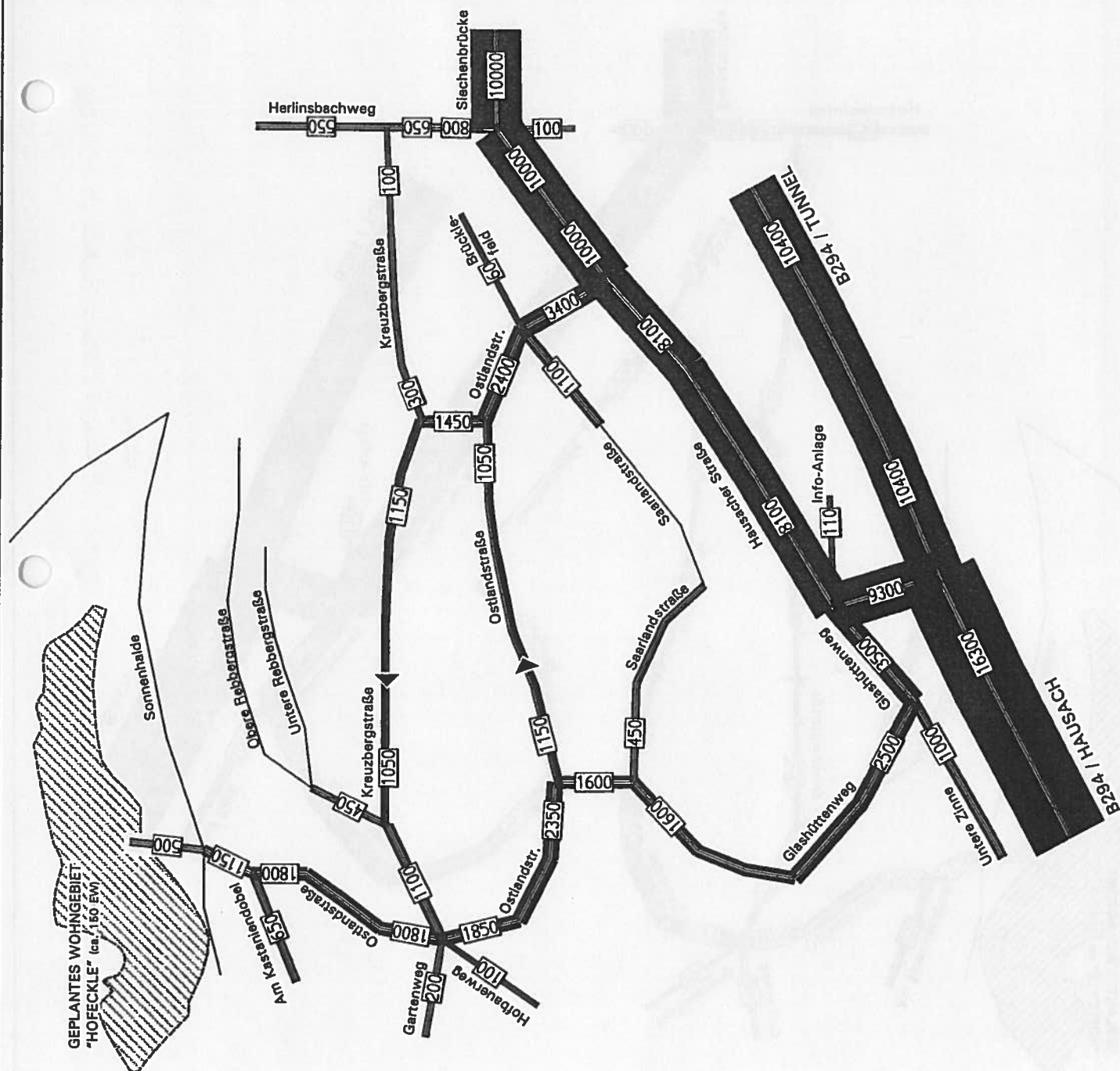


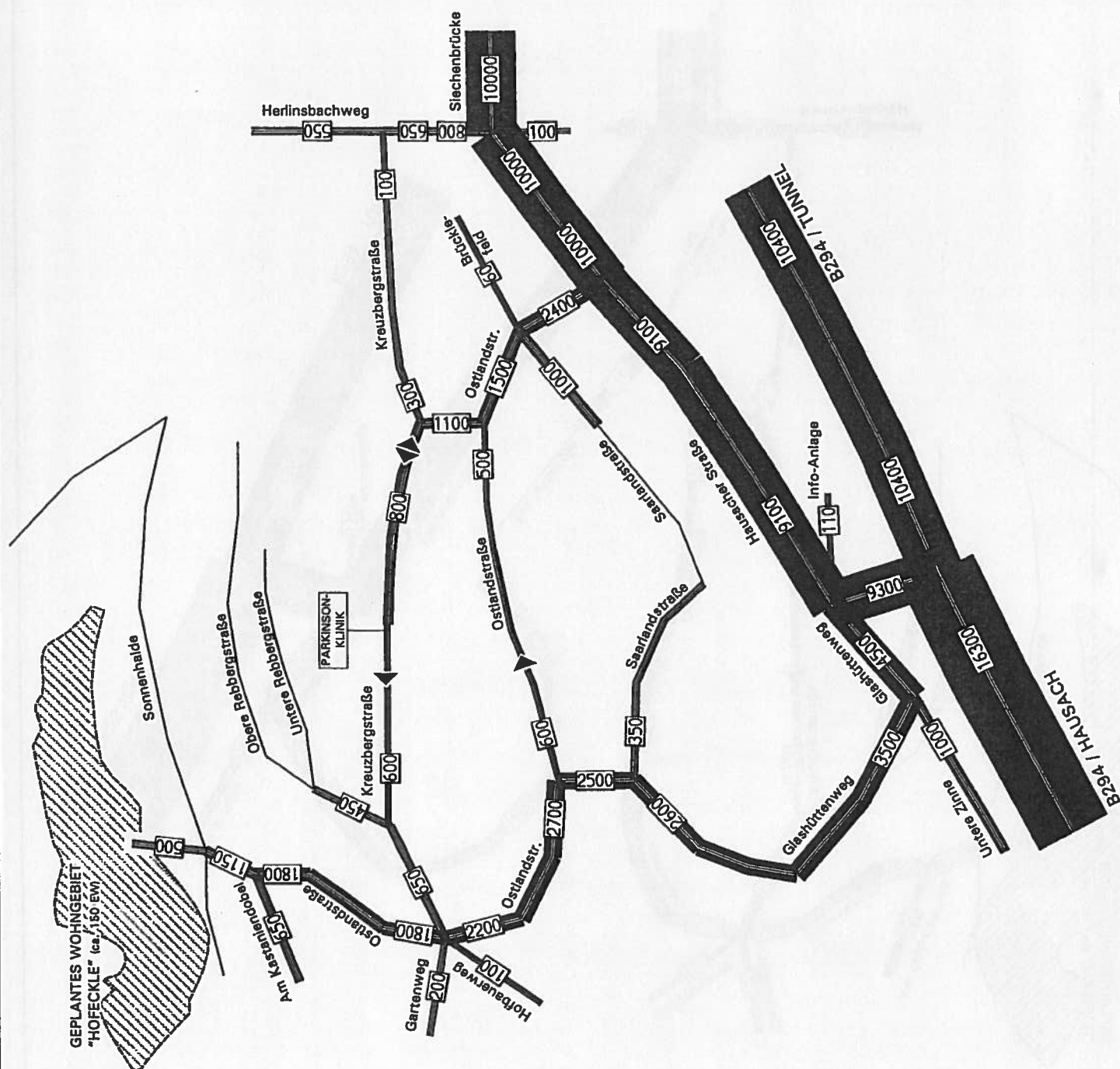
PLANFALL 0

- STATUS QUO
- WOHNGEBIET "HOFECKLE" REALISIERT



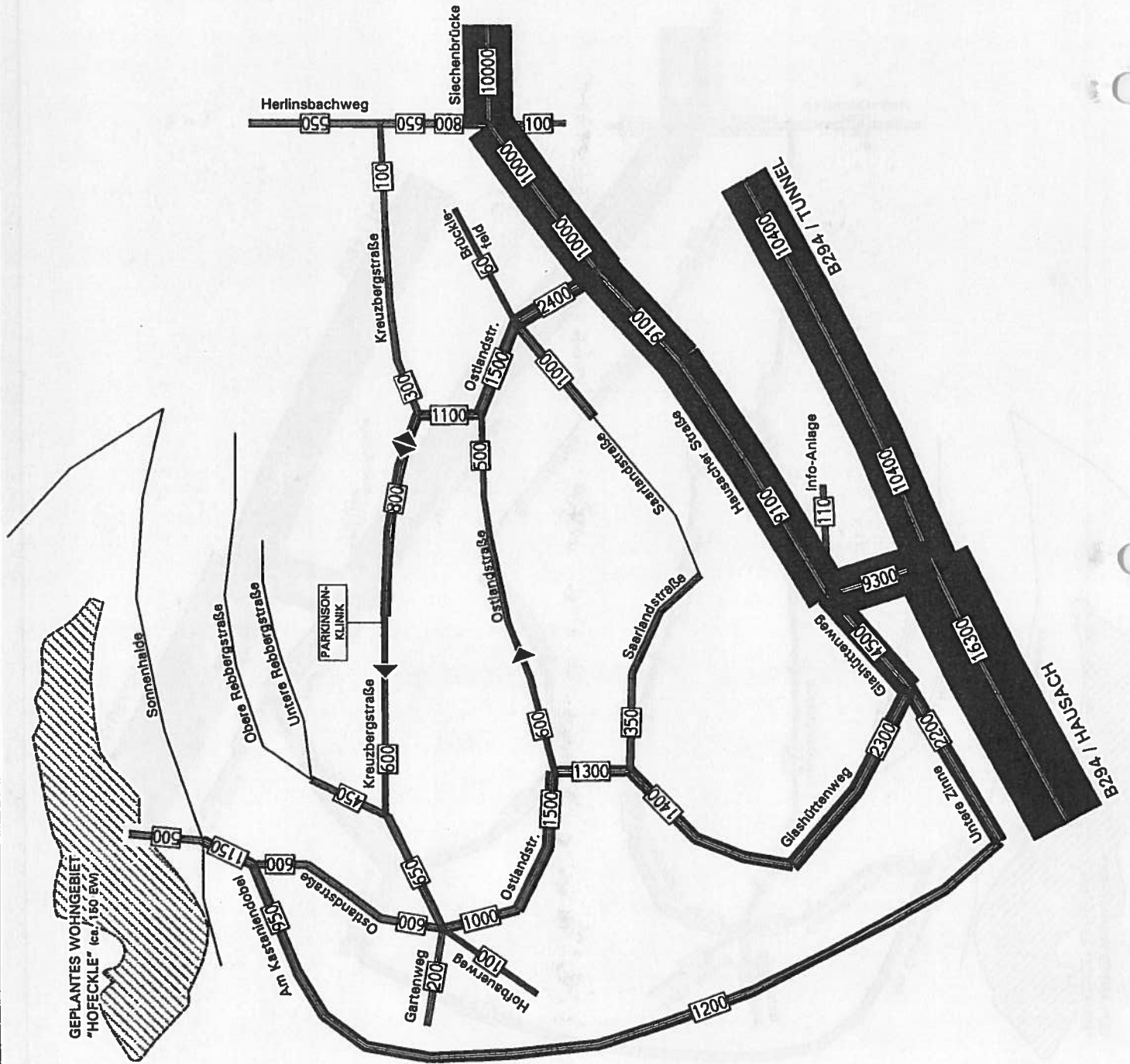
JULI 2001
STUTTGART





PLANFALL 2B

- VERKEHRSSYSTEM NEU
- WOHNGEbiet "HOFECKLE" REALISIERT
- WESTLICHE VERBINDUNGSSTRASSE
- ZWISCHEN KASTANIENDOBEL UND UNTERER ZINNE





STADT WOLFACH

BEBAUUNGSPLAN

"HOFECKLE"

ÜBERSICHTSPLAN M. 1 : 10.000

PLANUNGSBÜRO FISCHER

STADT WOLFACH

BERGAMUNSTER

BERGAMUNSTER

BERGAMUNSTER M. 1.1.10.10

BERGAMUNSTER M. 1.1.10.10